#mediambient
#sostenibilitat
#declaracióambiental
#clubnàuticestartit
#2018

(Període gener-desembre)

EMAS ISO 14001 ISO 9001 OHSAS 18001 ACO2RDS VOLUNTARIS Compromís amb la reducció de CO2 PARTNER EUROPARC Turisme Sostenible en Espais Protegits

ÍNDEX

1 presentació de l'entitat 4
2 model de gestió del Club i abast del SIG 5
2.1 model de gestió del Club 5
2.2 abast del SIG 5
2.3 organigrama 6
2.4 governança del Sistema de Gestió 6
2.5 queixes ambientals 6
3 política de gestió 7
4 aspectes ambientals 8
5 indicadors ambientals 10
5.1 consum d'aigua 10
5.2 consum d'energia 11
5.3 energies renovables 12
5.4 gestió de residus 13
5.5 emissions a l'atmosfera 15
5.6 petjada de carboni 16
5.7 soroll i vibracions 18
5.8 usos del sòl en base a la biodiversitat 19
5.9 consum propi de combustibles fòssils 19
6 controls i mesures 20
6.1 avaluació del compliment legal 20
6.2 simulacres i preparació i resposta davant d'emergències 20
6.3 analítiques d'aigües 21
7 programa del Sistema Integrat de Gestió 23
7.1 revisió i seguiment 2018 23
7.2 programa Integrat de Gestió 2019 | 2021 24
8 validació 25

1 presentació de l'entitat

Des de 1960, el Club ha mantingut inalterable el seu compromís de garantir no només unes instal·lacions segures i sostenibles, sinó també d'actuar com a nexe integrador dels nostres socis i usuaris mitjançant el desenvolupament d'activitats esportives, socials i culturals, i impulsant iniciatives de respecte amb el nostre entorn.

El Club està situat al cor de la Costa Brava, al terme municipal de Torroella de Montgrí dins el Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter.

Es disposa dels següents equipaments i serveis:

Dades administratives

Club Nàutic Estartit | G-17066150 | Passeig Marítim s/n – 17258 L'Estartit

www.cnestartit.com | info@cnstartit.es

CCAE: 93.12 | CNAE: 93.29 | Registre entitats esportives: 136

Guardons obtinguts

1998 ⟶ 2015 Bandera Blava

(* la Bandera Blava es va haver d'arriar per indicacions en les seves normes a l'inici de les obres de remodelació del port)

1999 | Diploma Turístic de Catalunya

2001 | Premi de Medi Ambient al projecte innovador

2002 | Premi Alimara Especial

2017 | Premi Timó d'Argent (Unió d'Hosteleria i Turisme de la Costa Brava)

Col·laboracions

Projecte Sèpia | pretén millorar les condicions de cefalòpodes i repoblar les aigües de l'Empordà

El Club està afiliat a les següents federacions:

- Federació Catalana de Vela
- Federació Catalana de Natació
- Federació Catalana de Tennis
- Federació Catalana de Pàdel
- Federació Catalana d'Activitats Subaquàtiques
- Real Federación Española de Vela
- Real Federación Española de Tenis

I pertany a les següents associacions:

- Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics
- Associació Nacional de Creuers
- Turisme Nàutic Costa Brava
- ADAC
- Yatch Club de France
- Escola Catalana de Vela
- Estació Nàutica l'Estartit
- Club EMAS

2 model de gestió del Club i abast del SIG

2.1 model de gestió del Club

El funcionament de l'associació es regeix pels principis democràtics i representatius. La sobirania plena resideix en l'Assemblea General. El govern i representació del Club correspon a l'Assemblea General i la Junta Directiva.

Els membres de la Junta Directiva es proveeixen, mitjançant sufragi lliure, directe, igual i secret, entre els seus Socis amb dret a vot.

El Club Nàutic Estartit aposta des de fa anys per una gestió respectuosa amb el medi ambient, la qualitat i el seu entorn.

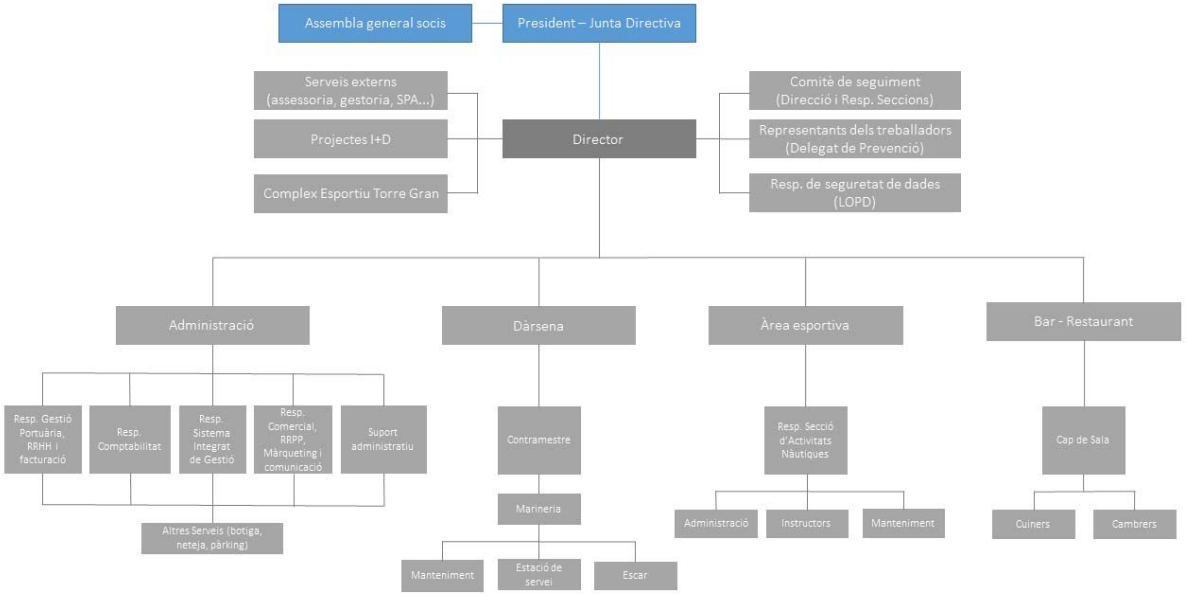
2.2 abast del SIG

El nostre Sistema Integrat de Gestió (SIG), estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen les activitats de "Prestació dels serveis de la instal·lació portuària, gestió d'amarraments, operacions a la dàrsena, estació de servei, escar, restaurant, aparcament i activitats de les seccions esportives".

Les normes d'aplicació són les següents:

EMAS ISO 14001 ISO 9001 OHSAS 18001

2.3 organigrama



2.4 governança del Sistema de Gestió

L'entitat, així com totes les parts interessades, estan implicades en el desenvolupament del sistema de gestió, a través de reunions periòdiques i comitès pel seu seguiment.

Es col·labora activament amb entitats locals així com associacions i organitzacions per tal de poder donar resposta a les necessitats que puguin sorgir en cada moment.

Des de la Junta Directiva, a través del vocal de medi ambient, es traslladen les inquietuds a través de l'Assemblea General a la massa social del Club per tal de fomentar-ne la seva participació així com recollir les seves opinions o suggeriments que puguin aportar valora afegit als processos.

2.5 queixes ambientals

El Club declara no haver rebut cap queixa ambiental de cap de les parts interessades durant el 2018.

3 política de gestió

POLÍTICA DE GESTIÓ DEL CLUB NÀUTIC ESTARTIT

El Club Nàutic Estartit, té com a directriu dins de la prestació dels serveis, compatibilitzar el desenvolupament econòmic amb protecció ambiental, social i en la millora continua de les condicions de treball dirigida a augmentar els nivells de protecció de la Seguretat i Salut dels treballadors.

La Direcció del Club, amb l'adopció d'aquesta Política manifesta el seu compromís de:

- Compliment de tots els requisits del Sistema Integrat de Gestió. Aquest compromís s'estén al compliment de la legislació ambiental vigent, de prevenció de riscos laborals, satisfer i respectar els requisits dels nostres usuaris i altres requisits que pugui subscriure.
- Integrar la prevenció de la contaminació ambiental i del deteriorament de la salut, els riscos laborals, la protecció del medi ambient i la millora continua orientada als processos, en la gestió del Club.
- Potenciar la sensibilització de la importància estratègica del Sistema de Gestió de Qualitat, Ambiental i Seguretat i Salut en el Treball, assegurant la seva millora continua, com a element clau de la competitivitat i garantia de futur del Club.

La Direcció ha marcat les següents directrius:

- El respecte a les persones i la contribució al seu desenvolupament personal i professional de forma compatible amb els recursos i condicions del Club, així com el foment del treball en equip.
- La prevenció i reducció continua i progressiva, en la mesura de les possibilitats reals, de l'impacte ambiental i dels riscos laborals, mitjançant l'establiment d'objectius i fites i l'aplicació de programes específics.
- Els accidents en el seu sentit més ampli: lesions, malalties professionals, danys a tercers, etc. són evitables i la organització posarà els recursos necessaris per aconseguir-ho.
- Eliminar o reduir els riscos derivats del treball.
- Promoure la formació, sensibilització, consulta i participació permanent del personal per tal de millorar la prestació del servei, a la vegada que es potencia la seva creativitat, capacitat de treball en equip i esperit innovador. Així com utilitzar canals de comunicació transparents amb els nostres clients, proveïdors, institucions, associacions i la resta de la societat per a la millora de l'entorn i dur a terme l'activitat preventiva amb eficàcia.
- Desenvolupament d'activitats de manera que no es posin en perill la salut i seguretat dels seus treballadors i de qualsevol persona que dugui a terme treballs dins de les instal·lacions del Club.
- La Direcció de l'empresa tutelarà i vigilarà el compliment d'aquesta Política, i proporcionarà tots els mitjans necessaris, humans i financers per l'establiment dels objectius de millora.

Aquesta Política és difosa entre totes les parts interessades a través de la seva publicació en diferents canals de comunicació (taulells informatius i web).

L'Estartit, 14 de març de 2017

Eugeni Figa i Deu
Director

Mariona Manich i Codina
Resp. Sistema Integrat de Gestió

4 aspectes ambientals

Durant el mes de novembre de 2015 es va iniciar la fase 1 de les obres de millora i remodelació de la dàrsena esportiva, per això, i tal com indica l'article 8 del Reglament 1221:2009 (EMAS III) i Reglament UE 2017/1505 de 28 d'agost de 2017 es va dur a terme, en data setembre 2015, un informe de diagnosi que identifica els canvis substancials que poden afectar la gestió ambiental derivats de les obres de millora.

Els aspectes ambientals associats a les activitats del Club Nàutic Estartit han estat identificats i valorats per tal d'avaluar l'impacte que produeixen sobre el medi ambient.

En aquesta avaluació s'han analitzat aspectes directes, indirectes, normals i anormals, en situació d'emergència i són els següents:

- En condicions normals: consum d'aigua, consum d'energia, generació d'aigües residuals, consum de recursos, emissions a l'atmosfera, generació de sorolls i vibracions, generació de residus i impacte visual

- En condicions d'emergència: consum d'aigua, generació de residus, generació d'aigües residuals i emissions a l'atmosfera

Per les condicions normals i anormals, els criteris que s'utilitzen són: la magnitud, la freqüència, la severitat, la legislació i la correcció.

En condicions d'emergència es contemplen: els incendis, les fuites o abocaments de substàncies perilloses, l'enfonsament d'embarcacions i l'alliberació incontrolada de contaminants al medi.

Degut a la naturalesa del sector, alguns dels aspectes significatius no es poden monitoritzar o controlar directament ja que són generats per usuaris com per exemple l'aigua generada a la neteja de les embarcacions amarrades al port.

A continuació es detalla la taula d'aspectes ambientals significatius:

IDENTIFICACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS	ACTIVITAT	Impacte de cicle de vida			CONDICIÓ		TIPUS		VALORACIÓ						SIGNIFICACIÓ	
		Disseny del producte (DP) / adquisisió matèries primeres (AMP) / prestació del servei (PS) / transport i lliurament (T) / ús consumidor (UC) / disposicio final (DF) / No aplica (NA)	Impacte associat	Genera riscos i oportunitats?	Normal	Anormal	Directe	Indirecte	M	F	S	L	C	TOTAL (I)	SI	NO
Consum d'aigua	Consum en operacions de manteniment extern en el port	AMP	Esgotament recursos naturals	No	X			X	3	2	3	3	2	**56**	**X**	
Consum d'Energia	Consum elèctric del port	AMP	Esgotament recursos naturals	No	X		X		5	4	3	1	0	**60**	**X**	
	Consum combustibles fòssils port	AMP	Esgotament recursos naturals		X		X		5	4	5	1	2	**102**	**X**	
Generació d'aigües residuals	Generació d'aigües residuals en molls i pantalans (aigües de baldeig)	NA	Contaminació medi	Instal·lació nova EDAR durant el 2019	X		X		3	3	2	3	2	**56**	**X**	
Consum de recursos	Consum de recursos en el manteniment d'instal·lacions	NA	Esgotament recursos naturals	No	X			X	3	2	3	3	0	**54**	**X**	
	Consum de recursos en el manteniment d'infraestructures	NA	Esgotament recursos naturals		X			X	3	2	3	3	0	**54**	**X**	
Emissions a l'atmosfera	Escalfament d'ACS en el port	NA	Canvi climàtic	No	X		X		3	4	3	3	2	**110**	**X**	
	GEH - Aires acondicionats	NA	Canvi climàtic						3	4	5	3	0	**180**	**X**	
Generació de residus	Generació de residus especials al punt net	NA	Impacte al territori i consum energètic	Nova instal·lació Punt Net sense impacte visual	X		X		5	4	5	3	0	**300**	**X**	
	Generació de residus especials provinents dels treballs a l'escar realitzats per agents externs (nàutiques i treballadors autònims) a tercers	NA	Impacte al territori i consum energètic		X			X	3	4	5	3	2	**182**	**X**	
	Presència de residus especials i no especials flotants en el mirall d'aigua	NA	Impacte al territori i consum energètic		X			X	3	2	5	3	2	**92**	**X**	
Impacte visual	De les instal·lacions portuàries	NA	Afectació a la ciutadania	Millora de la integració port-ciutat	X		X		5	4	1	3	0	**60**	**X**	

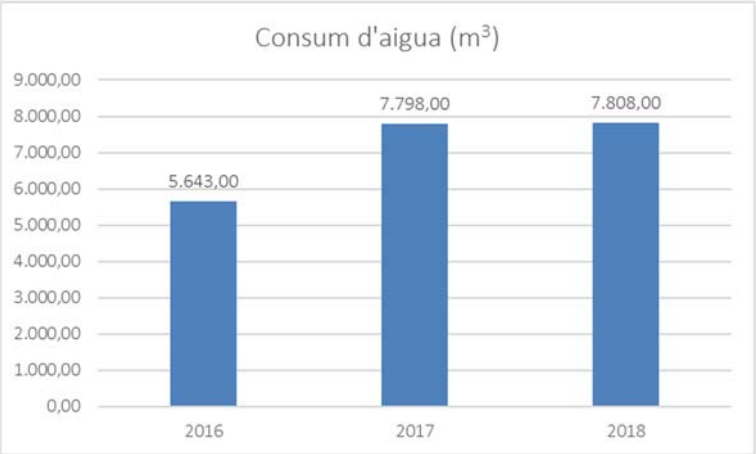
5 indicadors ambientals

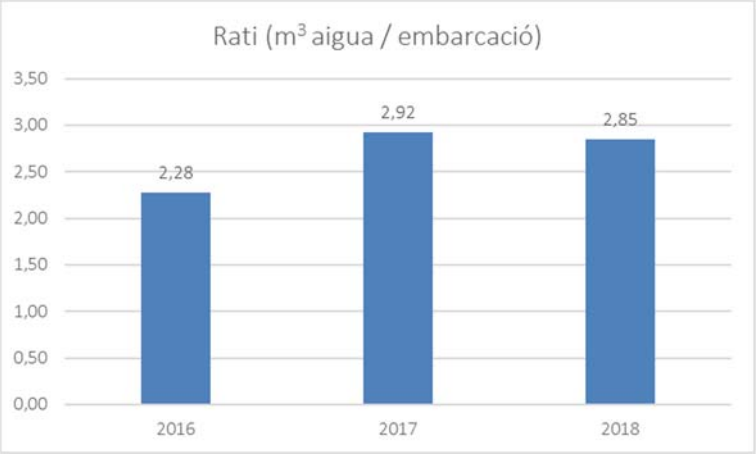
Seguint els requisits establerts del Reglament EMAS III i Reglament UE 2017/1505 de 28 d'agost de 2017, per cada un dels vectors ambientals en què cal presentar les dades relatives es basaran en la següent taula que pel cas del port indica el número d'embarcacions anuals que han amarrat durant l'any (de socis, de transeünts anuals, de transeünts semestrals i de curta estada)

Concepte de referència	2016	2017	2018
Núm. embarcacions	2.479	2.669	2.740

Respecte dels indicadors i tenint en compte els requeriments del nou Reglament UE 2017/1505 de 28 d'agost de 2017 es tindran en compte aquells indicadors referenciats en els documents sectorials. A hores d'ara, no s'ha publicat cap document per part de la Unió Europea ni hi ha cap document en preparació referent als ports esportius, així mateix el sector no disposa de bones pràctiques ambientals sectorials (BEEP's)

5.1 consum d'aigua



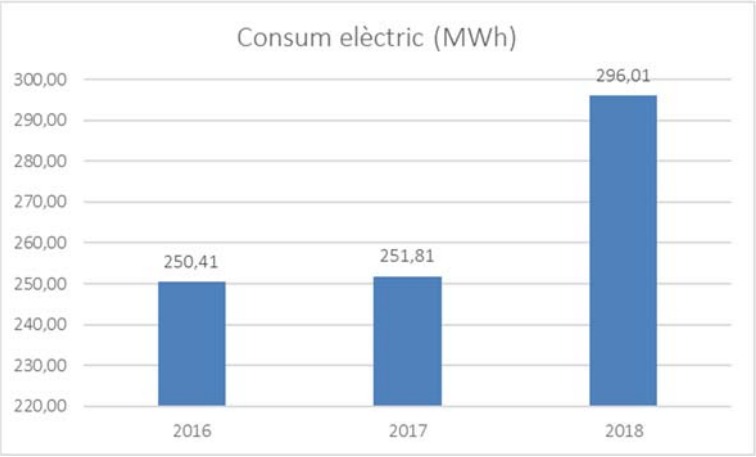


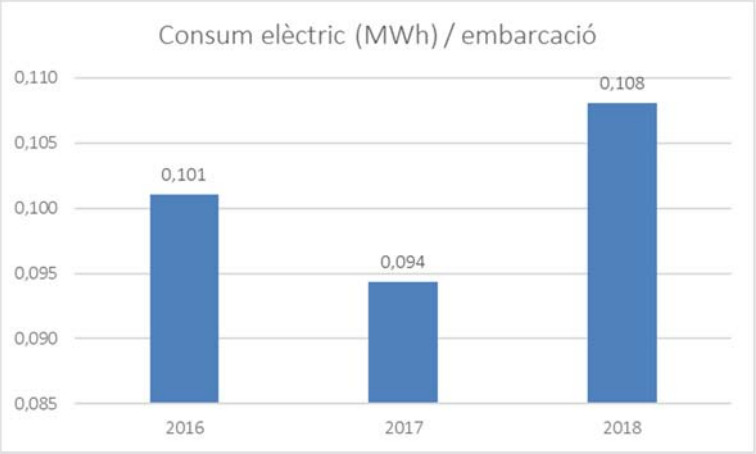
El consum d'aigua de les instal·lacions portuàries ha augmentat un 0,13% (10 m^3) respecte l'any anterior i el rati de consum per embarcació ha disminuït en un 2,40%.

L'augment de consum dels darrers anys es deu bàsicament a l'augment de l'ocupació portuària pel que fa a embarcacions de llarga estada i de majors eslores.

Suposant una piscina domèstica de dimensions 8 x 3 x 1,5 amb un volum de 36 m^3, l'augment ha estat d'aproximadament 0,3 piscines.

5.2 consum d'energia





El consum elèctric de les instal·lacions portuàries ha augmentat un 17,55% (44,20 MWh) respecte l'any anterior i el rati per embarcació ha augmentat un 14,89%.

Per tal de valorar la repercussió sobre el medi ambient del consum de l'energia elèctrica del Club, avaluarem les emissions de CO_2 equivalent, sabent que 1 MWh emet 321 Kg de CO_2. (Factor de conversió extret de la Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle | versió març 2019)

Així doncs s'han emès 14.188,20 Kg CO_2a l'atmosfera més que l'any 2017.

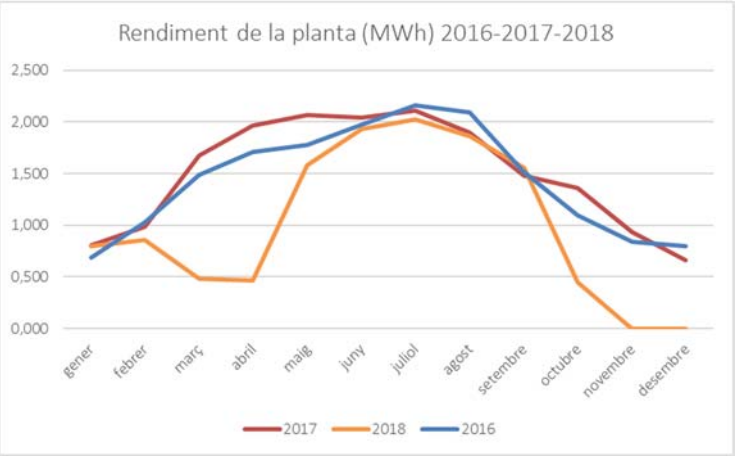
Per tal de relativitzar aquesta dada es pot comparar amb els kilòmetres que hauria fet un cotxe de gasolina, de cilindrada entre 1,4 i 2 litres en una velocitat mitjana de 70 km/h, que emet a l'atmosfera 0,142 Kg CO_2 cada kilòmetre recorregut (Factor de conversió extret de la Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle | versió març 2019). S'han emès els Kg de CO_2 que emet el vehicle per fer la Ruta 66 (≈4.000 Km | de Chicago a Los Angeles) gairebé 25 vegades.

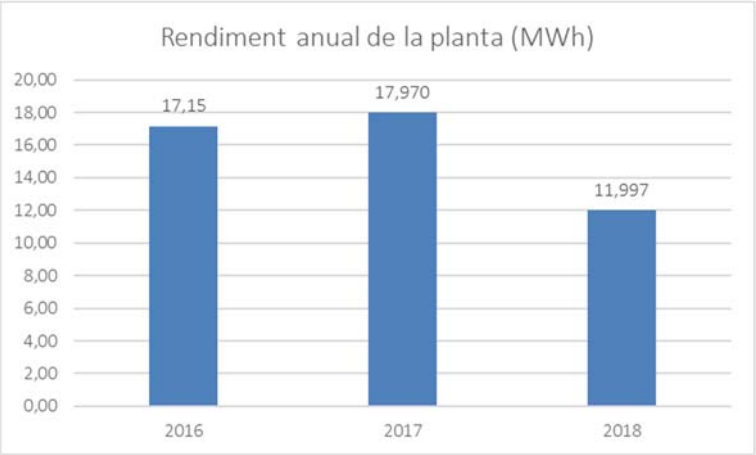
5.3 energies renovables

Durant mes d'abril de 2013 es varen instal·lar plaques solars fotovoltaiques en règim d'autoconsum a la coberta de l'edifici de marineria de les instal·lacions portuàries. La planta està monitoritzada i es poden controlar i descarregar les dades a través de l'aplicatiu web: www.sunnyportal.com

Emmarcat en la Fase 2C de les obres de remodelació de la dàrsena portuària, el 15 d'octubre es procedeix a desmuntar i emmagatzemar els inversors i quadre elèctric de regulació de la instal·lació de les plaques solars fotovoltaiques i es desconnecta temporalment la instal·lació. Es preveu el seu muntatge i posta en funcionament durant el segon trimestre de 2019.

Les gràfiques següents mostren el rendiment de la planta per mesos i dels darrers anys. Durant el mes d'octubre de 2018 s'observa una baixada considerable del rendiment degut a la seva desconnexió.





5.4 gestió de residus

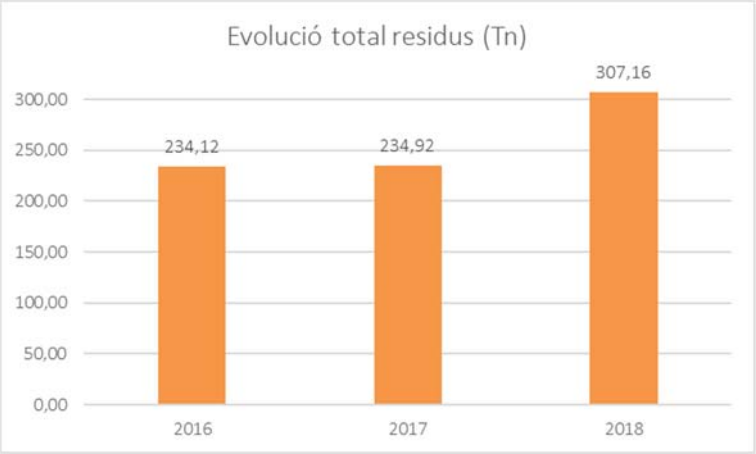
Residu	Codi	2016 (Tn)	2017 (Tn)	2018 (Tn)
Aerosols *	160504	0,11	0,016	0,020
Bateries *	160601	0,025	0,494	0,104
Envasos plàstic valoritzables * Envasos metàl·lics valoritzables *	150110	0,41	0,131	0,270
Fangs provinents de carenatge *	170503	1,489	1,497	1,214
Filtres d'oli *	160107	0,067	0,158	0,125
Filtres d'aire * Material impregnat *	150202	0,082	0,182	0,150
Olis bruts *	130205	1.200 l	1.050 l	1.400 l
Aigües contaminades amb hidrocarburs *	130507	-	-	1,280
Piles *	200133	0,012	0,016	0,010
Fluorescents *	200121	0,049	0,01	0,010
Pots de pintura, vernissos, silicones... *	160508	-	0,492	0,331
Cables diferents dels especificats al 170410	170411	-	-	1,278
Metalls	200140	-	-	18,550
Ferro i acer	170405	-	-	0,260
Alumini	170402	-	-	0,280
Fusta diferent a l'especificada al 200137	200138	-	-	10,00
Mescles de residus municipals	200301	-	-	7,300
Runes	-	-	-	33,560
Aparells elèctrics RAEES	1602	-	-	0,040
Olis i greixos comestibles	200125	-	-	0,230
Paper / Cartró domèstic	200101	53,20	53,20	53,20
Envasos plàstics domèstics	200139	83,22	83,22	83,22
Vidre domèstic	20102	94,27	94,27	94,27
* residus emmagatzemats al Punt Net				

La gestió dels residus emmagatzemats al Punt Net* del port es realitza amb FCC Ámbito – Centre de Recollida i Transferència.

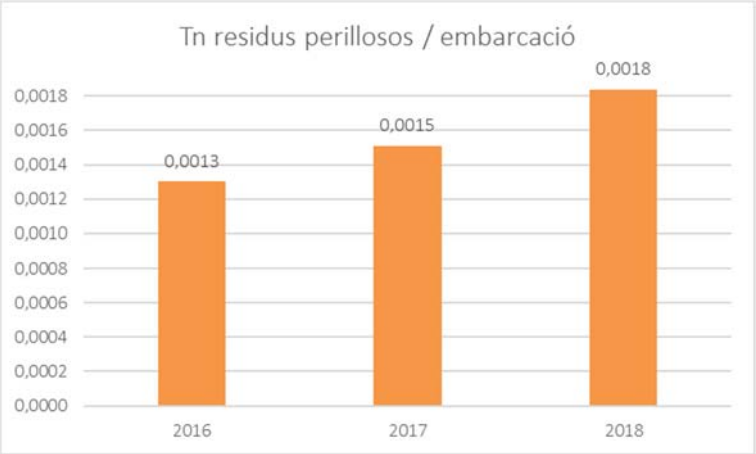
Cal tenir en compte que per la naturalesa del Club, els residus que es mostren a la taula anterior, no es poden controlar ja que la majoria són generats pels usuaris i/o per les empreses que treballen a les instal·lacions del port, bàsicament empreses nàutiques en feines de manteniment d'embarcacions a l'escar.

Els residus del port s'emmagatzemen en contenidors específics per cada un i es troben ben col·locats i etiquetats al Punt Net. Enguany, dins el marc de les obres de millora de les instal·lacions portuàries, el dia 5 d'octubre es van retirar tots els residus i els contenidors i el Punt Net ha quedat fora de servei. Es preveu la seva col·locació durant el primer trimestre de 2019 entre l'edifici nou i el de marineria.

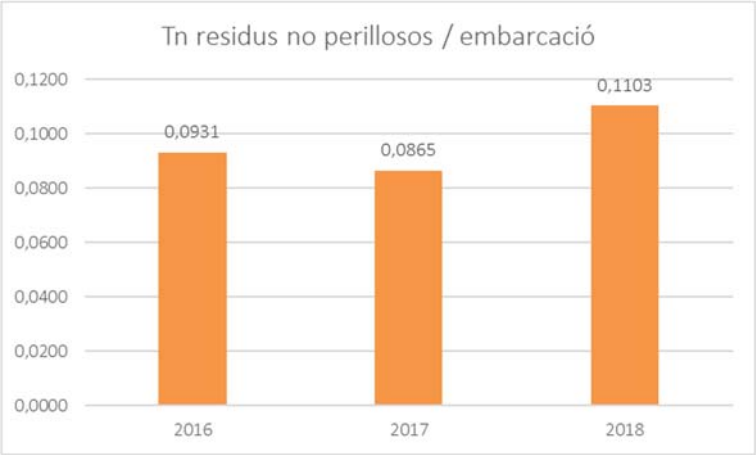
La resta de residus indicats a la taula anterior són provinents de les obres de millora i condicionament de les instal·lacions portuàries.
A continuació es mostra l'evolució total de residus:



L'augment de residus totals recollits durant el 2018 ha estat d'un 30,75% (72,24 Tn).



Pel que fa als residus perillosos, el rati de Tn per embarcació ha augmentat en un 20%



Pels residus no perillosos, el rati de Tn per embarcació ha augmentat en un 27,51%.

5.5 emissions a l'atmosfera

Degut a la naturalesa de l'activitat no es considera rellevant aportar les dades de seguiment dels gasos NOx, SOx i PM.

El port disposa d'una caldera de gas-oil (Buderus G 105/28-4 de 30,5 k) per escalfament d'aigua calenta a les instal·lacions de la dàrsena esportiva.

Segons l'article 15.4 de la Instrucció 4/2008 requereixen inspecció per part d'entitat de control acreditada.

En data 30/06/2015 ECA-Bureau Veritas porta a terme la inspecció de les calderes i es detecta una deficiència per la manca de disposar d'un certificat anual per ser de potència tèrmica nominal superior a 5kW. Es contracta l'empresa AITERM per dur a terme el manteniment.

Des del 2013, el Club Nàutic Estartit s'ha adherit al Programa d'acords voluntaris per a la reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya.

Aquest programa ens impulsa a reduir les emissions de GEH tot creant accions de mitigació.

Es basa en tres punts clau:

- La realització de l'invetari
- El Plantejament de les mesures
- La implantació d'aquestes mesures

A la web de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic, es publica la informació i processos de les empreses i entitats adherides.

5.6 petjada de carboni

La petjada de carboni és l'indicador de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) associades al cicle de vida d'un producte, servei o organització. Es quantifica en emissions de CO_2 equivalent que són alliberades a l'atmosfera.

És important notar que el CO_2 equivalent (CO_2 eq) inclou els sis gasos amb efecte d'hivernacle que recull el Protocol de Kyoto: diòxid de carboni (CO_2), metà (CH_4), òxid de nitrogen (N_2O), hidrofluorocarburs (HFC), perfluorocarburs (PFC) i hexafluorur de sofre (SF_6).

A la taula següent es mostren les dades relatives a l'emissió de GEH resultants de l'activitat del port durant el 2018:

font d'energia	consum	unitats	factor conversió	unitats	Kg CO_2
Consum elèctric	296,01	MWh	321,000	$KgCO_2/MWh$	95.019,21
Consum d'aigua	7,808,00	m^3	0,395	$KgCO_2/m^3$	3.084,16
Consum propi gas-oil (maquinària...)	1.977,17	Litres	2,868	$KgCO_2/l$	5.669,87
Consum propi gas-oil viatges promoció i representació	1.966,52	Litres	2,653	$KgCO_2/l$	5.216,37
Desplaçaments equips de regates	10.343,00	Km	0,203	$KgCO_2/l$	2.099,63
Desplaçaments propis tren	3.222,00	Km	0,033	$KgCO_2/Km$	105,58
Desplaçaments propis automòbil	6.222,20	Km	0,203	$KgCO_2/Km$	1.263,11
Desplaçaments propis avió	(*)			$KgCO_2$	622,40
				TOTAL	113.080,33

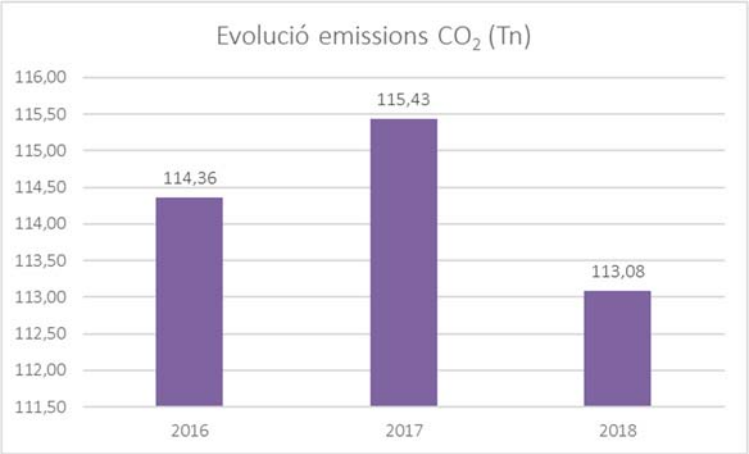
Dades extretes de la Guia l'Oficina Catalana pel Canvi Climàtic
(*) Dades calculades a través del web d'aviació civil: http://www.icao.int/environmental-protection

Tal i com es pot observar en aquesta taula, la principal font d'emissions de CO_2 a l'atmosfera que genera el Club amb consums directes és el consum elèctric i la segona és el consum propi per maquinària.

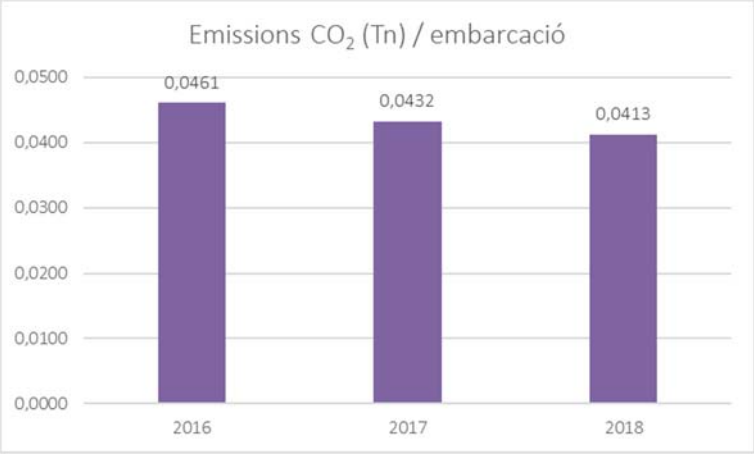
Aquestes dades són les que s'utilitzen per l'actualització de la informació del Programa d'Acords Voluntaris de reducció de gasos d'efecte hivernacle de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic

ACO2RDS VOLUNTARIS
Compromís amb la reducció de CO2
Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat
Oficina Catalana del Canvi Climàtic
Consultar les dades de l'adhesió a: www.gencat.cat/canviclimatic
Codi d'adhesió: 2013-G17066150-00

A continuació es mostra l'evolució de les emissions pròpies de CO_2 a l'atmosfera:



Les emissions de CO_2 a l'atmosfera durant el 2018 han disminuït un 2,04 % respecte la dada de 2017 (2,35 Tn). Cal tenir en compte que en aquesta edició s'ha menyspreat les emissions del Complex Torre Gran, que s'ha eliminat de l'abast del sistema.



El rati d'emissions respecte el número d'embarcacions també ha disminuït un 4,40 % (0,0019 Tn).

Per tal de relativitzar aquests valors d'emissions de CO_2 a l'atmosfera, podem fer-ho calculant la quantitat d'arbres que calen per reduir-les.

Els arbres, són elements essencials en la lluita contra el canvi climàtic, ja que tenen la capacitat d'absorbir i emmagatzemar CO_2, un dels principals gasos d'efecte hivernacle.

Aquesta capacitat dels arbres, ve donada per la funció fotosintètica, gràcies a la qual el CO_2 queda fixat a les arrels, el tronc i les fulles en forma de carboni.

En la respiració, els arbres també retornen diòxid de carboni a l'atmosfera però el balanç d'absorció és clarament positiu.

Posarem com a exemple, un arbre molt característic de la nostra zona, l'olivera.

Fitxa tècnica de l'olivera com a "arbre tipus":

Nom científic	Olea europeae	
Dades del tronc	Alçada	127 cm
	Perímetre	102 cm
Dades de la copa	Forma	Semiesfèrica
	Alçada	450 cm
	Diàmetre	450 cm
Biomassa	De fulles	30 Kg
	Superfície fulles	91 m2
Taxa de fotosíntesis neta	570 Kg CO2/any	
Dades extretes de "Los sumideros Naturales de CO2 – Una estratégia sostenible entre el Cambio Climático y el Protocolo de Kyoto desde las perspectivas urbana i territorial" de Manuel Enrique Figueroa Clemente y Susana Redondo Gómez. Muñoz Moya Editores Extremeños.		

Així doncs:

$$113.080{,}33\ KgCO_2/any\ \frac{1\,olivera}{570\ KgCO_2/any} = 198{,}39\,oliveres$$

Per tal de mitigar aquest efecte, caldria disposar d'un cultiu d'aproximadament 200 oliveres (amb les característiques de la taula anterior) per fixar el CO_2 emès pel Club i les embarcacions durant un any.

5.7 soroll i vibracions

Caldrà complir els següents criteris ambientals:

- Totes les activitats generadores de soroll s'hauran de realitzar dins les franges horàries estipulades per la Direcció del Port amb la finalitat d'evitar molèsties sobre l'entorn. En cas de precisar la realització d'operacions fora l'horari estipulat, es sol·licitarà permís al port i a l'administració implicada.
- Per l'ús de la maquinària i equips per part dels contractistes hauran de disposar de la documentació requerida per la normativa vigent (RD 212/2002, de 22 de febrer, pel que es regularan les emissions sonores en l'entorn degudes a determinades maquinàries d'ús a l'aire lliure), en aquest sentit es duran a terme els controls de ITV segons la normativa vigent i es verificarà el compliment del vector soroll i es vetllarà perquè totes les empreses que duen a terme treballs amb maquinària a l'exterior compleixin amb la normativa de sorolls vigent.

El soroll avui en dia, es considera un problema sanitari; es minimitzarà la contaminació acústica amb les següents actuacions:

- Establint la recomanació a usuaris i visitants de no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no sigui indispensable

- Establint un control del trànsit marítim; en quan a la velocitat a l'interior i les proximitats del port. Les embarcacions no podran navegar a una velocitat superior a 3 nusos ni a l'interior del port ni a l'àrea del Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter
- Recomanar als usuaris no deixar les drisses de forma que puguin colpejar el pal
- Els treballadors del port hauran de circular per l'interior utilitzant les motocicletes elèctriques i no pas vehicles a motor, sobretot en horari nocturn.

5.8 usos del sòl en base a la biodiversitat

Per tal d'avaluar l'impacte ambiental que suposen les instal·lacions del Club, cal tenir en compte la superfície que ocupen.

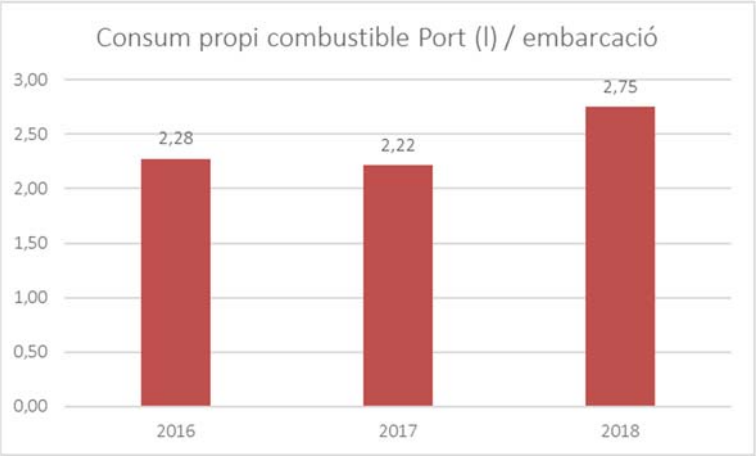
La superfície total d'ocupació del Club Nàutic és de 74.207,72 m^2 dividits en:

- Superfície segada total: 29.181,96 m^2, que inclou:
  - 21.629,16 m^2 són superfície de terrenys
  - 806,38 m^2 són superfície d'obres i instal·lacions
  - 6.746,42 m^2 són altres superfícies exemptes
- Superfície de la làmina d'aigua: 49.025,76 m^2

5.9 consum propi de combustibles fòssils

El consum propi de combustibles fòssils a les instal·lacions portuàries té, bàsicament, els següents orígens:

- Embarcacions de treball del port
- Caldera d'ACS dels vestidors de la dàrsena
- Maquinària del port (grua, travelift, tallagespa...)



El rati de consum propi de combustibles al port per embarcació ha augmentat en un 23,87%

6 controls i mesures

6.1 avaluació del compliment legal

L'entitat declara que es compleixen tots els requisits legals d'aplicació i altres que es subscriguin i per a dur a terme l'avaluació del compliment legal es realitza amb el programa "ECOIURIS".

Aquest està basat en un entorn web que garanteix el compliment dels requisits legals que apliquen al Club Nàutic Estartit.

Les tramitacions més rellevants que ha fet el Club durant aquest 2018 són:

- Tràmits i actes referents a les obres de remodelació de la dàrsena esportiva del Port de l'Estartit (finalització Fase 2AB i inici Fase 2C)
- Posta en marxa i inspeccions corresponents de la nova estació de carburant i informe anual del Conseller de seguretat
- Inspeccions reglamentàries dels equips de lluita contra incendis
- Tràmits amb el servei de Prevenció Aliè: memòria anual, pla de prevenció, contracte de serveis, realització de l'avaluació de riscos, formació en prevenció de riscos al personal, estudi higiènic de vibracions, inspeccions mèdiques del personal que ho desitja...
- Pas Actuació al Programa d'acords voluntaris per la reducció de gasos d'efecte hivernacle de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic
- Tràmits amb Ports de la Generalitat, Protecció Civil i cossos de seguretat per la realització d'un simulacre a les instal·lacions portuàries
- Pel que fa al control de la legionel·losis, es disposa de contracte amb l'empresa CECAM per dur a terme el pla d'autocontrol per la prevenció i control de la legionel·losis tal i com indica el RD 865/2003. El resultat de les analítiques és correcte. Es segueix controlant la instal·lació diàriament per garantir que les temperatures estan dins els paràmetres establerts.

6.2 simulacres i preparació i resposta davant d'emergències

El dia 30 de maig va tenir lloc una reunió organitzada des de Ports de la Generalitat per la implantació del PAU del Port de l'Estartit i l'organització d'un simulacre.

A la convocatòria hi van assistir els següents agents implicats: Ports de la Generalitat, Bombers, Policia Local, Ajuntament de Torroella – l'Estartit, Protecció Civil, Salvament Marítim, Guàrdia Civil, representants dels centres d'immersió, Agrupació Nàutica la Llevantina i el Club Nàutic Estartit.

Durant la reunió es va decidir aprovar com a supòsit de simulacre l'arribada de ferits des de mar, ja que és l'emergència més habitual a les nostres instal·lacions. Alhora s'acorda que l'evacuació dels ferits procedents de mar es farà a la zona del martell, que és la de més fàcil

accés i poca freqüentació tan de vehicles com de vianants. També s'acorda la presència d'helicòpters per tal de practicar la maniobra a la nova zona del martell.

Tot i que es fixa com a data del simulacre el dia 14 de juny, finalment aquest no es porta a terme per manca de recursos per part dels agents implicats de la Generalitat de Catalunya. Tot i així, l'equip d'helicòpters de bombers realitzen pràctiques d'aterratge a la zona del martell.

Tot i que no s'ha realitzat cap exercici de simulacre, s'ha pogut aplicar el pla d'emergències en una de real el dia 19 de juliol amb incendi en embarcació al mirall d'aigua de la dàrsena amb usuari a bord. En aquesta emergència, es va seguir el protocol establert en aquests casos i per part del personal del Club Nàutic Estartit, es va resoldre satisfactòriament.

Durant el 2018 no hi ha hagut cap emergència ambiental greu. Cal destacar que durant aquest any no hi ha hagut cap episodi de contaminació destacat del mirall d'aigua.

6.3 analítiques d'aigües

Pel que fa a les analítiques d'aigües residuals, el procediment del Sistema Integrat de Gestió PI 823.02 Seguiment i mesura Rev. 9 indica que es duran a terme amb una freqüència mínima de cada 3 anys.

En data 31 de maig de 2017, es van realitzar per cada punt d'abocament d'aigua a clavegueram situats al darrera de l'Escola de vela (punt 1) i a l'aparcament prop del passeig marítim i a dos punts entremitjos de control.

Les analítiques estan realitzades per ECA Bureau Veritas, Entitat Ambiental de Control acreditada pel Departament de Medi Ambient segons el Decret 170/1999 amb el número d'acreditació EAC 004-01 i el laboratori LABAQUA amb registre a ENAC: 109/LE285

	Clavegueram (punt 1)	Clavegueram (punt 2)	Punt intermedi 1 (**)	Punt intermedi 2 (**)	Valors límits (*)
pH	-	-	-	-	6-10
MES (mg/l)	134 ± 25%	52 ± 25%	-	163 ± 25%	750
DQO (mg o_2/l)	401 ± 20%	-	-	-	1.500
Mat. Inhibidores (equitox/m^3)	36,7 ± 15%	< 3 ± 15%	-	-	25
Sals solubles ((µS/cm)	1.795 ± 5%	1.937 ± 5%	916 ± 5%	-	6.000
Fòsfor total (mg/l)	-	-	-	-	50
Hidrocarburs totals (mg/l)	-	1,2 ± 23,2%	< 0,5 ± 23,2%	< 0,5 ± 23,2%	15
Cu (mg/l)	-	0,27 ± 18%	-	23,07 ± 18%	3
N Kjedahl (mg/l)	80,4 ± 16%	94,8 ± 16%	-	-	90

(*) Es prenen com a valors límits els especificats en el Decret 130/2003, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis públics de sanejament.

(**) Els punts finals d'abocament a clavegueram són el Punt 1, 2 i Torre Gran mentre que els Punts intermedis 1 i 2 són d'autocontrol interns de xarxa.

Pel que fa als resultats que es van trobar fora dels valors límits, es van establir les corresponents accions correctives per tal de investigar-ne la causa i emprendre les mesures necessàries per a corregir-ho.

En data 14 de setembre de 2018 el Consorci Costa Brava va fer una inspecció a les instal·lacions portuàries en la que no es va detectar cap no conformitat a esmenar.

Referent a les analítiques d'aigües de la dàrsena, les darreres es van realitzar durant el 2017 amb els següents resultats:

Data	Analítiques	Punt 1 (boies)	Punt 2 (gasolinera)	Punt 3 (300-400)	Punt 4 (Moll comercial)
30/03/2017	*Enterococs* (/100ml)	0	0	0	0
	Escherichia Coli B (/100 ml)	1,9 x 10^1	4,9 x 10^1	8	1,39 10^1
	Hidrocarburs (mg/l)	< 0,050	-	-	-
13/07/2017	*Enterococs* (/100ml)	0	0	0	0
	Escherichia Coli B (/100 ml)	2 x 10^1	6	2 x 10^1	1 x 10^1
	Hidrocarburs (mg/l)	< 0,050	-	-	-

Segons la Directiva 2006/7/CE, en aigües costaneres:

Paràmetre	Qualitat excel·lent	Qualitat bona	Qualitat suficient	Mètode anàlisi
Estreptococs fecals	100 (*)	200 (*)	185 (**)	UNE EN ISO 7899-2
Escherichia Coli B	250 (*)	500 (*)	500 (**)	UNE EN ISO 9308-1
(*) Avaluació del percentil 95				
(**) Avaluació del percentil 98				

Així doncs, podem concloure que el resultat de les analítiques va ser correcte.

7 programa del Sistema Integrat de Gestió

7.1 revisió i seguiment 2018

Anualment s'elabora el Programa del Sistema Integrat de Gestió que inclou els objectius i fites de les normes de referència del SIG.

A continuació es detalla un resum del 2018 de l'evolució dels relacionats amb el medi ambient:

Objectiu	Fita	Últim seguiment anual i assoliment
Augmentar la implicació del Club en iniciatives locals relacionades amb el Medi Ambient i la Sostenibilitat	Adherir l'entitat com a empresa de la Carta Europea de Turisme Sostenible del Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter	Durant el mes de novembre, s'elabora la documentació (Check list i Programa d'Actuacions) per presentar al Parc Natural i poder seguir amb el procés d'adhesió. Es programa l'auditoria pel dia 15 de gener de 2019 ASSOLIT
Evitar possibles augments de consums d'aigua de les instal·lacions portuàries degudes a errors humans	Augmentar el control de les lectures dels comptadors de les instal·lacions portuàries	A finals de temporada s'intenta organitzar la millor manera de controlar als consums d'aigua i s'incideix en la necessitat que la persona (mariner) que fa la lectura dels comptadors, sigui conscient dels valors obtinguts i en cas d'incidència ho comuniqui directament al Contramestre o a la Responsable del SIG ASSOLIT

7.2 programa Integrat de Gestió 2019 | 2021

Pel que fa als objectius i fites relacionats amb medi ambient del 2019, enguany, amb l'adhesió del Club com a empresa acreditada amb la Carta Europea de Turisme Sostenible del Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter, s'han proposat els objectius que s'indiquen en forma de resum a la següent taula:

Objectiu	Fita	Termini d'execució
Augmentar la implicació del Club en iniciatives locals relacionades amb el Medi Ambient i la Sostenibilitat - segueix de 2018	Adherir l'entitat com a empresa de la Carta Europea de Turisme Sostenible del Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter	Juny 2019 ASSOLIT
Augmentar en un 5% les publicacions referents a medi ambient	Publicació d'articles referents a bones pràctiques ambientals i de conscienciació sobre medi ambient a la pàgina web i les xarxes socials	Desembre 2019
Augmentar la sinèrgia entre l'entitat i el Parc Natural i alhora ajudar en la conservació del patrimoni natural	Adhesió del Club a la campanya del Parc Natural sobre la sensibilització en la normativa de navegació i la protecció de l'espai marí (en concret per la protecció de les praderies de Posidònia)	Desembre 2019
Reducció d'un 2% de l'emissió de CO_2 del Club	Canvi de maquinària antiga per nova més eficient	Desembre 2020
Crear sinèrgies en temes de sostenibilitat amb les empreses de lloguer que tenen embarcacions, motos… a les instal·lacions del Club	Contactar amb les empreses i incentivar-les perquè entreguin informació sobre el Parc Natural (normativa i bones pràctiques) a tots els seus usuaris que realitzen activitats al Parc	Desembre 2020
Celebració d'esdeveniments sostenibles	Utilitzar el màxim de material reciclat en els esdeveniments que es celebren durant l'any (ex: manage biodegradable en esdeveniments gastronòmics i regates)	Desembre 2021
Augmentar la informació pels usuaris sobre el Parc Natural a les instal·lacions del Club	Crear un espai d'informació específica (bones pràctiques, normativa…) del Parc Natural a la nova oficina situada a l'entrada principal del Club	Desembre 2021

8 validació

Aquesta Declaració Ambiental ha estat realitzada a l'empara del Reglament 1221/2009 i el Reglament 1505/2007 de la Guia d'elaboració de declaracions ambientals segons el Reglament EMAS.

Aquesta Declaració Ambiental serà el document sobre el que es durà a terme la renovació del corresponent certificat EMAS.

Està previst validar-la el segon trimestre de 2019

Mariona Manich i Codina
Responsable SIG

Eugeni Figa i Deu
Director

Jordi Carmona i Espinosa
Vocal medi ambient

Jordi Ponjoan del Molino
President

Declaració ambiental validada per:

DECLARACIÓ AMBIENTAL VALIDADA PER

AENOR

D'ACORD AMB EL REGLAMENT (CE) NÚM. 1221/2009
modificat segons Reglament (UE) 2017/1505

NÚM. D'ACREDITACIÓ COM A VERIFICADOR AMBIENTAL
ES-V-0001
014-V-EMAS-R

Data de validació: 2019-06-28