



## Regata Optimist Estartit

## Instruccions de Regata

El Club Nàutic Estartit organitza la regata “**Optimist Estartit**” per a embarcacions de la classe **Optimist** segons està descrit en el corresponent Anunci de Regata.

### 1. Escenari

Aquesta Regata es celebrarà en aigües de l'Estartit.

### 2. Regles

Aquesta Regata es regirà per les Regles segons està indicat a l'Anunci de Regata

### 3. Inscripcions

Poden participar tots aquells iots inscrits i registrats segons l'Anunci de Regata.

### 4. Modificacions

Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el tauló d'anuncis (TOA) abans de 60 minuts de la hora prevista per donar el senyal d'atenció de la primera prova del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les 19h. del dia anterior a la seva efectivitat. El TOA està situat al costat de l'oficina de regata ubicada a l'Escola de Vela del Club Nàutic Estartit.

### 5. Senyals a terra

Els senyals es donaran en el pal principal de senyals situat a les immediacions de l'Oficina de Regata.

A part dels senyals del RRV, el gallardet Intel·ligència significa que les proves no començades queden ajornades. El senyal d'atenció no és donarà abans de 30 minuts d'arriar-se aquesta bandera.

Una bandera vermella a terra significa que per motius de seguretat no està permès sortir a mar metre aquesta bandera estigui hissada.

### 6. Programa de les proves

Dissabte, 9 de maig de 2015	12:30 hores	Senyal atenció primera prova del dia
Diumenge, 10 de maig de 2015	11:00 hores	Senyal atenció primera prova del dia

Hi han programades 6 proves, i no es podran celebrar més de 4 diàries.

El Comitè de Regates, tan bon punt hagi donat les arribades de la prova precedent, començarà un nou procediment.

### 7. Banderes de classe

Es farà servir a efectes del senyal d'atenció una bandera blanca amb el logo de la classe.

### 8. Camp de Regata

Estarà situat en les immediacions de la bocana del Port de l'Estartit

Els iots que no es trobin en regata no interferiran amb els iots que estiguin regatejant.

### 9. Recorregut

Està definit en l'Annex I i serà del tipus trapezoïdal.

El vaixell de Comitè podrà indicar en una pissarra abans del senyal d'atenció el rumb a la primera balisa de recorregut.

### 10. Balises

Balises del recorregut:	Cilíndriques de color taronja
Balisa de sortida:	Boiarí amb bandera taronja
Balisa d'arribada:	Boiarí amb bandera blava



### 11. Sortides

Es farà servir la regla 26 del RRV.

Quan s'hissi la bandera "U" com a senyal de preparació, cap part de casc, tripulació o equip d'una embarcació estarà dins del triangle format pels extrems de la línia de sortida i la primera balisa durant l'últim minut previ al senyal de sortida. Si una embarcació infringeix aquesta regla i és identificada, serà desqualificada sense audiència, però no si és dona una nova sortida, o aquesta es torna a navegar, o és aplaçada, o és anul·lada abans del senyal de sortida. Això modifica la regla 26 i la regla 63.1. Si s'hissa la bandera "U" com a senyal de preparació, la Regla 29.1 no s'aplicarà. L'abreviació per a la puntuació per a les penalitzacions per la bandera "U" serà UFD. Això modifica la Regla A11.

Es farà una única sortida per tots els grups.

La línia de sortida quedarà formada per la recta imaginària que uneix el pal de senyals del Comitè de Regates amb bandera taronja i la balisa de sortida.

La línia de sortida quedarà muntada durant cinc minuts a comptar des del senyal vàlid de sortida corresponent. Els iots que naveguin a prop de la línia de sortida durant el seu procediment i no l'haguessin pres en el temps esmentat, es consideraran DNC a efectes de classificació i puntuació.

En condicions desfavorables, el Comitè en posició de sortida, podrà mantenir la seva posició ajudant-se del motor.

### 12. Crides

Les crides es faran d'acord amb l'establert en les Regles 29.1 i 29.2 del RRV.

### 13. Penalitzacions a la Sortida

Les previstes pel RRV a efectes de les regles 26 i 30 del mateix.

### 14. Canvi de recorregut i recorregut escurçat

No es faran canvis de recorregut ni aquets podran ser escurçats

### 15. Línia d'arribada

Estarà formada entre la recta imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell del Comitè o auxiliar amb bandera blava i la balisa d'arribada.

### 16. Temps límit

El temps límit serà de 60 minuts. Si el primer iot no entra dins del temps límit, la regata serà anul·lada i podrà tornar-se a córrer.

Si un iot no acaba dins els 25 minuts després de l'arribada del primer de la seva classe o categoria, serà classificat DNF.

Si cap iot munta la balisa 1 abans de 20 minuts des de el senyal vàlid de sortida la prova podrà ser anul·lada.

### 17. Protestes

Les protestes es podran fer d'acord amb les regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

- Les protestes emparades per la regla 64.3 RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 60 €
- Les protestes es presentaran per escrit en formularis que estaran disponibles a l'oficina de regata i es presentaran dins del termini fixat per protestar.

Un iot que te intenció de protestar haurà d'informar de la seva intenció i de viva veu al Comitè de Regates immediatament creuada la línia d'arribada.

### 18. Hora límit per protestar

a) L'hora límit per protestar serà de 60 minuts a comptar des de la finalització de l'última prova del dia. L'hora límit per protestar es publicarà en el TOA.

b) L'hora límit per presentar una sol·licitud de reparació per algun acte ocorregut a terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició de les classificacions del dia, si aquesta exposició té lloc abans de les 20 hores. En cas contrari, finalitzarà a les 10 h. del dia següent. L'últim dia de regata l'hora límit finalitzarà 30 min. després de l'exposició de la classificació final en el TOA.

b) En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 min. després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

c) S'estableix el mateix termini de presentació de protestes per sol·licitar una audiència als iots penalitzats d'acord amb l'apartat A 5 de l'Apèndix A.

d) Els patrons o representants dels vaixells que reclamen informaran del seu propòsit als vaixells contra els quals protesten i amb aquesta acció quedaran oficialment avisats.



S'estableix el mateix sistema de convocatòria per les audiències previstes a la regla 63.1 RRV.

**19. Classificació i puntuació**

Es farà una única classificació general, de la qual s'extraurà les classificacions per grups sense recàlcul.

En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A7, A8 del RRV segons correspongui.

Atenent als "Criteris d'Actuació" publicats per la FCV, en el cas de que algun dels grups no navegui el mateix nombre de proves, a partir d'aquell moment les classificacions de la Regata Optimist Estartit es faran separades per grups i amb caràcter retroactiu des de la primera prova, amb recàlcul independent i no s'emetrà cap classificació general conjunta.

Per indicar que el Grup 3 no navegarà les proves que es celebrin a continuació, s'hissarà la bandera "G" (golf) del CIS en qualsevol pal oficial de senyals o serà mostrada per qualsevol embarcació de l'organització.

**20. Drets d'apel·lació**

Totes les decisions del Comitè de Protestes son apel·lables davant la FCV.

**21. Protecció del Medi Ambient, deixalles i residus**

Es fa especial menció a la regla 55 del RRV.

Es prega als regatistes facin ús, dels contenidors de recollida selectiva. A l'àrea d'escar hi ha un PUNT NET on hi ha ubicats altres contenidors selectius. La penalització per infracció d'aquesta instrucció serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

Comitè de Regates



## Regata Optimist Estartit

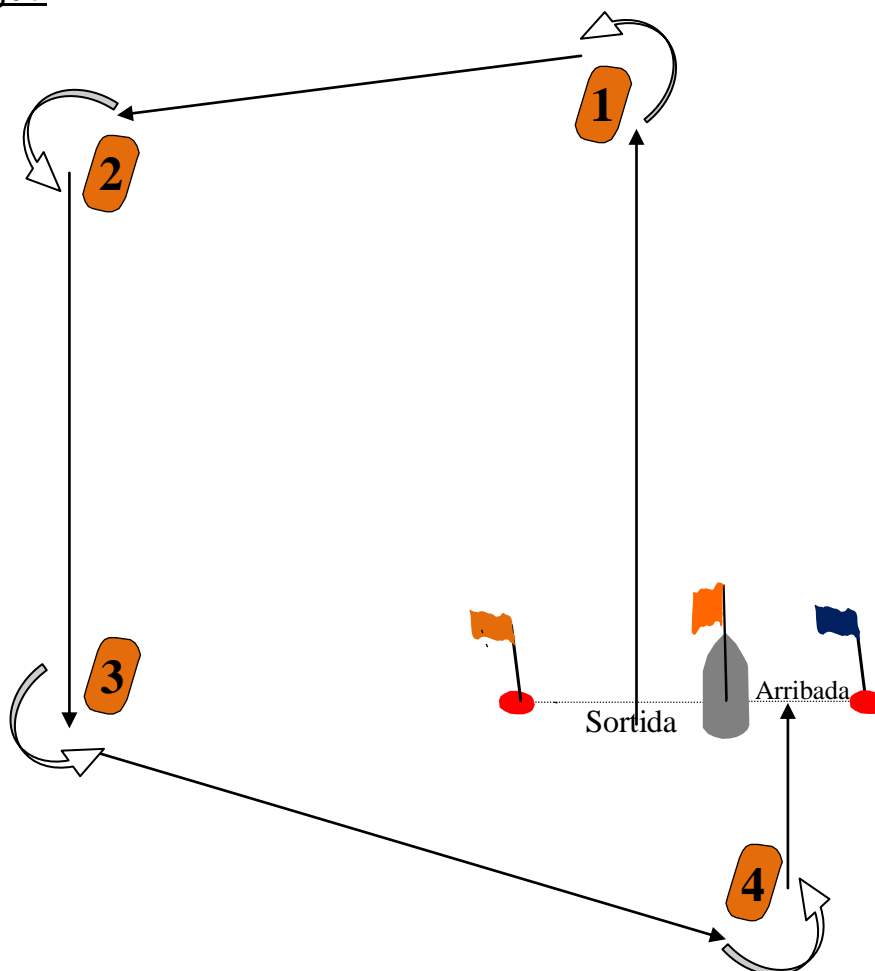
## Instruccions de Regata

### ANNEX I : RECORREGUT

Recorregut per totes els grups: **Sortida – 1– 2 – 3 – 4 - Arribada**

Totes les balises es deixaran per babord.

Esquema del recorregut:



L'Estartit, 2 de maig de 2015