



## INSTRUCCIONS DE REGATA

El Club Nàutic Estartit organitza la regata de l'encapçalament per a embarcacions de la classe EUROPA segons està descrit en el corresponent Anunci de Regata.

### 1. Escenari

Aquesta Regata es celebrarà en aigües de la badia de l'Estartit.

### 2. Regles

Aquesta Regata es regirà per les Regles segons està indicat a l'Anunci de Regata.

En cas de discrepància entre l'Anunci i les Instruccions, prevaldran les Instruccions de Regata i les seves modificacions.

S'aplicarà l'apèndix G del RRV, "Identificació a les veles".

S'aplicarà l'apèndix P del RRV

### 3. Inscripcions

Poden participar tots aquells iots inscrits i registrats segons l'Anunci de Regata.

### 4. Modificacions

Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el tauló d'anuncis (TOA) abans d'una hora de la prevista per donar el senyal d'atenció de la primera prova del dia en que comenci, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les 19:00h. del dia anterior a la seva efectivitat.

Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat a l'Oficina de Regata.

### 5. Senyals a terra

Els senyals es donaran en el pal principal de senyals situat al costat de la oficina de regata. A part dels senyals del RRV, una bandera Vermella rectangular significa que els participants han de quedar-se a terra fins que sigui arriada. El senyal d'atenció és podrà donar 30 minuts després d'arriar aquesta bandera.

Si es fa servir el gallardet d'intel·ligència a terra, en la definició del seu significat s'ha de substituir "1 minut després" per "no abans de 30 minuts".

### 6. Programa de les proves

DATA	HORA	ACTE
6 d' octubre	De 9:30 a 11:00 h 11:00h 12:25 h	Registre participants i entrenadors Reunió de patrons i entrenadors. Senyal atenció 1ª prova del dia
7 d'octubre	11.55 h	Senyal atenció 1ª prova del dia

Hi han programades 6 proves.

No es navegaran més de 3 proves vàlides diàries.

El Trofeu serà vàlid amb 1 prova vàlida.

El dia 7 d'Octubre no es donaran senyals de sortida més tard de les 15:30 hores.

### 7. Bandera de classe

Quadra blanca amb el logotip de la Classe Europa.

### 8. Camp de Regata

El camp de regates estarà situat en les immediacions del Port del Club Nàutic Estartit, entre les Illes Medes i el litoral.

Els iots que no es trobin en regata evitaran creuar la zona de regata per tal de no interferir els iots que estiguin regatejant.

## 9. Recorreguts

Els recorreguts estan definits en l'Annex I.

El vaixell de Comitè podrà indicar abans o amb el senyal d'atenció el rumb a la primera balisa del recorregut.

El recorregut es podrà escurçar segons la regla 32 del RRV.

## 10. Boies

Les balises del recorregut estan descrites a l'annex I.

Les dues balises 3S i 3P són una porta. En cas que un vaixell, en arribar a la porta, trobi només una de les balises, l'haurà de deixar per babord en cas que sigui la primera volta, o per estribord en cas que sigui la segona volta i es dirigeixi a l'arribada, no essent això motiu per sol·licitar una reparació.

## 11. Sortida

La línia de sortida quedarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals amb bandera taronja a bord del vaixell del Comitè i el pal de senyals amb bandera taronja del vaixell Visor.

Les banderes taronja de Comitè i Visor s'hissaran avisant de la intenció de donar sortida no abans de 10 minuts .

En totes les sortides s'aplicarà la regla 26 del RRV.

Tot vaixell que no surti després de 4 minuts del seu senyal de sortida serà qualificat DNC. Això modifica la RRV A.4.1.

En condicions desfavorables, el Comitè en posició de sortida, podrà mantenir la seva posició ajudant-se del motor.

## 12. Canvi de recorregut.

En cas de canvi de recorregut a sobrevent, només es col·locarà la balisa de canvi de recorregut definida a l'annex I, és a dir, no es col·locarà balisa O (offset).

## 13. Línia d'arribada

Estarà determinada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell Visor amb bandera blava el qual es deixarà per babord, i un boiarí descrit a l'Annex I que es deixarà per estribord.

## 14. Temps límit

El temps límit per completar el recorregut serà de **90 minuts** per la primera embarcació.

Si un iot no acaba dins els 20 minuts després de l'arribada del primer de la seva classe, serà classificat DNF.

Això modifica les regles 35, A4 i A5.

## 15. Protestes

Les protestes es podran fer d'acord amb les regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

a) Un iot que té intenció de protestar haurà d'informar al vaixell de Comitè en posició de línia d'arribada, en el moment de creuar la línia d'arribada, de quins són els vaixells als que vol protestar. (mod. i amplia Regla 61.1(a) RRV).

Un iot que no acaba i té intenció de protestar haurà d'informar a l'Oficina de Regata, contra quin o quins iots protesta.

b) Les protestes emparades per la regla 64.3 RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 60 €

c) Les protestes es presentaran per escrit en formularis que estaran disponibles a l'oficina de regata i es presentaran dins del termini fixat per protestar.

Les infraccions a les Instruccions de Regata 5.1, 22, 27 i 28 no seran motiu de protesta entre participants, però si ho podran ser per part del Comitè de Regates o el de Protestes.

## 16. Hora límit per protestar

L'hora límit per protestar serà d'una hora a comptar a partir de que el darrer vaixell finalitzi la prova o es compleixi el temps límit d'aquesta.

L'hora límit per protestar es publicarà en el TOA.

En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 min. després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA. Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

## 17. Puntuació

S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segons Apèndix A del RRV.

En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A7, A8 del RRV segons correspongui.

## 18. Iot que es retira després d'acabar (RAF)

Un iot que es retira d'una prova haurà de presentar un escrit de retirat a l'oficina de regata abans de finalitzar l'hora límit per protestar.

### 19. Vaixells no oficials

Els vaixells de recolzament i d'entrenadors abandonaran ràpidament el camp de regates o la zona de sortida tant punt es doni el senyal d'atenció i estaran fora d'aquesta zona després de l'arribada de l'últim iot de la prova (excepte si en cas de perill cal una assistència).

Si els vaixells de recolzament o entrenadors no compleixen aquesta regla tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o ser sotmesos a alguna mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

### 20. Substitució dels tripulants.

En cap cas es podran fer canvis de tripulació.

### 21. Vaixell sol a la línia de sortida

Si sols hi ha un iot a la sortida se li donarà aquesta per tal de fer la prova

### 22. Regles de seguretat.

Els regatistes i els entrenadors tenen l'obligació de portar l'armilla salvavides i equipament tèrmic adequat mentre s'estigui a l'aigua.

Els vaixells d'entrenadors han de portar obligatòriament una ràdio VHF de banda marina a l'escolta en el canal 77 en tot moment mentre estiguin a mar.

En cas que una bandera quadrada blanca amb Creu Roja sigui hissada a embarcació de Comitè, totes les embarcacions d'entrenadors s'han de posar a disposició del Comitè pel canal 77 VHF per fer tasques de salvament.

### 23. Protecció del Medi Ambient. Deixalles i residus

Es prohibeix llençar deixalles i residus tant a terra com a mar durant tota la competició.

El Club disposa de diferents contenidors de deixalles estratègicament repartits en tot el Port. Així mateix, es prega als regatistes facin ús, el màxim possible, dels contenidors de recollida selectiva de plàstic, paper i vidre. A l'àrea d'escar hi ha també un PUNT NET on hi ha ubicats altres contenidors selectius per deixalles industrials (olis, envasos de pintura/massilles,...). Davant qualsevol dubte podeu dirigir-vos al personal del Port. La penalització per infracció d'aquesta instrucció serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

Donat que el Club Nàutic Estartit te implementat un Sistema de Gestió Mediambiental segons el Reglament Europeu EMAS i la norma ISO 14001, preguem a tots els participants el compliment dels preceptes d'aquesta regla.

### 24. Responsabilitat

Tots els participants de la Regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

El Comitè organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de la Regata refusen responsabilitats deguts a danys, lesions, pèrdues que puguin afectar a persones o coses, tant a terra com a la mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regates.

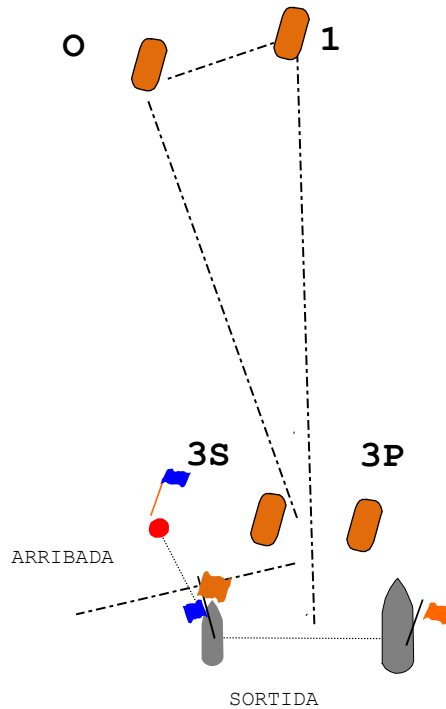
Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4 *Responsabilitat dels Participants*: "Es de exclusiva responsabilitat d'un iot decidir si participa en una prova o si continua en regata".

# Annex I

## A.1. Recorregut

Sortida - 1 - O - 3S, 3P - 1 - O - 3S - arribada

Les balises de recorregut 1 i O (offset) es deixaran per babord  
Les dues balises 3S i 3P són considerades porta.



## A.2. Característiques de les balises

Balisa d'arribada:

Balises 1, O, 3S i 3P

Balisa canvi de recorregut

boiarí de pal amb bandera blava

balisses inflables cilíndriques de color taronja

balisa inflable cilíndrica de color taronja amb banda groga



L'Estartit, 3 d'octubre de 2018

**CLUB NÀUTIC ESTARTIT**  
SECCIÓ ESPORTIVA

Passeig Marítim, s/n - 17258 l'Estartit (Girona)

E-mail [regates@cnestartit.es](mailto:regates@cnestartit.es) - Tel. 972 751 742 - 654 128 628 - Fax 972 751 717 - Canal 9 VHF