



INSTRUCCIONS DE REGATA

La Regata de Pasqua Memorial J.M^a Padró es una regata puntuable per la Copa Catalana Zona Nord per la classe ORC que organitza el CN Estartit

1. Escenari

Aquesta Regata per a Creuers es celebrarà en aigües de l'Estartit segons està descrit a l'Anunci de Regata.

2. Regles

2.1 Aquesta regata es regirà per :

- a) Reglament de Regates a Vela de la ISAF, 2013-2016 (RRV).
- b) Prescripcions de la RFEV.
- c) Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV.
- d) Regles de Seguretat de la ISAF.
- e) Reglament del Sistema de Mesurament RI i Guia per l'organització de regates en RI. Per la Classe RI
- f) Reglament de IMS. Per la Classe ORC.
- g) Guia Esportiva de la FCV.
- h) L'Anunci de Regata i aquestes Instruccions de Regata, i les seves modificacions.

2.2 Penalitzacions per infraccions a una regla de la part 2 del RRV, s'aplicarà la regla 44 del RRV 2 girs complets.

3. Inscripcions

Poden participar els iots inscrits i enregistrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4. Modificacions de les Instruccions de Regata i Avisos als participants.

4.1 Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata, s'anunciarà al TOA, almenys 60 minuts abans del senyal d'atenció previst per a la prova del dia.

4.2 El TOA estarà ubicat davant l'Oficina del Club Nàutic Estartit.

4.3 Qualsevol discrepància entre l'Anunci i les Instruccions de Regata prevaldran aquestes i les seves modificacions.

5. Senyals a terra

5.1 Els Senyals fets a terra es donaran des del pal oficial de senyals (POS) del Club entre les 9:30h i les 20:00h de cada dia de regata, situat a l'edifici social del CNE.

5.2 S'empraran els senyals indicats a "SEÑALES DE REGATA" del RRV, excepte en la definició del gallardet GI, on diu "1 minuto después" queda substituït per "no antes de 30 minutos".

6. Banderes de Classe

A efectes del senyal d'atenció per a la classe ORC Club s'utilitzarà la bandera de la lletra "W" del CIS i per la classe RI s'utilitzarà la bandera de la lletra "K" del CIS.

7. Programa de proves

Hi ha programades 4 proves per tot el campionat.

Les proves s'enumeraran en l'ordre que es vagin corrent.

8. Recorreguts

8.1 El Comitè de Regates mostrarà abans o amb el senyal d'atenció el numeral corresponent al recorregut a realitzar, descrits a l'Annex I. Opcionalment, aquest es podrà publicar prèviament en el TOA.

8.2 En els recorreguts SOBREVENT-SOTAVENT i TRIANGLE, abans o amb el Senyal d'Atenció, des del vaixell del Comitè, es mostrarà o radiarà per radio el rumb d'agulla aproximat des de la balisa de sortida fins a la primera balisa.

8.3 En els recorreguts costaners el Comitè pot decidir posar una balisa de desmarc orientada al vent. Si fos el cas el Comitè mostrarà abans o amb el senyal d'atenció la bandera de la lletra "R" del CIS juntament amb una bandera de color verd o vermell per indicar la banda per on deixar la balisa de desmarc.

9. Balises

Totes les balises seran inflables i de color ataronjat, incloses les de canvi de recorregut.

10. La sortida

10.1 S'aplicarà la Regla 26 del RRV.

10.2 El temps límit per a prendre una sortida s'estableix en 5 minuts després del senyal de sortida vàlid.

10.3. La sortida estarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals amb bandera taronja del vaixell de Comitè situat a l'extrem d'estribord i la balisa de sortida situada el l'extrem de babord.

10.4 Si les condicions són desfavorables, l'embarcació del Comitè en posició de sortida podrà mantenir la seva posició a motor.

10.5 Quan s'hissi la bandera "U" com a senyal de preparació, cap part de casc, tripulació o equip d'una embarcació estarà dins del triangle format pels extrems de la línia de sortida i la primera balisa durant l'últim minut previ al senyal de sortida. Si una embarcació infringeix aquesta regla i és identificada, serà desqualificada sense audiència, però no si és dona una nova sortida, o aquesta es torna a navegar, o és aplaçada, o és anul·lada abans del senyal de sortida. Això modifica la regla 26 i la regla 63.1. Si s'hissa la bandera "U" com a senyal de preparació, la Regla 29.1 no s'aplicarà. L'abreviació per a la puntuació per a les penalitzacions per la bandera "U" serà UFD. Això modifica la Regla A11.

11. Crides

Les crides es faran d'acord amb l'establert en les Regles 29.1 i 29.2 del RRV. S'intentarà radia per radio VHF les embarcacions que hagin sigut observades fora línia el retràs o omissió d'aquesta acció no serà motiu per sol·licitar reparació.

12. Canvi d'un tram del Recorregut

Es realitzaran segons Regla 33 del RRV. La notificació podrà ser radiada per radio, però aquesta no substituirà les obligacions de la Regla 33 ni serà motiu per sol·licitar una reparació.

13. L'arribada

13.1 La línia d'arribada estarà formada per una línia recta imaginària segons els següents casos:

- Recorreguts 1, 2 (sobrevent-sotavent i triangle al vent) i 3 (costaner): Quedarà formada per la línia que uneix la balisa d'arribada amb el pal de senyals del vaixell del Comitè amb bandera blava.
- Recorregut 4 (costaner): Quedarà formada per la línia que uneix una balisa cilíndrica inflable de color ataronjat situada a 0,4 milles al rumb 150 de llum verd del dic exterior del Port de l'Estartit, amb el esmentat llum verd. **La balisa d'arribada s'haurà de deixar per la banda d'estribord.**

13.2 Si les condicions són desfavorables, l'embarcació del Comitè en posició d'arribada podrà mantenir la seva posició a motor.

14. Temps Límit

El temps límit per a cada prova i per a cada iot participant serà calculat:

Per la Classe ORC: d'acord amb la regla 204 del RTC: $TL = (K * ((UP6+D6)/2) * M$ (Longitud real del recorrido)
// K=1,7.

Per la Classe RI: d'acord amb la Norma 205 de la "Guia per l'organització de regates en RI": $TL = SPM * K * M$
(on M = nº milles totals del recorregut i K=1,8).

15. Suspensió i nova sortida a causa d'un salt del rumb del vent

S'aplicarà la Regla 32 del RRV.

16. Recorreguts escurçats

Es poden escurçats els recorreguts segons la Regla 32 del RRV.

17. Protestes

17.1 La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular.

Immediatament després de finalitzar una prova, un iot que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata, de la seva intenció de protestar i contra qui o quins iots protesta.

17.2 Un iot que no finalitzi i que té intenció de protestar haurà d'informar al Comitè de Regata de la mateixa manera.

17.3 Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets; excepte les que es presentin a l'empara de la regla 64.3 del RRV que hauran d'anar acompanyades de la quantitat de 250 € i quedaran subjectes a aquesta Regla i les seves prescripcions. L'autoritat qualificada és el President del Comitè de Regates.

17.4 Les protestes es faran per escrit en formularis que hi haurà a l'Oficina de Regata, on seran presentades, dins el termini establert per a protestar.

17.5 Terminis que s'estableixen per a la presentació de protestes:

- a) L'hora límit per a protestar serà de 60 minuts a partir de l'hora d'arribada de l'últim iot.
- b) El termini per presentar una petició de reparació per qualsevol acte independent de l'actuació del Comitè de Regata a la mar, és de 30 minuts comptats des de la publicació al TOA dels resultats del dia.

17.6 Els avisos informant a les parts implicades en les protestes, de l'hora i de l'ordre previst de les audiències, s'anunciaran al TOA.

Les parts cridades a audiència i els testimonis hauran de restar a la disposició del Comitè de Protestes a les rodalies de la sala d'audiències des de l'hora convocada.

17.7 Com a modificació de la Regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'una audiència que es realitzin durant la Regata es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

17.8 Les audiències de les protestes es resoldran en acabar la prova del dia, a les instal·lacions del Club.

18. Sistema de puntuació i classificació

18.1. La classificació en cada prova es farà en temps compensat, segons els Grups establerts pel Comitè Organitzador. S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa segons Apèndix A4 del RRV.

18.2. S'aplicarà la compensació segons el sistema:

Per la Classe ORC de Temps sobre distància segons la Regla 203.2 B del RTC.

Per la Classe RI de Temps sobre Temps segons la Norma 204.1 de la "Guia per l'organització de regates en RI".

18.3. Per tal de desfer els possibles empats a punts s'aplicarà la Regla A 8 del RRV.

18.4. Es descartarà 1 prova amb 4 proves realitzades.

19. Inspecció dels iots participants

En qualsevol moment abans o després de qualsevol prova, el Comitè de Regata, podrà inspeccionar qualsevol iot participant en qualsevol grup o classe, en tot allò que es refereixi a Normes de Seguretat i elements que poden modificar el valor del ràting amb el que estan inscrits.

20. Avaraments a terra

Des del dia 3 fins el dia 5 d'abril, ambdós inclosos, els iots no podran ser varats a terra sense una autorització prèvia i per escrit del Comitè de Regata.

21. Regles de Seguretat

21.1 S'aplicaran les Regles de Seguretat de la ISAF per a regates de 4^a categoria.

21.2 Es podrà demanar a tots els participants signar un full a l'Oficina de Regata, comproment-se a complir amb l'equip de seguretat exigint per aquesta regata.

21.3 L'incompliment de la Instrucció de Regata 24.2 podrà comportar el pagament de les despeses de recerca i rescat, al temps que es posarà en coneixement de les Autoritats de Marina.

21.4 L'organització disposa d'un telèfon d'atenció 24 hores (**654 128 628**) des de les 8:00h del dia 3 fins les 20:00 hores del dia 5 per qualsevol incidència.

22. Retirats

Tot iot que abandoni una prova està obligat a notificar-ho per ràdio al Comitè de Regata o a l'Oficina de Regata, el més aviat possible, sota pena de desqualificació per la prova en qüestió i, fins i tot, per tot del campionat.

23. Números de Vela

23.1 Els iots duren únicament el número de vela enregistrat al seu Certificat de Mesurament, excepte prèvia autorització per escrit del Comitè de Regata.

23.2 Els iots que no portin número de vela enregistrat, o siguin il·legibles, o portin altres que no corresponguin amb la seva inscripció o certificat, sense autorització, podran ser considerats DNC a efectes de classificació sense avís previ (aquesta Instrucció modifica l'Apèndix G4 del RRV).

24. Comunicacions

24.1 El Canal Oficial de ràdio serà el 72 de VHF.

24.2 Tot vaixell participant en la regata portarà la ràdio oberta en el canal establert, des del moment que abandona el seu amarrament, durant tot el transcurs de cada prova, i fins que arribi a port; s'hagi retirat o no.

25. Tripulació i substitucions

25.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada en el formulari d'Inscripció.

25.2 La substitució d'un tripulant haurà de ser sol·licitada per escrit al Comitè de Regata i signat pel patró, tot i adjuntant fotocòpia de la Llicència Federativa en vigor.

25.3 Les sol·licituds de substitucions o nous tripulants, hauran de fer-se abans de les 10:00 hores de cada dia de regata.

26. Responsabilitat

26.1 Tots els participants a la regata, ho fan sota el seu propi risc i sota la seva responsabilitat. Tot iot inscrit ha de signar l'exoneració de responsabilitat annexada al formulari d'inscripció.

26.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'Organització de la Regata de Pasqua, rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys i lesions o molèsties a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades en aquestes Instruccions de Regata.

26.3 Es demana parar l'atenció sobre la Regla Fonamental 4 del RRV que estableix :

"Serà d'exclusiva responsabilitat de cada iot decidir si participa en una prova o continua en regata".

ANNEX I: Recorreguts

A.1: RECORREGUT Nº 1: TRIANGLE AL VENT

A.1.1. La línia de sortida estarà situada dins un radi de 2 NM del far de llum verd del port de l'Estartit.

A.1.2. La balisa 1 estarà situada a sobrevent de la balisa 3, a una distància que notificarà el Comitè de Regates abans o amb el senyal d'atenció.

A.1.3. La balisa 2 serà el vèrtex del triangle rectangle isòsceles, on el tram 3-1 n'és la hipotenusa.

A.1.4. Recorregut: Sortida (balisa 3) – balisa 1 – balisa 2 - balisa 3 – balisa 1 – balisa 3 – arribada (balisa 1)

A.1.5. Totes les balises de recorregut es deixaran per babord; però si abans o amb el senyal d'atenció s'hissa una bandera verda es deixaran per estribord.

A.2: RECORREGUT Nº 2 : SOBREVENT – SOTAVENT

A.2.1. La línia de sortida estarà situada dins un radi de 2 NM del far de llum verd del port de l'Estartit.

A.2.2. La balisa 1 estarà situada a sobrevent de la balisa 2, a una distància que notificarà el Comitè de Regates abans o amb el senyal d'atenció.

A.2.3. Recorregut: Sortida (balisa 2) – balisa 1 – balisa 2 - balisa 1 – balisa 2 – balisa 1 – arribada (balisa 2)

A.2.4. Totes les balises de recorregut es deixaran per babord.

A.3: RECORREGUT Nº 3: COSTANER – (Distància teòrica pretesa: 15 milles)

A.3.1. La línia de sortida estarà situada dins un radi de 1 NM del far de llum verd del port de l'Estartit.

A.3.2. Recorregut:

Sortida – Balisa "Sud" (babord) – Parc Medes (babord) – Balisa "Sud" - Arribada

Posició de la balisa "Sud" aproximadament: I - 41° 59.197' N L - 003° 13.657' E

Característiques balisa "Sud": Cilíndrica inflable de color ataronjat

Parc Medes: TOTES les Illes del parc Natural de les Medes s'han de deixar per babord

A.3.3. El recorregut es podrà escurçar a la Balisa "Sud" o en la línia imaginària que uniria l'embarcació de Comitè, fondejada amb la bandera "S" del CIS i el Far que està situat a la part superior de la Meda Gran.

A.3.4. La línia d'arribada quedarà formada per la línia que uneix una balisa cilíndrica inflable de color ataronjat i el pal amb bandera blava de l'embarcació de Comitè. La línia d'arribada estarà situada en el mateix lloc on estava situada la sortida.

A.4: RECORREGUT Nº 4 : COSTANER (Distància teòrica: 16 milles)

A.4.1. La línia de sortida estarà situada dins un radi de 1 NM del far de llum verd del port de l'Estartit.

A.4.2. Recorregut: Sortida - Furió d'aigua Gelida per babord – Arribada

Posició aprox. del Furió d'Aigua Gelida: I - 41° 55,000' N L - 003° 13,083' E

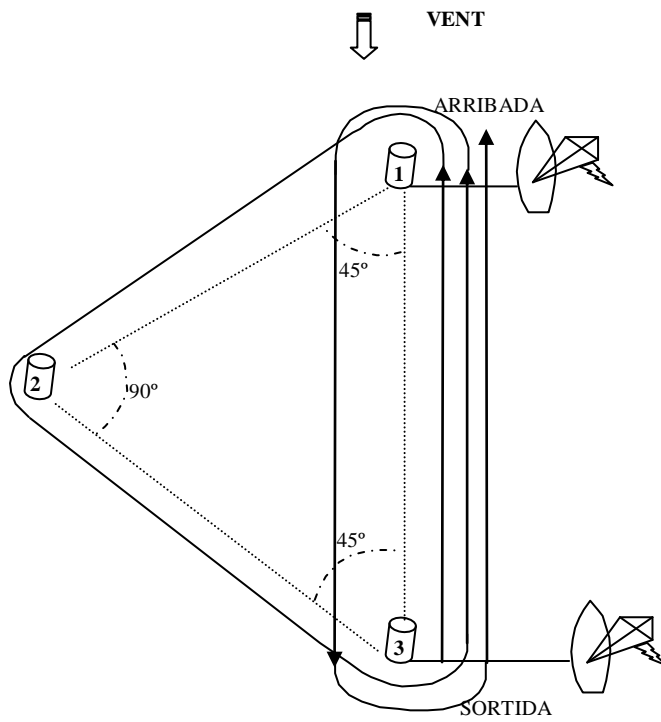
A.4.3. La línia d'arribada, serà entre el llum verd del dic exterior del port de l'Estartit i una balisa cilíndrica inflable de color ataronjat situada a 0,4 milles al rumb 150 de l'esmentat llum verd. La balisa d'arribada s'haurà de deixar per la banda d'estribord.

A.4.4. El recorregut pot ser escurçat al Furió d'Aigua Gelida.

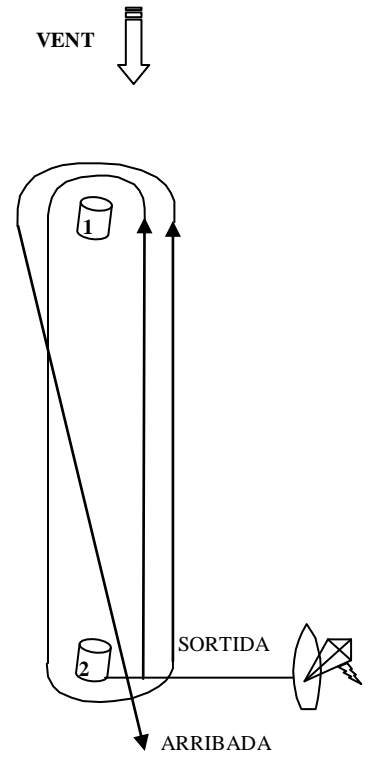
ANNEX II: Esquemes dels recorreguts

(aquets croquis són informatius i no tenen caràcter de regla)

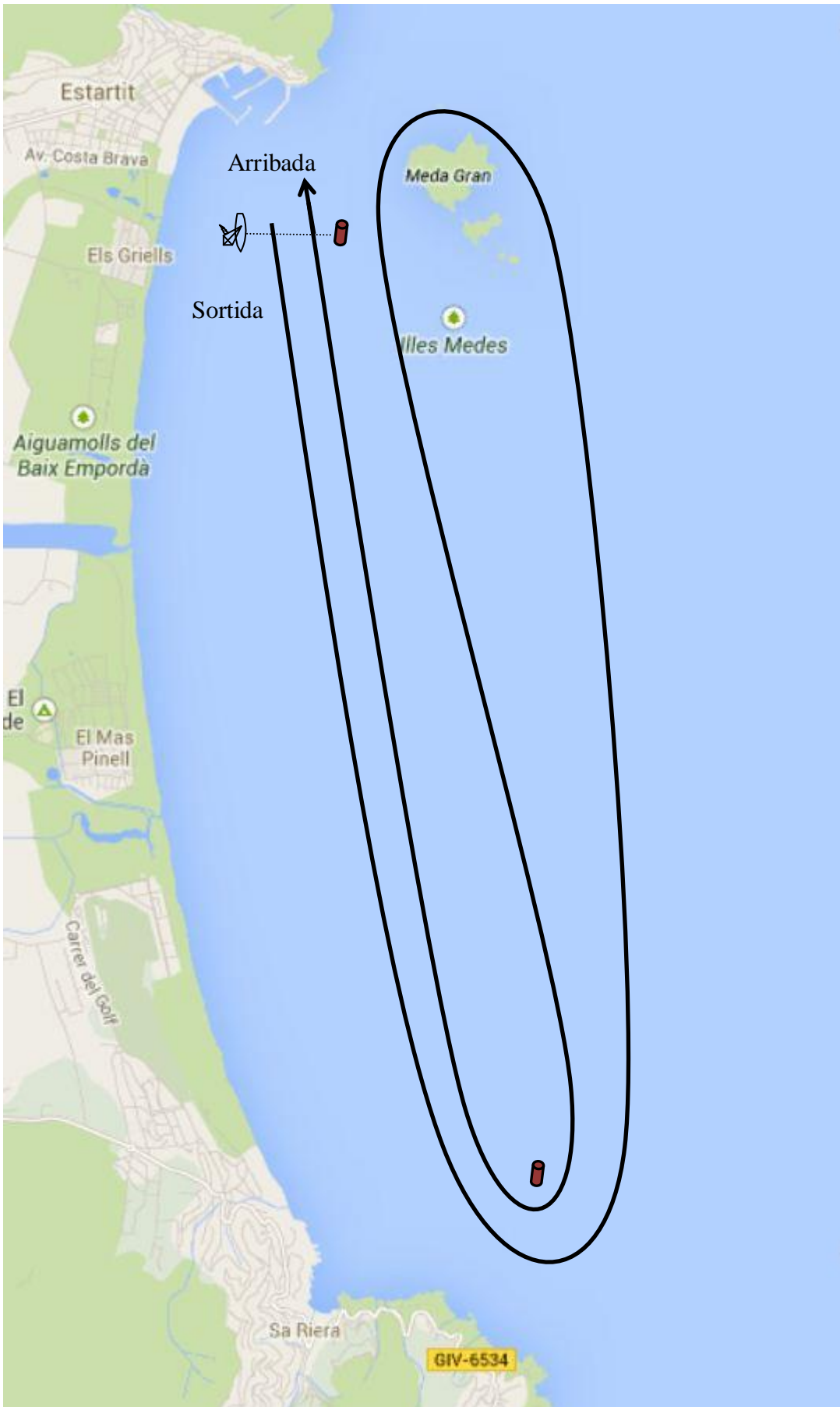
RECORREGUT 1



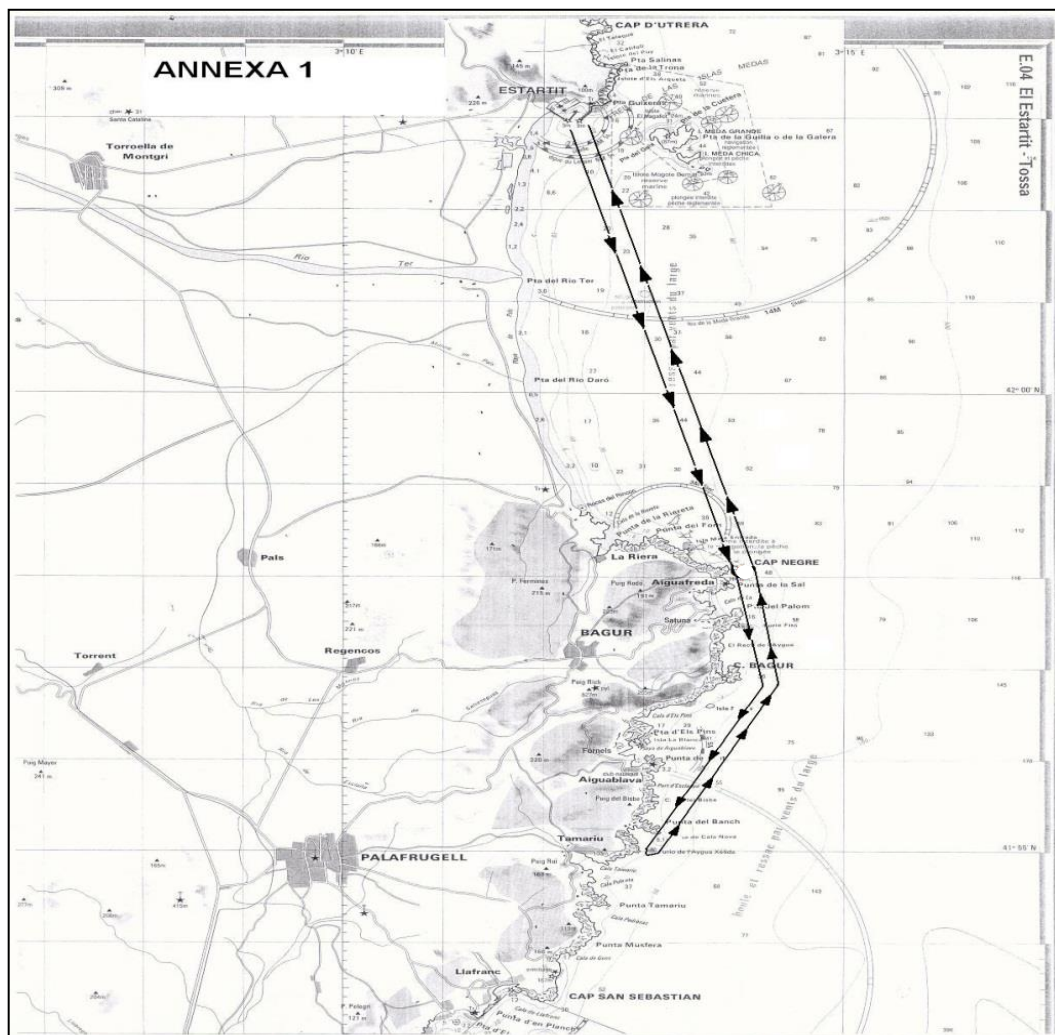
RECORREGUT 2



RECORREGUT 3



RECORREGUT 4



L'Estartit, 27 de març de 2015