



INSTRUCCIONS DE REGATA

El Club Nàutic Estartit organitza la regata de l'encapçalament per a embarcacions de la classe OPTIMIST, OPEN i EUROPA segons està descrit en el corresponent Anunci de Regata.

1. Escenari

Aquesta Regata es celebrarà en aigües de la badia de l'Estartit.

2. Regles

Aquesta Regata es regirà per les Regles segons està indicat a l'Anunci de Regata.

En cas de discrepància entre l'Anunci i les Instruccions, prevaldran les Instruccions de Regata i les seves modificacions.

S'aplicarà l'apèndix G del RRV, "Identificació a les veles".

S'aplicarà l'apèndix P del RRV

3. Inscripcions

Poden participar tots aquells iots inscrits i registrats segons l'Anunci de Regata.

4. Modificacions

Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el tauló d'anuncis (TOA) abans d'una hora de la prevista per donar el senyal d'atenció de la primera prova del dia en que comenci, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les 19:00h. del dia anterior a la seva efectivitat.

Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat a l'Oficina de Regata.

5. Senyals a terra

Els senyals es donaran en el pal principal de senyals situat a l'esplanada d'avarada del Club Nàutic Estartit. A part dels senyals del RRV, una bandera Vermella rectangular significa que els participants han de quedar-se a terra fins que sigui arriada. El senyal d'atenció és podrà donar 30 minuts després d'arriar aquesta bandera.

Si es fa servir el gallardet d'intel·ligència a terra, en la definició del seu significat s'ha de substituir "1 minut després" per "no abans de 30 minuts".

6. Programa de les proves

DATA	HORA	ACTE
3 d'octubre	De 9:30 a 11:00 h 12:00 h	Registre participants i entrenadors Senyal atenció 1ª prova del dia
4 d'octubre	11.30 h	Senyal atenció 1ª prova del dia

No es navegaran més de 3 proves per dia, i se'n descartarà una amb 4 o més proves celebrades.

7. Banderes de classe

Optimist: Quadra blanca amb el logotip de la Classe Optimist.

Europa: Quadra blanca amb el logotip de la Classe Europa.

Open: Bandera "W" del CIS.

8. Camp de Regata

El camp de regates estarà situat en les immediacions del Port del Club Nàutic Estartit, entre les Illes Medes i el litoral.

Els iots que no es trobin en regata evitaran creuar la zona de regata per tal de no interferir els iots que estiguin regatejant.

9. Recorreguts

Els recorreguts estan definits en l'Annex I.

El vaixell de Comitè podrà indicar abans o amb el senyal d'atenció el rumb a la primera balisa del recorregut.

El recorregut es podrà escurçar segons la regla 32 del RRV.

10. Boies

Les balises del recorregut estan descrites a l'annex I.

11. Sortida

La línia de sortida quedarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals amb bandera taronja a bord del vaixell del Comitè i la balisa de sortida, que serà un boiarí de pal amb bandera taronja.

L'ordre de sortida vindrà determinat pel senyal d'atenció de la classe cridada a sortir.

La línia de sortida quedarà muntada durant cinc minuts a comptar des del senyal vàlid de sortida corresponent. Els iots que naveguin a prop de la línia de sortida durant el seu procediment i no l'haguessin pres en el temps esmentat, es consideraran DNC a efectes de classificació i puntuació.

En totes les sortides s'aplicarà la regla 26 del RRV.

Quan s'hissi la bandera "U" com a senyal de preparació, cap part de casc, tripulació o equip d'una embarcació estarà dins del triangle format pels extrems de la línia de sortida i la primera balisa durant l'últim minut previ al senyal de sortida. Si una embarcació infringeix aquesta regla i és identificada, serà desqualificada sense audiència, però no si és dona una nova sortida, o aquesta es torna a navegar, o és aplaçada, o és anul·lada abans del senyal de sortida. Això modifica la regla 26 i la regla 63.1. Si s'hissa la bandera "U" com a senyal de preparació, la Regla 29.1 no s'aplicarà. L'abreviació per a la puntuació per a les penalitzacions per la bandera "U" serà UFD. Això modifica la Regla A11.

En condicions desfavorables, el Comitè en posició de sortida, podrà mantenir la seva posició ajudant-se del motor.

12. Crides

Es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

13. Penalitzacions a la Sortida:

Es faran d'acord amb la regla 30 del RRV.

14. Canvi de recorregut

Es podran aplicar canvis de recorregut segons la regla 33 del RRV.

15. Línia d'arribada

Estarà determinada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell del Comitè o auxiliar amb bandera blava i un boiarí descrit a l'Annex I.

16. Temps límit

El temps límit per completar el recorregut serà de **90 minuts** per la primera embarcació.

Si un iot no acaba dins els 20 minuts després de l'arribada del primer de la seva classe, serà classificat DNF.

Això modifica les regles 35, A4 i A5.

17. Suspensió i nova sortida després d'una rolada:

Segons la regla 32 RRV, el comitè de Regata podrà anul·lar la prova i donar una nova sortida si es produeix una rolada d'importància abans de que el iot capdavanter hagi muntat la boia 1 al final del primer tram.

18. Protestes

Les protestes es podran fer d'acord amb les regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

a) Un iot que té intenció de protestar haurà d'informar al vaixell de Comitè en posició de línia d'arribada, en el moment de creuar la línia d'arribada, de quins són els vaixells als que vol protestar. (mod. i amplia Regla 61.1(a) RRV).

Un iot que no acaba i té intenció de protestar haurà d'informar a l'Oficina de Regata, contra quin o quins iots protesta.

b) Les protestes emparades per la regla 64.3 RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 60 €

c) Les protestes es presentaran per escrit en formularis que estaran disponibles a l'oficina de regata i es presentaran dins del termini fixat per protestar.

Les infraccions a les Instruccions de Regata 5.1, 22, 27 i 28 no seran motiu de protesta entre participants, però si ho podran ser per part del Comitè de Regates o el de Protestes.

19. Hora límit per protestar

L'hora límit per protestar serà d'una hora a comptat des de la finalització de l'última prova del dia de cada classe. L'hora límit per protestar es publicarà en el TOA.

En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 min. després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA. Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

20. Puntuació

S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segons Apèndix A del RRV.

En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A7, A8 del RRV segons correspongui.

Per la Classe Open s'utilitzarà el Sistema de Compensació de temps descrit a la Guia de la Federació Catalana de Vela per al càlcul de classificacions de cada prova.

La fórmula per al càlcul és:

$$\text{Temps Compensat} = (\text{Temps Real} / \text{Ràting}) * 1000$$

Es publicarà en el TOA el llistat de Ràtings que s'aplicarà. En cas de participar alguna embarcació que no surti al llistat, el Comitè de Regates li atorgarà un Ràting. Aquests Ràtings no seran motiu de protesta per part de cap participant.

21. Iot que es retira després d'acabar (RAF)

Un iot que es retira d'una prova haurà de presentar un escrit de retirat a l'oficina de regata abans de finalitzar l'hora límit per protestar.

22. Vaixells no oficials

Els vaixells de recolzament i d'entrenadors abandonaran ràpidament el camp de regates o la zona de sortida tant punt es doni el senyal d'atenció i estaran fora d'aquesta zona després de l'arribada de l'últim iot de la prova (excepte si en cas de perill cal una assistència).

Si els vaixells de recolzament o entrenadors no compleixen aquesta regla tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o ser sotmesos a alguna mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

23. Substitució dels tripulants.

En cap cas es podran fer canvis de tripulació.

24. Posta de sol

Les hores locals de les postes de sol del lloc son:

Dissabte dia 3 d'octubre: 19:25 hores - Diumenge dia 4 d'octubre: 19:24 hores

25. Vaixell sol a la línia de sortida

Si sols hi ha un iot a la sortida se li donarà aquesta per tal de fer la prova

26. Regles de seguretat.

Els regatistes i els entrenadors tenen l'obligació de portar l'armilla salvavides i equipament tèrmic adequat mentre s'estigui a l'aigua.

Els vaixells d'entrenadors han de portar obligatòriament una ràdio VHF de banda marina a l'escolta en el canal 88 en tot moment mentre estiguin a mar.

27. Protecció del Medi Ambient. Deixalles i residus

Es prohibeix llençar deixalles i residus tant a terra com a mar durant tota la competició.

El Club disposa de diferents contenidors de deixalles estratègicament repartits en tot el Port. Així mateix, es prega als regatistes facin ús, el màxim possible, dels contenidors de recollida selectiva de plàstic, paper i vidre. A l'àrea d'escar hi ha també un PUNT NET on hi ha ubicats altres contenidors selectius per deixalles industrials (olis, envasos de pintura/massilles,...). Davant qualsevol dubte podeu dirigir-vos al personal del Port. La penalització per infracció d'aquesta instrucció serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

Donat que el Club Nàutic Estartit té implementat un Sistema de Gestió Mediambiental segons el Reglament Europeu EMAS i la norma ISO 14001, preguem a tots els participants el compliment dels preceptes d'aquesta regla.

28. Responsabilitat

Tots els participants de la Regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

El Comitè organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de la Regata refusen responsabilitats deguts a danys, lesions, pèrdues que puguin afectar a persones o coses, tant a terra com a la mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regates.

Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4 *Responsabilitat dels Participants*: "Es de exclusiva responsabilitat d'un iot decidir si participa en una prova o si continua en regata".

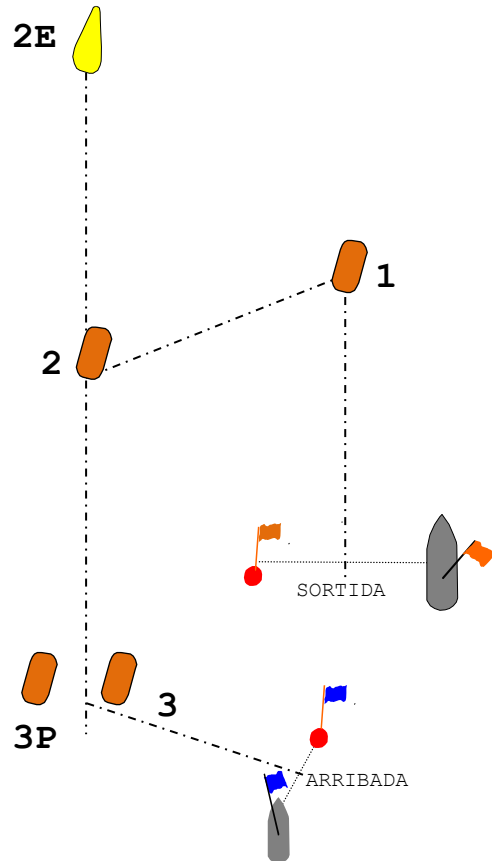
Annex I

A.1. Recorreguts

Recorregut per la classe **EUROPA i OPEN**: Sortida – 1 – 2 – 3, 3P – 2E – 3 - arribada

Recorregut per la classe **OPTIMIST**: Sortida – 1 – 2 – 3 – arribada

Les balises de recorregut 1, 2, 2E i 3 es deixaran per babord



A.2. Característiques de les balises

Balisa de sortida:

Balisa d'arribada:

Balises 1, 2, 3 i 3P

Balisa 2E

Balisa canvi de recorregut

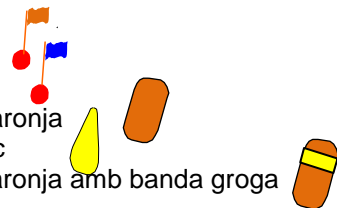
boiarí de pal amb bandera taronja

boiarí de pal amb bandera blava

balisa inflable cilíndrica de color taronja

balisa inflable cònica de color groc

balisa inflable cilíndrica de color taronja amb banda groga



A.3. Distància entre balises.

La distància entre les balises serà variable.

El Comitè de regates ajustarà aquestes distàncies en funció de les condicions de vent i mar per tal de que cadascuna de les classes participants puguin completar el seu respectiu recorregut en uns 45 minuts aproximadament.

El fet que els participants no completin el recorregut en el temps estimat no podrà ser motiu per sol·licitar una reparació.

L'Estartit, 24 de setembre de 2015

CLUB NÀUTIC ESTARTIT
SECCIÓ ESPORTIVA

Passeig Marítim, s/n - 17258 l'Estartit (Girona)

E-mail regates@cnestartit.es - Tel. 972 751 742 – 654 128 628 - Fax 972 751 717 – Canal 9 VHF