

# **REGLAMENT PARTICULAR D'EXPLOTACIÓ, GESTIÓ I POLICIA DE LA DÀRSENA ESPORTIVA DEL CLUB NÀUTIC ESTARTIT**

Aquest document és còpia fidel de la versió original (Rev. 00), segellada per Ports de la Generalitat, en prova de conformitat, en data 22 de setembre de 2014.

La versió Rev. 01 incorpora els canvis que es detallen a l'històric de modificacions inclòs en aquest document i ha estat validada novament per Ports de la Generalitat, en data 17 de novembre de 2014.



**CLUB NÀUTIC ESTARTIT**

El Port de les Illes Medes





**CLUB NÀUTIC ESTARTIT**

El Port de les Illes Medes

**REGLAMENT PARTICULAR  
D'EXPLOTACIÓ, GESTIÓ I POLICIA  
DE LA DÀRSENA ESPORTIVA  
DEL CLUB NÀUTIC ESTARTIT**

**NOVEMBRE 2014**

**REV. 01**

## HISTORIAL DE MODIFICACIONS

### REV. 00 de 22 de setembre de 2014:

- Versió segellada per Ports de la Generalitat, en prova de conformitat

### REV. 01 de 9 de novembre de 2014:

- Edició del document. Adaptació al manual d'identitat corporativa del Club Nàutic Estartit. Versió impresa i digital
- Correcció d'errades ortogràfiques als següents articles: 12, 14, 23, 25, 27, 28, 31, 32, 35, 40, 43, 47, 49, 53, 54, 62, 65, 67, 68 i disposició final tercera
- Article 25.3. Correcció de la referència a l'article 6, per referència a l'article 7
- Article 27.2. Modificació de l'alineació del paràgraf "*En el supòsit que n'autoritzi...*" al punt 2 del mateix article
- Article 34.1. Correcció de l'índex tabulat "*a), b), d), e), e) i h)*" per a), b), c), d), e) i f)
- Article 57. Correcció de l'ordinal del punt 56.3 pel 57.3
- Annex 1. Incorporació dels plànols següents:
  - Distribució de la flota
  - Situació dels amarradors d'Ús Públic Tarifat
- Annex 2. Subdivisió en:
  - Annex 2A: Cessions de dret d'ús. Tipus d'amarradors i mides màximes permeses de les embarcacions
  - Annex 2B: Amarratges lliures per lloguer i d'ús públic tarifat. Tipus d'amarrador i mides màximes permeses de les embarcacions



# ÍNDEX

|                                                                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>TÍTOL PRIMER: DISPOSICIONS GENERALS</b>                                                                              | <b>5</b>  |
| <b>Capítol Primer: Objecte i àmbit d'aplicació</b>                                                                      | <b>5</b>  |
| Article 1.- Objecte                                                                                                     |           |
| Article 2.- Àmbit d'aplicació                                                                                           |           |
| Article 3.- Infracció per Incompliment                                                                                  |           |
| <b>Capítol Segon: Destinació i Zonificació de la dàrsena</b>                                                            | <b>5</b>  |
| Article 4.- Destinació de la dàrsena: usos propis i complementaris                                                      |           |
| Article 5.- Zonificació de la dàrsena                                                                                   |           |
| Article 6.- Ús i regulació de les diferents zones                                                                       |           |
| Article 7.- Limitacions d'ús de les zones i dels serveis de la dàrsena                                                  |           |
| <b>Capítol Tercer: Gestió i Direcció</b>                                                                                | <b>6</b>  |
| Article 8.- Gestió                                                                                                      |           |
| Article 9.- Competències de cadascun d'ells                                                                             |           |
| <b>Capítol Quart: Inspecció de la dàrsena i Règim disciplinari</b>                                                      | <b>7</b>  |
| Article 10.- Inspecció i vigilància de la dàrsena                                                                       |           |
| Article 11.- Règim disciplinari                                                                                         |           |
| <b>Capítol Cinquè: Seguretat interior</b>                                                                               | <b>7</b>  |
| Article 12.- Seguretat interior                                                                                         |           |
| Article 13.- Personal de seguretat                                                                                      |           |
| Article 14.- Pla d'Emergència i Autoprotecció                                                                           |           |
| Article 15.- Dret d'admissió                                                                                            |           |
| <b>Capítol Sisè: Responsabilitats generals</b>                                                                          | <b>7</b>  |
| Article 16.- Responsabilitat de la Concessionària                                                                       |           |
| Article 17.- Responsabilitats per danys al Domini Públic                                                                |           |
| Article 18.- Responsabilitats per danys causats als béns i drets de la Concessionària i als altres de propietat privada |           |
| Article 19.- Responsabilitats per danys causats al servei públic                                                        |           |
| Article 20.- Responsabilitats de les persones alienes a la dàrsena                                                      |           |
| Article 21.- Responsabilitats d'altres persones                                                                         |           |
| Article 22.- Deure de la Direcció de subministrar informació i cursar denúncies                                         |           |
| Article 23.- Procediment per a l'exigència i determinació de responsabilitat exigible a la Concessionària               |           |
| Article 24.- Notificacions                                                                                              |           |
| <b>TÍTOL SEGON: DE LES CESSIONS DE DRETS D'ÚS</b>                                                                       | <b>9</b>  |
| Article 25.- Característiques generals de les cessions del dret d'ús d'elements portuaris                               |           |
| Article 26.- Cessions del dret d'ús preferent entre particulars                                                         |           |
| Article 27.- Tramitació de les cessions del dret d'ús preferent amb caràcter definitiu entre particulars                |           |
| Article 28.- Cessions temporals i puntuals del dret d'ús preferent                                                      |           |
| Article 29.- Condicions per a que la cessió d'un dret d'ús preferent tingui efectes davant la Concessionària            |           |
| Article 30.- Llibre Registre de Titulars de Dret d'Ús Preferent                                                         |           |
| <b>TÍTOL TERCER: ÚS DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES</b>                                                                | <b>11</b> |
| <b>Capítol Primer: Normes generals</b>                                                                                  | <b>11</b> |
| Article 31.- Accessos, vials, passeigs marítims i d'altres elements d'aprofitament públic i gratuït                     |           |
| Article 32.- Elements d'ús o accés reservat                                                                             |           |
| Article 33.- De les instal·lacions portuàries en general                                                                |           |
| Article 34.- Suspensió de serveis                                                                                       |           |
| Article 35.- Prohibicions                                                                                               |           |
| Article 36.- Vaixells, vehicles i objectes abandonats                                                                   |           |
| Article 37.- Animals domèstics                                                                                          |           |
| <b>Capítol Segon: Amarradors</b>                                                                                        | <b>12</b> |
| <b>Secció 1a: Normes comunes per a tots els amarradors</b>                                                              |           |
| Article 38.- Classes d'amarradors                                                                                       |           |
| Article 39.- Conservació i seguretat dels vaixells                                                                      |           |
| Article 40.- Identificació de les embarcacions dels titulars d'un dret d'ús segons el costum marítim                    |           |
| Article 41.- Canvi d'amarrador de les embarcacions                                                                      |           |

|                                                                             |           |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Capítol Segon: Amarradors (continuació)</b>                              | <b>12</b> |
| Article 42.- Prohibicions                                                   |           |
| Article 43.- Obligacions dels usuaris d'amarradors                          |           |
| Article 44.- Suspensió de serveis d'amarratge                               |           |
| <b>Secció 2a: Dret d'ús dels amarradors</b>                                 |           |
| Article 45.- Drets dels titulars d'un dret d'ús preferent sobre amarradors  |           |
| <b>Secció 3a: Amarradors d'ús Públic Tarifat</b>                            |           |
| Article 46.- Zones d'ús públic tarifat                                      |           |
| Article 47.- Sol·licitud de Serveis                                         |           |
| Article 48.- Negativa a la prestació del servei                             |           |
| <b>Capítol Tercer: Serveis portuaris</b>                                    | <b>15</b> |
| <b>Secció 1a: Servei de varada i escar</b>                                  |           |
| Article 49.- Explotació de l'escar i serveis de varada                      |           |
| <b>Secció 2a: Subministrament d'aigua i electricitat</b>                    |           |
| Article 50.- Subministrament d'aigua i electricitat                         |           |
| <b>Secció 3a: Instal·lacions destinades a esports nàutics</b>               |           |
| Article 51.- Escola de vela                                                 |           |
| <b>Secció 4a: Estació de carburant</b>                                      |           |
| Article 52.- Exclusivitat de subministrament                                |           |
| <b>Capítol Quart: Accés, estada i aparcament de vehicles a la dàrsena</b>   | <b>17</b> |
| Article 53.- Accés                                                          |           |
| Article 54.- Estada                                                         |           |
| Article 55.- Retirada de vehicles, embarcacions, remolcs i objectes         |           |
| <b>TÍTOL QUART: INCIDÈNCIES MEDIAMBIENTALS</b>                              | <b>18</b> |
| Article 56.- Normes generals                                                |           |
| Article 57.- Residus derivats de l'ús normal de les embarcacions            |           |
| Article 58.- Residus derivats del manteniment i la reparació d'embarcacions |           |
| Article 59.- Subministrament de carburants                                  |           |
| Article 60.- Emissions de pols                                              |           |
| Article 61.- Projeccions                                                    |           |
| Article 62.- Estalvi d'aigua                                                |           |
| Article 63.- Estalvi energètic                                              |           |
| Article 64.- Contaminació sonora                                            |           |
| <b>TÍTOL CINQUÈ: RÈGIM ECONÒMIC</b>                                         | <b>19</b> |
| <b>Capítol Primer: Contraprestació econòmica per prestació de serveis</b>   | <b>19</b> |
| Article 65.- Tarifes i quotes de participació en despeses                   |           |
| Article 66.- Tarifes per serveis aïllats                                    |           |
| <b>TÍTOL SISÈ: SEGURETAT DE LA INFORMACIÓ I DRETS D'IMATGE</b>              | <b>19</b> |
| Article 67.- Protecció de dades                                             |           |
| Article 68.- Drets d'imatge                                                 |           |
| Article 69.- Càmeres vigilància                                             |           |
| <b>DISPOSICIONS FINALS</b>                                                  | <b>20</b> |
| PRIMERA.- Publicitat del Reglament                                          |           |
| SEGONA.- Modificació del Reglament                                          |           |
| TERCERA.- Submissió expressa                                                |           |
| <b>ANNEX 1: PLÀNOLS</b>                                                     | <b>21</b> |
| <b>ANNEX 2A: AMARRATGES EN CESSIÓ DE DRET D'ÚS.</b>                         | <b>25</b> |
| <b>TIPUS D'AMARRADOR I MIDES MÀXIMES PERMESES DE LES EMBARCACIONS</b>       |           |
| <b>ANNEX 2B: AMARRATGES LLIURES PER LLOGUER I D'ÚS PÚBLIC TARIFAT</b>       | <b>26</b> |
| <b>TIPUS D'AMARRADOR I MIDES MÀXIMES PERMESES DE LES EMBARCACIONS</b>       |           |

## REGLAMENT PARTICULAR D'EXPLOTACIÓ, GESTIÓ I POLICIA DE LA DÀRSENA ESPORTIVA DEL CLUB NÀUTIC ESTARTIT

### TÍTOL PRIMER DISPOSICIONS GENERALS

#### Capítol Primer Objecte i àmbit d'aplicació

##### Article 1.- Objecte

Aquest Reglament té per objecte establir les normes generals d'ús i explotació dels diferents elements que integren tot l'àmbit de la dàrsena esportiva del Port de l'Estartit, ubicat al terme municipal de Torroella de Montgrí. Aquesta dàrsena és gestionada d'acord amb la concessió administrativa atorgada per la Generalitat de Catalunya al Club Nàutic Estartit, mitjançant contracte de gestió de serveis públics amb obres, signat el 27 de maig de 2014.

La gestió de l'esmentada dàrsena esportiva es regeix per les normes que resultin d'aplicació, en especial, per la Llei 5/1998, del 17 d'abril, de Ports de Catalunya i pel seu Reglament, aprovat per Decret 258/2003, de 21 d'octubre, pel Reglament de Policia Portuària, aprovat per Decret 206/2001, de 24 de juliol, pel present Reglament, per les condicions i prescripcions de la concessió atorgada, que tenen el caràcter de preferents, i, en el cas dels socis del Club Nàutic Estartit, pels Estatuts Socials i les normes de règim interior del Club que en cada moment siguin vigents.

Regula, així mateix, les relacions entre el Club Nàutic Estartit, titular del contracte de gestió de la concessió de la dàrsena i que en endavant s'anomena "la Concessionària", i els titulars de drets d'ús preferents sobre elements portuaris inclosos en l'àmbit de l'esmentada concessió administrativa i amb la resta d'usuaris que es detallen a l'article 2 d'aquest Reglament.

##### Article 2.- Àmbit d'aplicació

El present Reglament és d'aplicació i de compliment obligatori dins de la Zona de Servei de la dàrsena, definida a l'article 5 següent, i demés elements i espais que integren la concessió administrativa, i afecta a:

a) Les persones, vehicles i maquinària, que es trobin dins de la Zona de Servei, ja sigui amb caràcter permanent o circumstancial, o que utilitzin els dics, vials, molls, pantalans, aparcaments i qualsevol altra instal·lació o element de la mateixa.

b) Les persones i embarcacions que utilitzin les aigües interiors de la dàrsena, els canals d'accés als diferents pantalans, molls i amaradors i demés serveis en aigua o en sec.

c) Els titulars i usuaris, per qualsevol títol, de drets d'ús i a tots els usuaris de qualsevol dels elements que configuren la Zona de Servei de la dàrsena o dels serveis que s'hi presten.

##### Article 3.- Infracció per incompliment

L'incompliment de qualsevol de les obligacions contemplades en aquest Reglament constitueix infracció tipificada en l'article 102.3.b) de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de Ports de Catalunya.

#### Capítol Segon Destinació i Zonificació de la dàrsena

##### Article 4.- Destinació de la dàrsena: usos propis i complementaris

**4.1.** Usos propis: El principal destí de la dàrsena és el seu ús nàutic esportiu, per embarcacions esportives o de lleure, de les llistes 7a

i 6a o equivalents i, en el seu cas, d'aquelles altres que, segons es preveu al present Reglament, puguin ésser autoritzades a utilitzar els recursos i serveis que s'hi ubiquen.

Pel que fa a les embarcacions de llista 6a o equivalent és preceptiu, prèvia a la seva admissió a la dàrsena per part de la Concessionària, que disposin de la corresponent conformitat de l'Administració Portuària i acreditar, per part de l'armador de l'embarcació, que compleix la normativa sobre ordenació del transport marítim.

**4.2.** Usos complementaris: També es permeten tots aquells usos complementaris d'acord amb la naturalesa de la dàrsena i el seu pla d'usos i que hagin estat degudament autoritzats pel Director de port.

**4.3.** En cas d'emergència o força major, les embarcacions d'altres característiques poden utilitzar ocasionalment la dàrsena el temps imprescindible que duri aquesta circumstància.

Aquesta situació d'emergència o força major en cap cas eximeix l'embarcació i llurs tripulants i usuaris del compliment dels preceptes d'aquest Reglament i de la resta de disposicions aplicables, així com de l'obligació d'obeir les indicacions i les instruccions que dicti la Direcció, o persona en qui delegui, ni eximeixen en cap cas de l'abonament de les tarifes que siguin d'aplicació.

El capità o patró de l'embarcació que arribi al port en aquestes circumstàncies ha de formalitzar el corresponent comunicat d'arribada forçosa a les oficines de la dàrsena.

##### Article 5.- Zonificació de la dàrsena

**5.1.** La Zona de Servei de la dàrsena comprèn la totalitat de la dàrsena i coincideix amb tot l'àmbit objecte del contracte de gestió de serveis públics amb obres a que s'ha fet esment.

**5.2.** La Zona de Servei, als efectes de la seva gestió i regulació, es divideix en les següents zones:

Zona I : Accessos  
Zona II : Vials  
Zona III: Zones enjardinades  
Zona IV: Canals de navegació  
Zona V: Molls, pantalans i obres de defensa  
Zona VI: Amarradors cedits en dret d'ús preferent (CUP) o explotats per la Concessionària en règim de lloguer (LLPL)  
Zona VII: Amarradors d'ús públic tarifat (UPT)  
Zona VIII: Oficines  
Zona IX: Vestidors  
Zona X: Local social i Bar-Restaurant  
Zona XI: Zona tècnica  
Zona XII: Estació de carburants  
Zona XIII: Magatzem i d'altres instal·lacions  
Zona XIV: Escola de Vela i zona d'activitats esportives  
Zona XV: Altres equipaments  
Zona XVI: Aparcaments

**5.3.** Es grafia en el plànol que s'acompanya d'Annex 1 a aquest Reglament les diferents zones de la Zona de Servei i les instal·lacions existents en les mateixes.

##### Article 6.- Ús i regulació de les diferents zones

L'ús de les diferents zones, relacionades a l'article anterior, és regulat per les normes d'aquest Reglament i, en particular, per les següents:

**Zona I.-** Zona d'accessos per a vianants i per a vehicles. Existeixen en el port, degudament senyalitzats, accessos diferenciats per a vianants i per a vehicles.

La Concessionària, mitjançant el Director de port, ha d'establir el règim d'horaris i les restriccions d'accés que consideri necessàries i oportunes per a un millor control i optimització de l'explotació de la dàrsena i la seguretat dels usuaris, instal·lacions i béns.

El Director de port pot limitar l'ús d'aquests accessos o modificar-ne el nombre per raons de seguretat.

En qualsevol cas, l'accés i circulació a les instal·lacions portuàries és sempre sota l'exclusiva responsabilitat de l'usuari.

**Zona II.-** Vials. L'accés i la circulació pels vials és públic i gratuït per als vianants i subjecte a pagament per als vehicles autoritzats, en les condicions previstes als articles 53 a 55 d'aquest Reglament, si bé la Direcció del port pot establir limitacions d'acord amb el que es preveu en aquest Reglament.

**Zona III.-** Zones enjardinades. Les zones enjardinades tenen el caràcter d'ús i aprofitament públic per a vianants.

**Zona IV.-** Canals de navegació. L'ús dels canals de navegació està reservat als usuaris de la dàrsena i s'ha d'adequar a la normativa que s'especifica als articles 31 i 35 d'aquest Reglament.

**Zona V.-** Molls, pantalans i obres de defensa. L'accés als molls és públic i gratuït per a vianants.

L'accés als pantalans és reservat exclusivament als seus usuaris.

L'accés a les obres de defensa queda restringit exclusivament als usos permesos per la normativa vigent.

La Concessionària pot establir restriccions a l'accés i a l'ús de qualsevol d'aquestes zones en funció de les necessitats de l'explotació.

**Zona VI.-** Amarradors cedits en dret d'ús preferent (CUP) o explotats per la Concessionària en règim de lloguer (LLPL). Aquesta zona és la destinada als amarradors que poden ésser cedits per la Concessionària en règim de cessió del dret d'ús, d'acord amb el que preveu en els articles 25 a 30 d'aquest Reglament, i als amarradors que explota directament la Concessionària en règim de lloguer.

**Zona VII.-** Amarradors d'ús públic tarifat (UPT). Aquesta zona és destinada a les embarcacions en trànsit i la seva utilització es regula als articles 46 a 48 d'aquest Reglament.

**Zona VIII.-** Oficines. L'accés a les oficines és públic quan tingui per objectiu la tramitació de temes o la formulació de qüestions relacionades amb la dàrsena.

**Zona IX.-** Vestidors. L'accés als vestidors queda reservat als usuaris i personal de la dàrsena.

**Zona X.-** Local social i Bar-Restaurant. L'accés al local social i al Bar-Restaurant és lliure. Això no obstant, la Direcció pot delimitar espais d'ús reservat per als usuaris de la dàrsena.

Es reserva el dret d'admissió d'acord amb la normativa sectorial.

**Zona XI.-** Zona tècnica. L'accés a la zona tècnica, tant per mar com per terra, així com a l'àrea on està emplaçada la maquinària d'elevació, és reservat exclusivament al personal de la dàrsena i altres persones autoritzades, d'acord amb el que s'estableix a l'article 49 d'aquest Reglament.

**Zona XII.-** Estació de carburant. L'accés a l'Estació de carburant, tant per mar com per terra, és reservat a embarcacions i vehicles, en les condicions previstes en l'article 52 d'aquest Reglament, i al personal de la Concessionària.

**Zona XIII.-** Magatzems i d'altres instal·lacions. L'accés als magatzems i d'altres instal·lacions portuàries no especificades en aquest Reglament queda reservat al personal de la Concessionària.

**Zona XIV.-** Escola de Vela i zona d'activitats esportives. Aquesta zona és la destinada a la formació i entrenament en la pràctica dels esports nàutics i és oberta als seus usuaris, d'acord amb el que estableix l'article 51 d'aquest Reglament.

**Zona XV.-** Altres equipaments. Aquesta zona inclou el Punt Net i la zona de recollida d'aigües residuals i olíoses de sentina, així com tota la resta d'equipaments mediambientals i de seguretat repartits per tota la dàrsena.

El Punt Net és el lloc de recollida selectiva de residus especials i no especials i és obert exclusivament als usuaris de la dàrsena.

**Zona XVI.-** Aparcament. La utilització de l'aparcament està reservada als vehicles autoritzats mitjançant el pagament d'una tarifa o, en el seu cas, d'un abonament, en les condicions previstes als articles 53, 54 i 55 d'aquest Reglament.

## Article 7.- Limitacions d'ús de les zones i dels serveis de la dàrsena

**7.1.** Permanents: Són limitacions permanents les que resulten d'aquest Reglament i que afecten, especialment, a l'accés a diferents zones, a magatzems i instal·lacions i dependències no obertes al públic, i les corresponents a limitació d'horaris per l'accés general de vianants i vehicles.

**7.2.** Temporals: El Director de port o qui actuï per delegació seva, pot establir, per raons de seguretat o operacionals, limitacions temporals a l'ús de determinats elements portuaris.

Aquestes limitacions no poden excedir del termini necessari que les justifiqui i han de ser exposades al tauló d'anuncis de les oficines de la dàrsena.

## Capítol Tercer Gestió i Direcció

### Article 8.- Gestió

La gestió de la dàrsena per part de la Concessionària es desenvolupa a l'empara de la concessió administrativa atorgada al seu favor i mitjançant els següents òrgans, sens perjudici del que disposen els Estatuts Socials del Club:

- a) La Junta Directiva del Club
- b) El Director de port
- c) El Sotsdirector de port
- d) El Contramestre
- e) Els Caps de les diferents seccions

### Article 9.- Competències de cadascun d'ells

**9.1.** Correspon a la *Junta Directiva del Club*, sens perjudici de les altres facultats que li atorguen els Estatuts Socials del Club:

9.1.1. Tenir, mitjançant el seu President o, quan correspongui, el Vicepresident, la representació legal de la Concessionària.

9.1.2. Aprovar el projecte de pressupost d'ingressos i despeses i la proposta de repartiment per a cada exercici.

9.1.3. Nomenar i remoure les persones que hagin de tenir qualsevol càrrec o portar a terme funcions dins de la dàrsena.

9.1.4. Atorgar contractes de cessió de dret d'ús preferent sobre elements portuaris i instar la seva resolució.

9.1.5. Reclamar judicialment les sumes acreditades per la Concessionària per la prestació de serveis, cessió de drets d'ús, temporals o definitius i per qualsevol altre concepte.

9.1.6. En definitiva, l'alta direcció i gestió de la dàrsena esportiva.

**9.2.** Correspon al *Director de port*, amb independència de les altres funcions que tingui atribuïdes com a Director del Club:

9.2.1. La direcció de la dàrsena, la seva organització general i la gestió de tots els seus serveis.

9.2.2. Formular el pressupost d'ingressos i de despeses i proposar a la Junta Directiva la distribució d'aquestes entre els titulars de drets d'ús, d'acord amb els criteris d'imputació previstos en aquest Reglament.

9.2.3. El comandament de tot el personal de la Concessionària.

9.2.4. L'administració de la pròpia dàrsena esportiva.

9.2.5. La regulació i control de les operacions del moviment general de les embarcacions, les seves entrades, sortides, fondejos, amarradors, maniobres d'atrancament i desatrancament i l'assignació d'amarradors.

9.2.6. L'exercici de totes aquelles facultats que la Junta Directiva li delegui i figurin a l'escriptura d'apoderament que amb tal finalitat se l'atorgui.

### 9.3. El Sotsdirector de port:

9.3.1. La Junta Directiva pot nomenar un o diversos sotsdirectors de port, amb la denominació que, en el seu cas, s'estimi oportuna.

9.3.2. En el seu cas, correspon al Sotsdirector de port les funcions del Director de port en absència d'aquest i les específiques que, en el seu cas, se li deleguin o se li assignin en aquest Reglament.

### 9.4. Correspon al Contramestre:

9.4.1. Tenir, sota la dependència del Director de port i, en el seu cas, del Sotsdirector de port, al seu càrrec tot el personal de marineria i vigilància de la dàrsena i coordinar els treballs i funcions d'aquest personal.

9.4.2. Comprovar el normal funcionament de la dàrsena; inspeccionar totes les instal·lacions, serveis i béns ubicats dins de la seva Zona de Servei.

9.4.3. Vetllar pel correcte estat d'ordre i neteja de les instal·lacions incloses a la Zona de Servei.

9.4.4. Per delegació del Director de port o, en el seu cas, del Sotsdirector de port, assignar amarradors a les embarcacions.

9.4.5. Controlar l'entrada de vehicles, embarcacions i persones dins del recinte portuari.

9.4.6. Fer el seguiment del cobrament de tarifes a les embarcacions en trànsit.

9.4.7. Exigir a tots els usuaris de la dàrsena, per qualsevol títol, el compliment de les prescripcions d'aquest Reglament i disposicions legals aplicables. El contramestre ha de donar compte al Director de port dels incompliments per a que es prenguin, en el seu cas, les mesures oportunes.

9.4.8. Prevenir, evitar i denunciar les infraccions que es puguin cometre en relació amb la normativa vigent, del que n'ha de donar compte a l'autoritat competent.

### 9.5. Correspon als Caps de les seccions:

9.5.1. La direcció de les tasques assignades a la seva àrea funcional.

9.5.2. Vetllar pel bon funcionament de la secció que tinguin assignada i fer complir la normativa d'aplicació.

9.6. Les referències que en aquest Reglament es fan a "la Direcció" s'entenen referides al Director de port i al Sotsdirector de port, quan actua en absència del primer o dins l'àmbit de les seves específiques atribucions, i, quan sigui el cas, a qui tingui delegades les funcions.

## Capítol Quart

### Inspecció de la dàrsena i Règim disciplinari

#### Article 10.- Inspecció i vigilància de la dàrsena

La inspecció i vigilància de la dàrsena, en relació amb l'ocupació del domini públic i amb les obres, serveis i operacions que s'hi desenvolupin, és exercida per l'Administració portuària.

#### Article 11.- Règim disciplinari

En matèria d'infraccions i sancions s'està als preceptes, sobre aquesta matèria, de la Llei de Ports de Catalunya i del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya.

## Capítol Cinquè

### Seguretat interior

#### Article 12.- Seguretat interior

La Concessionària compta amb un servei de vigilància de caràcter general de les instal·lacions i en cap cas amb un servei de vigilància individualitzada que, per ser un servei de prestació opcional segons l'article 88 de la Llei de Ports de Catalunya, no es presta per la Concessionària. Per tant, ni aquesta ni els seus agents no

responen ni dels danys ni dels furtis ni dels robatoris que puguin patir les embarcacions o els seus accessoris i efectes o els vehicles aparcats dins la Zona de Servei, ni dels seus continguts, i correspon a llurs titulars adoptar les mesures de seguretat necessàries per evitar uns i altres i, en especial, dotar-se d'una assegurança que cobreixi aquests riscos.

L'acceptació d'un servei portuari o la titularitat d'un dret d'ús, impliquen l'acceptació de l'esmentat règim de responsabilitats.

La Concessionària pot instal·lar càmeres de vídeo-gravació al recinte portuari i n'ha de donar la deguda publicitat d'acord amb la normativa vigent.

### Article 13.- Personal de seguretat

La Direcció pot establir un servei de control general, de porteria i marineria, amb les funcions que els delegui.

En aquells casos en que la Concessionària ho consideri convenient, la dàrsena pot comptar amb Vigilants de seguretat, que exerciran les funcions de vigilància general, a les ordres de la Direcció i, per delegació seva, a les del Contramestre. L'actuació d'aquests vigilants de seguretat s'ha d'ajustar a la legislació sobre seguretat privada.

Si un titular d'un dret d'ús o usuari del port desitja contractar personal de seguretat privada per a la seva embarcació ha de comptar amb la prèvia autorització de la Concessionària i ajustar la seva actuació a la legislació sobre seguretat privada i a les instruccions i directrius establertes en aquesta matèria pel Director de port.

### Article 14.- Pla d'Emergència i Autoprotecció

La Concessionària ha elaborat el Pla d'Emergència i Autoprotecció, corresponent a la Zona de Servei concessionada, i que consta en document a part que pot ser consultat a les oficines de la Concessionària.

Aquest Pla es coordina amb el Pla d'Autoprotecció de tot el port i és d'obligatori compliment per tots els usuaris de la dàrsena.

En cas de temporal, incendi o una altra emergència que pugui afectar al port, les seves instal·lacions, els béns o les persones, els patrons, les tripulacions, propietaris de vehicles i usuaris del port han de prendre les mesures de protecció i precaució adequades i obeir les indicacions que els siguin dictades pel personal del port o la dàrsena en aplicació del pla d'Emergència i Autoprotecció.

### Article 15.- Dret d'admissió

La Concessionària es reserva el dret d'admissió, a la Zona de Servei de la dàrsena, de les persones que per la seva conducta puguin resultar inconvenients o conflictives per al normal funcionament de l'explotació.

Per raons de seguretat i optimització de l'explotació de la dàrsena la Direcció pot denegar l'accés a visitants que impedeixin o afectin el desenvolupament del servei portuari.

## Capítol Sisè

### Responsabilitats generals

#### Article 16.- Responsabilitat de la Concessionària

16.1. La Concessionària únicament respon, davant dels usuaris de la dàrsena i dels titulars de qualsevol dret d'ús, d'aquells actes que, d'acord amb la normativa vigent, li siguin directament imputables o ho siguin al personal a les seves ordres.

16.2. En tot cas, els visitants i usuaris de la dàrsena són admesos dins el seu recinte, sota la seva pròpia responsabilitat. Ni la Concessionària, ni els seus agents responen dels accidents que aquests puguin patir llevat dels supòsits abans esmentats.

16.3. Pel que fa a la responsabilitat davant l'Administració Portuària, s'està al que preveu la Llei de Ports de Catalunya i el Reglament de Policia Portuària.



## Article 17.- Responsabilitats per danys al Domini Públic

**17.1.** De conformitat amb l'article 112 de la Llei de Ports de Catalunya, i amb el 17 del Reglament de Policia Portuària, qui per acció o omissió causi danys al domini públic portuari, està obligat a la restitució de les coses i reposició al seu estat anterior, amb indemnització dels danys i perjudicis causats i, si és el cas, amb imposició de les multes coercitives que corresponguin.

**17.2.** Cas que per raons d'emergència, i atenent a les instruccions rebudes per part de Ports de la Generalitat, la Concessionària hagi de realitzar amb caràcter subsidiari aquesta restitució, el causant ha d'abonar l'import del cost de la restitució en un termini no superior a quinze dies hàbils, a partir de la data de la notificació.

Si el causant és el titular d'un dret d'ús preferent no pot transmetre'l a tercers fins que no hagi liquidat l'import reclamat.

## Article 18.- Responsabilitats per danys causats als béns i drets de la Concessionària i als altres de propietat privada

**18.1.** Els titulars de drets d'ús, els altres usuaris de la dàrsena i els tercers responen, d'acord amb les normes de dret privat, dels danys i perjudicis que puguin ocasionar, per la seva culpa o negligència, als béns i drets de la Concessionària i als de propietat privada de tercers persones.

**18.2.** Es presumeix negligència quan amb la conducta d'una persona s'hagin infringit preceptes legals, reglamentaris, ordres i/o instruccions de la Direcció, del Contramestre o dels Caps de secció.

**18.3.** La Concessionària pot dur a terme la reparació dels danys causats i repercutir al causant l'import que en resulti.

## Article 19.- Responsabilitats per danys causats al servei públic

Sens perjudici de les sancions i responsabilitats a què fan referència els articles anteriors d'aquest Reglament, els tercers o usuaris dels serveis o de les instal·lacions portuàries que, per acció o omissió, amb culpa o negligència, perjudiquin la prestació d'algun servei portuari han d'indemnitzar els danys i perjudicis causats a la Concessionària o als titulars del servei afectat pels fets.

## Article 20.- Responsabilitat de les persones alienes a la dàrsena

**20.1.** Totes les empreses o empresaris individuals que presten serveis dins de l'espai de la concessió han de disposar del corresponent document d'autorització.

Les persones autoritzades es fan responsables dels danys que puguin causar el seu personal o els seus béns.

Per autoritzar a qualsevol empresa o empresari, aquests han de firmar el corresponent contracte amb la Concessionària i presentar-li una pòlissa d'assegurança que cobreixi els danys que puguin causar el seu personal o els seus béns.

**20.2.** Les persones que tinguin autoritzada la seva entrada al recinte portuari per a l'exercici d'alguna funció, tasca o treball, i tots els altres prestadors de qualsevol mena de serveis dins d'aquest recinte, han de complir les prescripcions en matèria de prevenció de riscos laborals, especialment pel que fa referència a la coordinació d'activitats. També han d'estar cobertes per les pertinents assegurances d'accidents de treball, de responsabilitat civil i d'incendis, que cobreixin la reparació dels danys que puguin causar, així com els perjudicis ocasionats per paralitzacions dels serveis, avaries o males maniobres dels elements disposats per la prestació del servei de que es tracti.

**20.3.** La Direcció està facultada per exigir, en qualsevol moment, de les persones esmentades, la justificació documental de la vigència de les indicades assegurances.

**20.4.** En el cas que no s'atengui el requeriment de la Direcció o, en nom seu, dels seus agents, aquests o aquella estan facultats per suspendre l'activitat que s'estigui portant a terme.

**20.5.** Quan una empresa o persona, que no disposi d'autorització, realitzi un treball per a un propietari d'una embarcació, aquest es fa responsable dels danys que el personal o béns de l'empresa o empresari pugui causar.

## Article 21.- Responsabilitat d'altres persones

Els propietaris d'embarcacions, vehicles o d'altres béns que estiguin dins de la dàrsena i els titulars de drets d'ús de qualsevol element portuari, o titulars d'altres instal·lacions o equipaments, responen davant la Concessionària dels deutes contrets amb la mateixa, així com dels danys i perjudicis causats per les seves pertinències o per tercers persones que per qualsevol títol (usuaris, patrons, tripulants, xofers, empleats, arrendataris, etc.) usin les embarcacions, els amarradors, els vehicles o qualsevol altra instal·lació o equipament del que en siguin titulars.

Els propietaris, patrons, tripulants, empleats, usuaris d'embarcacions, vehicles o d'altres béns que estiguin dins la dàrsena, i els titulars per qualsevol títol de drets d'ús, han de dotar-se de les assegurances de responsabilitat civil necessàries per fer front a qualsevol reclamació que es derivi, així com d'una de danys propis, que cobreixi aquells danys i perjudicis que l'estada de l'embarcació autoritzada o l'ús de la mateixa dins del recinte del port pugui ocasionar a tercers o a la pròpia Concessionària. L'assegurança també ha de cobrir les despeses que s'ocasionin per maniobres a efectuar per evitar l'enfonsament de l'embarcació i, cas que ja s'hagi produït l'enfonsament, les despeses de refлотament de l'embarcació i remoció de restes de l'embarcació, fins i tot en el cas que els danys s'hagin produït a causa de fenòmens atmosfèrics extraordinaris, que, en cap cas, són responsabilitat de la Concessionària. La Concessionària es reserva el dret a fixar la quantia mínima de la cobertura de la pòlissa.

## Article 22.- Deure de la Direcció de subministrar informació i cursar denúncies

La Direcció està obligada a informar a l'Administració Portuària de les incidències que es produeixin en relació a la protecció i conservació dels béns i en la prestació del servei. A tal efecte ha de formular les denúncies que siguin procedents i també cursar les que els presentin els tercers.

## Article 23.- Procediment per a l'exigència i determinació de responsabilitat exigible a la Concessionària

Els tercers i els usuaris que, com a conseqüència del funcionament del servei públic portuari, pateixin perjudicis en els seus béns o interessos, directament imputables a la Concessionària, han de requerir prèviament a l'Administració Portuària per tal que aquesta, prèvia audiència de la Concessionària, es pronunciï sobre si existeix o no responsabilitat de la mateixa i, si és el cas, estableixi la quantia dels danys ocasionats.

Acomplert aquest tràmit, el perjudicat pot exercitar les accions legals que estimi oportunes.

## Article 24.- Notificacions

**24.1.** A tots els efectes, les notificacions i requeriments s'han de fer al domicili que l'interessat hagi designat en el seu dia o, en el seu cas, al correu electrònic que hagi indicat, bé al contractar un servei o en adquirir un dret d'ús. Les variacions de domicili o de correu electrònic sols faran efecte si són comunicades per escrit a la Concessionària, ja sigui presencialment a les seves Oficines, ja sigui per correu amb acusament de rebuda.

**24.2.** Si l'interessat ha desaparegut o no se'l localitza, entenent-se com a tal la devolució per Correus de l'escrit de notificació tramès o, en el seu cas, del correu electrònic, la notificació adquireix tots els seus efectes mitjançant la seva publicació per un termini de quinze dies al taulell d'anuncis de les oficines de la Concessionària.

**24.3.** Les notificacions als usuaris, armadors o tripulacions d'embarcacions en trànsit s'han de fer bé al taulell d'anuncis de les oficines de la dàrsena, bé a la pròpia embarcació amarrada o a tots dos llocs.

## TÍTOL SEGON

### DE LES CESSIONS DE DRETS D'ÚS

#### Article 25.- Característiques generals de les cessions del dret d'ús d'elements portuaris

**25.1.** La Concessionària pot cedir l'ús i gaudi d'elements portuaris no reservats a l'ús públic tarifat (UPT) en les condicions que disposi la normativa portuària vigent, els Estatuts Socials del Club i les seves normes de règim intern. La cessió pot ser-ho per tot el temps de vigència de la concessió o per períodes inferiors.

**25.2.** Així mateix, els cessionaris poden cedir a tercers el seu dret d'ús, sempre que els adquirents se subroguin en tots els drets i obligacions que dimanin del títol corresponent, prèvia comunicació per escrit a la Concessionària, que ha d'autoritzar-ne la cessió.

**25.3.** Els contractes de cessió del dret d'ús preferent no exclusiu que s'atorguin ho han de ser amb els requisits exigits a l'article 60 de la Llei de Ports de Catalunya i s'hi ha de fer constar les dades personals del cessionari, tipus d'element portuari sobre el que s'atorga el dret d'ús preferent, durada de la cessió, la transcripció de les obligacions i drets de l'adquirent del dret d'ús i la menció que l'adquirent se sotmet a les prescripcions d'aquest Reglament. Es pot cedir el dret d'ús preferent tant a persones físiques com jurídiques, en aquest darrer cas, s'han de respectar les normes específiques que es detallen a l'apartat 7 d'aquest article.

La Concessionària ha de disposar d'un contracte tipus de cessió del dret d'ús preferent, les clàusules del qual han de ser sotmeses a la prèvia conformitat de l'Administració Portuària.

**25.4.** El dret d'ús preferent sobre un amarrador confereix al seu titular un dret d'ús preferent i no exclusiu sobre l'element que s'hi indiqui, que pot ésser variat, per part de la Direcció, per necessitats de l'explotació de la dàrsena o de l'optimització de la làmina d'aigua de la dàrsena.

En compliment de la finalitat social, la Concessionària té la facultat de decidir la ubicació de cada embarcació. Aquesta facultat és exercida per la Direcció.

En els supòsits d'absència, la Concessionària queda facultada per utilitzar l'amarrador o la plaça d'estada per a transeünts, sense que aquesta ocupació doni dret a percebre cap quantia al titular del dret d'ús preferent.

**25.5.** Les cessions dels drets d'ús preferent tenen, en tot cas, caràcter d'arrendaments operatius.

**25.6.** Els pantalans, els amarradors i les instal·lacions en general queden sotmeses als requeriments que comportin les celebracions, esdeveniments i competicions esportives que desenvolupi o promogui la Concessionària en compliment dels plans de promoció de l'esport i de la nàutica en general.

**25.7.** Les persones jurídiques poden ésser subjecte de la cessió del dret d'ús preferent sempre que compleixin els següents requisits:

- a) Tan sols s'admet la cessió del dret d'ús preferent a societats mercantils que tinguin la condició de societats anònimes o de responsabilitat limitada i que les seves accions o participacions siguin nominatives i els titulars d'aquestes siguin persones físiques.
- b) La titularitat de la majoria de control del capital social de la societat, segons el que preveu l'article 42 del Codi de Comerç, ha de correspondre a una única persona física, que s'anomena soci de referència, el qual també n'ha de ser l'administrador, el conseller delegat o gaudir de poders generals atorgats per la societat.
- c) Anualment i durant el mes de gener, cal que la persona jurídica convalidi davant la Concessionària que manté les condicions que li permeten ésser titular del dret d'ús preferent. A aquest efecte, ha d'aportar la següent documentació, legitimada

notarialment o per certificació emesa pel corresponent Registre Mercantil:

- 1) Certificació registral dels Estatuts Socials vigents.
- 2) Certificació registral del nomenament d'administradors i, en el seu cas, d'atorgament de poders generals.
- 3) Certificació de la composició del capital social, amb expressió dels titulars de les seves accions o participacions.
- d) Qualsevol modificació de les condicions esmentades que es produeixi durant l'any natural ha de ser immediatament notificada a la Concessionària, mitjançant l'aportació de la documentació que correspongui segons es detalla a l'epígraf anterior. Si de la modificació en resulta l'incompliment de qualsevol requisit, es considera que la societat no ha convalidat el manteniment de les condicions que li permeten ésser titular d'un dret d'ús preferent.

Arribat el cas que la persona jurídica no convalidi davant la Concessionària el manteniment de les condicions esmentades, el dret d'ús preferent passa automàticament a favor de la persona física que a l'epígraf b) anterior s'anomena soci de referència.

Qualsevol cessió, incloses les realitzades per qualsevol particular en favor de persones jurídiques, habiliten l'ús del dret objecte de cessió a una sola persona física que ha d'estar suficientment facultada per aquest fi i que ha d'acreditar-se suficientment davant la Concessionària mitjançant nomenament atorgat notarialment, sense que en cap cas es permeti un ús lliure del dret objecte de cessió per a qualsevol altra persona física pertanyent a l'empresa.

#### Article 26.- Cessions del dret d'ús preferent entre particulars

**26.1.** Els titulars d'un dret d'ús preferent no exclusiu sobre qualsevol element portuari o inclòs en la Zona de Servei portuària poden transferir-lo a tercers, en les condicions previstes en aquest Reglament, en les altres normes d'aplicació i en el seu títol constitutiu, i els adquirents han de subrogar-se en tots els drets i obligacions nascuts del contracte de cessió.

**26.2.** Les cessions del dret d'ús entre tercers es regeixen, pel que fa a les relacions entre les parts, pel dret privat i s'han d'atorgar de conformitat amb el que preveu la Llei de Ports de Catalunya, les prescripcions del present Reglament i les condicions establertes en el títol que documenti la cessió del dret d'ús. En qualsevol cas, han de respectar també les condicions i prescripcions del títol concessional, les que s'estableixen al Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de Policia Portuària i, en el seu cas, en els Estatuts Socials i normativa de règim intern.

**26.3.** Totes les transmissions del dret d'ús d'amarradors, prèviament a la seva formalització, s'han de posar en coneixement de la concessionària que les ha d'autoritzar, i s'han de tramitar mitjançant els seus serveis administratius, als efectes de garantir el control i seguretat de les transmissions, que s'acrediten mitjançant la seva inscripció al Llibre Registre de Titulars de Dret d'Ús Preferent.

**26.4.** Les cessions del dret d'ús preferent d'un amarrador entre tercers, ho poden ser amb caràcter definitiu, és a dir, per tot el termini que resti de concessió, temporal, per un termini superior a una setmana, o puntuals, per un termini inferior a una setmana. En cas que un titular desitgi cedir el seu dret d'ús amb caràcter temporal o puntual, ho ha de posar en coneixement de la Concessionària, que en farà la corresponent tramitació, en les condicions que es regulen en el present Reglament.

**26.5.** En concepte de prestació de serveis per la intermediació en la transmissió definitiva del dret d'ús, la Concessionària percep del cedent el 10% del preu de la transmissió. Si la transmissió és a títol gratuït, aquest import del 10% s'ha de calcular sobre el preu màxim que fixen les prescripcions de la concessió administrativa. Aquest import no es merita en el cas de transmissions a favor de cònjuge, parella de fet, descendent o ascendent, ja sigui per actes inter-vivos o per actes mortis causa. Tampoc no es merita en els supòsits que la pròpia Concessionària sigui transmissora o receptora del dret d'ús preferent.

## Article 27.- Tramitació de les cessions del dret d'ús preferent amb caràcter definitiu entre particulars

**27.1.** Les cessions del dret d'ús preferent entre tercers per tot el termini que resti de concessió, han de seguir els criteris de preu màxim que fixen les prescripcions de la concessió administrativa atorgada a la Concessionària o, en el seu cas, les que fixi l'Assemblea General de socis.

**27.2.** Qualsevol cessió que un particular vulgui efectuar del seu dret d'ús preferent ha de respectar el present procediment i condicions, per a la seva eficàcia jurídica davant la Concessionària:

- 1) Comunicació del cedent a la Concessionària en la que es manifesti la voluntat de transmetre el seu dret d'ús.  
Aquesta comunicació ha de contenir com a mínim:
  - Els noms complets del cedent i del cessionari.
  - Acceptació per part del cedent del caràcter irrevocable de la cessió del dret d'ús preferent.
  - L'esborrany del contracte de cessió, degudament complimentat, segons el model tipus que la Concessionària ha de lliurar als interessats a petició seva i que es preveu a l'article 25.3 del present Reglament.
- 2) Notificació de la Concessionària al cedent, dins el termini màxim de 30 dies des de la comunicació de la transmissió, en la que s'hi ha d'indicar algun dels supòsits següents:
  - a) Que la Concessionària exercita el dret de tempteig del dret d'ús preferent que regula l'article 27.3 d'aquest Reglament i que, per tant, adquireix l'amarrador en les condicions indicades pel cedent.  
  
En aquest supòsit, la Concessionària ha de citar el cedent a fi i efecte que formalitzi la cessió a favor de la Concessionària.
  - b) Que n'autoritza provisionalment la transmissió.
  - c) Que no n'autoritza la transmissió. En aquest cas ha de motivar la denegació.

En el supòsit que n'autoritzi provisionalment la cessió, la comunicació de la Concessionària ha d'indicar al cedent que per tal d'elevat l'autorització de la transmissió a definitiva i perfeccionar aquesta, és requisit necessari:

- Que en el termini màxim de 15 dies a la recepció de la comunicació, el cedent ingressi a la Concessionària, en concepte de provisió de fons, l'import corresponent al 10% sobre el preu de venda, segons s'estableix a l'article 26.5 d'aquest Reglament, pels serveis d'intermediació de la Concessionària. Si per qualsevol motiu la cessió no es formalitzés, aquest import ha de ser retornat al cedent per part de la Concessionària, en el termini de 60 dies des que s'hagi notificat al cedent l'autorització provisional.
- Un cop formalitzada la cessió, i liquidat el contracte del corresponent impost a l'oficina liquidadora corresponent, i en el termini màxim de 30 dies a comptar des de la notificació de l'autorització provisional, el cedent i el cessionari s'han de personar a les oficines de la Concessionària amb el contracte original de la cessió, per tal que la Concessionària validi la transmissió en el mateix document.

El contracte ha d'anar necessàriament acompanyat d'un exemplar del present Reglament d'exploació, gestió i policia signat per l'adquirent, en prova del seu coneixement i de la seva plena i expressa acceptació.

- El compliment d'aquests requisits és imprescindible per a que la cessió tingui efectes davant la Concessionària i es pugui procedir a la seva inscripció en el Llibre Registre de Titulars del Dret d'Ús Preferent.

**27.3.** En els supòsits de cessió del dret d'ús preferent amb caràcter definitiu, es reconeix a favor de la Concessionària un dret d'adquisició preferent o de tempteig, que ha d'exercir dins els 30 dies següents a partir d'aquell en que el cedent li notifiqui la seva decisió de cedir el seu dret i el preu convingut.

En conseqüència, fins que no transcorri aquest termini de 30 dies o tingui resposta expressa de la Concessionària, no es pot formalitzar la cessió per part del transmissor.

La Concessionària no pot exercir el dret de tempteig que li atorga aquest article en els supòsits de transmissions exemptes del pagament de l'import que pels serveis d'intermediació estableix l'apartat 5 de l'article 26 d'aquest Reglament.

**27.4.** En el cas que el dret d'ús es transmeti per causa d'una execució forçosa, mitjançant execució judicial, la Concessionària pot exercir el seu dret de tempteig mitjançant l'abonament del preu que correspongui.

**27.5.** En cas de transmissions mortis causa d'un dret d'ús preferent, el successor ha d'aportar a la Concessionària, en el termini màxim de set mesos a comptar de la data de la mort, la documentació acreditativa de l'adjudicació dels béns i de la liquidació, si s'escau, de l'impost corresponent. Cas que la successora sigui una persona jurídica, aquesta ha de complir escrupolosament els requisits que es determinen a l'article 25.7 del present Reglament.

D'acord amb el que preveu l'apartat 27.9, quan siguin diverses persones les que esdevinguin successores, han de designar un únic representant a efectes de les relacions entre la comunitat hereditària i la Concessionària, que serà l'únic legitimat per a fer ús de les instal·lacions portuàries.

**27.6.** Les cessions del dret d'ús preferent a favor de societats han de reunir les condicions que es detallen a l'article 25.7 d'aquest Reglament.

**27.7.** Quan es constitueixi un dret d'usudefruit sobre un dret d'ús preferent cal que l'usufructuari ho posi en coneixement de la Concessionària abans de poder exercir els drets que li puguin correspondre.

**27.8.** En ocasió de la constitució d'una penyora sobre un dret d'ús preferent, el titular del dret d'ús continua conservant tots els drets inherents a aquest dret d'ús preferent.

Arribat el cas que el titular del dret d'ús preferent empenyorat en perdi la titularitat, l'adquirent ho ha de posar en coneixement de la Concessionària abans de poder exercir qualsevol dret derivat de l'adquisició del dret d'ús preferent. La Concessionària pot exercir el seu dret de tempteig, en el termini de trenta dies següents des del dia en que tingui coneixement de la transmissió, mitjançant l'abonament del preu que correspongui.

**27.9.** Les situacions de cotitularitat d'un dret d'ús preferent d'amarrador, entenent-se per aquestes l'existència de dos o més titulars de l'esmentat dret sobre un determinat amarrador, comporta, en tot cas, que només un dels cotitulars, a determinar pels propis cotitulars, pot fer ús de l'amarrador i de les instal·lacions de la Concessionària, sense que mai i sota cap circumstància el conjunt dels cotitulars en puguin fer un ús lliure i indistint.

## Article 28. Cessions temporals i puntuals del dret d'ús preferent

Es consideren cessions temporals d'un dret d'ús preferent les derivades de l'arrendament a tercers per part de la Concessionària en els supòsits que el titular d'un dret d'ús preferent manifesti que no vol emprar durant un període determinat, superior a una setmana, l'amarrador que té assignat. La cessió té caràcter puntual en el cas que el termini sigui inferior a una setmana.

El titular d'un dret d'ús preferent que no desitgi fer ús de l'amarrador que tingui assignat, ho ha de posar en coneixement de la Concessionària, abans del 30 de desembre de l'any anterior al que no vulgui fer-ne ús. En aquest supòsit la Concessionària en gestionarà el seu lloguer durant períodes anuals complets, és a dir de gener a desembre, en el cas de les cessions temporals, o durant el període inferior a una setmana, en les puntuals.

Els titulars d'un dret d'ús preferent que hagin cedit temporalment o puntual l'ús del seu amarrador a la Concessionària, per al seu lloguer a tercers, estan exemptes del pagament de la quota de manteniment de l'amarrador, durant el termini cedit.



No tenen eficàcia per a la Concessionària les cessions del dret d'ús temporal o puntual respecte de les quals no s'hagi seguit el procediment establert al present article. En aquest cas respon davant la Concessionària, i a tots els efectes, el titular del dret d'ús preferent i la Concessionària està habilitada per retirar l'embarcació que hagi fet ús de l'amarrador.

### Article 29.- Condicions per a que la cessió d'un dret d'ús preferent tingui efectes davant la Concessionària

Per tal que una cessió pugui perfeccionar-se cal que:

- a) El cedent estigui al corrent del pagament de les obligacions econòmiques que tingui contraïdes amb la Concessionària.
- b) El cessionari se subrogui en els drets i obligacions del títol objecte de cessió.
- c) S'hagi notificat prèviament a la Concessionària la cessió que es pretén efectuar d'acord amb el procediment establert en l'article 27.2 d'aquest Reglament.
- d) En el cas de les cessions definitives, que la Concessionària no hagi exercit el seu dret de tempteig dins el termini establert en l'article 27.3 d'aquest Reglament.
- e) En les cessions definitives, que el cedent hagi fet efectiu l'import per la prestació de serveis en la intermediació de la transmissió a que fa referència l'article 26.5 d'aquest Reglament i s'hagi aportat la documentació a que fa referència l'article 27.2 d'aquest Reglament.

### Article 30.- Llibre Registre de Titulars de Dret d'Ús Preferent

La Concessionària porta un Llibre Registre de Titulars de Dret d'Ús Preferent.

És indispensable per assolir els drets que comporta la titularitat la prèvia inscripció en el Llibre Registre, si no es compleix aquest requisit els respectius titulars no poden ni prendre possessió del dret d'ús, ni cedir-ne la titularitat ni fer-ne ús.

Per poder efectuar la inscripció s'han d'haver complert tots els requisits i normes establertes en aquest Reglament.

## TÍTOL TERCER

### ÚS DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES

#### Capítol Primer Normes generals

### Article 31.- Accessos, vials, passeigs marítims i d'altres elements d'aprofitament públic i gratuït

Els accessos, vials, passeigs marítims i d'altres elements d'aprofitament públic i gratuït s'han d'utilitzar de conformitat amb el que preveuen els articles 6 i 7 d'aquest Reglament, amb les limitacions d'ús a les que fa referència el propi article.

La utilització de qualsevol espai del port per a la realització de qualsevol activitat extraordinària, com ara filmació d'espots publicitaris, videoclips, cinema o televisió, fotografia de moda o publicitària, o qualsevol activitat comercial, cultural o de promoció, requereix la corresponent autorització expressa de la Concessionària. L'autorització està subjecte a la viabilitat i oportunitat del projecte i al pagament de la corresponent tarifa, a més de les despeses directes que es puguin generar.

### Article 32.- Elements d'ús o accés reservat

**32.1.** Queda prohibida l'entrada de visitants a les zones que la Concessionària hagi establert amb caràcter d'exclusives i reservades als titulars de dret d'ús preferent o de la pròpia Concessionària.

**32.2.** Les persones alienes a la Concessionària que desenvolupin una activitat professional o treball dins de les instal·lacions portuàries han d'acreditar prèviament:

- a) Que estan habilitades per exercir l'activitat que pretenen.
- b) Que els seus operaris estan contractats d'acord amb la normativa laboral i fiscal i compleixen amb la normativa en matèria de riscos laborals.
- c) Que tenen contractades les assegurances per responsabilitat civil, danys i perjudicis a tercers, i incendi per un import que cobreixi l'import del dany que puguin causar. La Concessionària pot determinar, si s'escau, aquest import d'acord amb el que s'estableix a l'article 20.2 d'aquest Reglament.

En cas contrari, la Direcció pot ordenar la immediata paralització de l'activitat mentre no s'acrediti el compliment de la normativa laboral, fiscal i la contractació de les oportunes assegurances.

No obstant, tenint en compte el caràcter de la dàrsena i el perill de contaminació, queda totalment prohibit efectuar treballs de manteniment o reparació a les embarcacions que es trobin dins del recinte de la dàrsena sense haver obtingut, per escrit i amb caràcter previ, l'autorització de la Direcció, que la pot atorgar previ compliment d'aquelles normes i condicions, que segons la naturalesa dels treballs que es pretenguin realitzar, hagi establert la Concessionària.

En cas de qualsevol incidència en matèria de riscos laborals i medi ambient, es considera responsable subsidiari el propietari de l'embarcació o titular del dret d'ús de l'amarrador o element portuari que hagi contractat els serveis.

### Article 33.- De les instal·lacions portuàries en general

La utilització de les instal·lacions portuàries per part dels usuaris, ho serà sempre d'acord amb les prescripcions de la Llei de Ports de Catalunya, el seu Reglament de Policia Portuària; les normes del present Reglament i les instruccions de la Direcció i del Contramestre.

L'ús de les instal·lacions està subjecte al pagament de les tarifes, quotes i quantitats aprovades en cada cas i que han de ser exposades al públic al tauló d'anuncis del port i al web de la Concessionària.

Tots els usuaris estan obligats a obeir les instruccions i indicacions de l'Administració Portuària, de la Concessionària, de la Direcció, dels seus agents delegats i de la resta de personal de la dàrsena.

### Article 34.- Suspensió de serveis

**34.1.** La Direcció pot suspendre la prestació de tota mena de serveis per ordre expressa de l'Administració pública o per iniciativa pròpia, previ requeriment per escrit de l'Administració Portuària o de la Direcció, d'acord amb el que estableixen els articles 21 i 25 del Reglament de Policia Portuària, per tal que l'usuari rectifiqui dins del termini de 20 dies, en qualsevol dels supòsits següents:

- a) Per manca de pagament de les quotes de conservació, manteniment i gestió o de les tarifes dels serveis que es presten o es fan servir, o de qualsevol altra quantitat exigible d'acord amb la normativa aplicable.
- b) En tots els casos en què l'usuari faci ús dels amarradors, aparcaments o qualsevol altra instal·lació, en forma o per a usos diferents dels establerts en els reglaments o títols de la cessió, previ advertiment per part de la Direcció o del Contramestre.
- c) En el cas que l'usuari no obeeixi les instruccions i indicacions de l'Administració Portuària, de la gerència o de la Direcció del port, dels seus agents delegats i de la resta del personal de la dàrsena.
- d) En el cas que l'usuari no respongui de les avaries causades i reparacions que calgui realitzar, així com de les indemnitzacions pels danys i perjudicis causats.
- e) Per negligència de l'usuari respecte a la conservació del vaixell o instal·lacions, amb caràcter general.
- f) Per incompliment de les obligacions que específicament assenyala l'article 21 del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya.

**34.2.** En els casos descrits a l'apartat anterior, la Direcció ha de procedir d'acord amb el que estableix l'article 25 del Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de Policia Portuària.

**34.3.** La suspensió del servei permet a la Direcció i al Contramestre l'adopció de les mesures previstes a l'article 25 del Reglament de Policia Portuària i a l'inici de l'expedient de resolució del dret d'ús. Entre d'altres serveis que es poden suspendre, s'inclou l'accés rodat a les instal·lacions portuàries i el servei de recollida de brossa, si és el cas.

### Article 35.- Prohibicions

Queda prohibit a tot el recinte de la dàrsena:

1. Portar a terme operacions de subministrament o transvasament de qualsevol tipus de carburant, olis, buidades de sentina o operacions similars.
2. En el cas que fos estrictament necessari, a criteri del Director de port, aquestes operacions sols es podran dur a terme per personal especialment autoritzat pel mateix i en les condicions que estableixi.
3. Efectuar treballs de manteniment o reparació d'embarcacions que, per la seva naturalesa, puguin ésser causa de contaminació de l'aire, del sòl o de l'aigua.
4. Fumar durant les operacions de subministrament o transvasament de combustible.
5. Encendre focs o fogueres, barbacoes o utilitzar llànties de flama nua.
6. Recollir petxines o mariscar i pescar a l'interior de la dàrsena i de la seva bocana.
7. Practicar esquí nàutic, banyar-se o nedar a les dàrsenes, als canals i als accessos marítims a la dàrsena.
8. Utilitzar enginyers i motos aquàtiques fora dels canals expressament habilitats.
9. Realitzar obres o modificacions sense autorització escrita de la Direcció o, en el seu cas, de l'Administració Portuària, a la Zona de Servei de la dàrsena.
10. Llançar qualsevol tipus de residu.
11. Els residus que provenguin de l'activitat dels usuaris, dels locals industrials o comercials o de restauració han de dipositar-se o ser gestionats i tractats d'acord amb el que estipula la normativa de gestió mediambiental del port.
12. La infracció d'aquesta norma, que afecta especialment la higiene i la salubritat de la dàrsena, legitima la Direcció per a que elevi l'oportuna denúncia a l'autoritat competent. La reincidència en aquesta infracció faculta la Concessionària per prohibir l'accés de l'infractor a la dàrsena.
13. En tots els casos la Direcció pot suspendre la prestació de serveis i ordenar la retirada de l'embarcació del recinte portuari en el cas que aquesta sigui la causant de l'abocament i/o de la contaminació.
14. La utilització d'aparells de megafonia i reproductors de música, per particulars, quan el seu so envaeixi part de l'espai portuari.
15. La celebració de reunions, trobades o de qualsevol altre tipus de concentracions de persones que requereixi una utilització especial de la Zona de Servei de la dàrsena, sense la prèvia autorització de la Direcció que ha d'assenyalar l'àrea en la que es poden desenvolupar i les condicions d'utilització.
16. La circulació de vehicles de subministrament de carburants, llevat dels autoritzats.
17. La circulació de vehicles fora de les zones específicament destinades a la circulació i circular a una velocitat superior als 20km/h.

### Article 36.- Vaixells, vehicles i objectes abandonats

**36.1.** Per al tractament de vaixells, vehicles i objectes abandonats s'han de seguir els tràmits previstos al Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya i l'altra normativa d'aplicació.

**36.2.** Un cop cursada, davant Ports de la Generalitat, la petició de declaració d'abandonament, i transcorreguts els terminis pertinents, la Direcció queda facultada per retirar l'embarcació, vehicle o objecte i traslladar-lo al lloc que estimi convenient i que no interfereixi en la normal activitat de la dàrsena.

### Article 37.- Animals domèstics

L'entrada, estada i circulació dins del recinte de la dàrsena dels animals domèstics és permesa sempre que vagin degudament subjectes i es respecti la normativa sectorial d'aplicació.

Igualment cal procurar que no embrutin. Llurs propietaris venen obligats a netejar immediatament qualsevol brutícia que produeixin.

## Capítol segon Amarradors

### Secció 1a

#### Normes comunes per a tots els amarradors

### Article 38.- Classes d'amarradors

**38.1.** Els amarradors poden ésser reservats als titulars de drets d'ús preferent, explotats directament per la Concessionària o d'ús públic tarifet.

**38.2.** Els amarradors que siguin destinats a desenvolupar una activitat econòmica per part del titular del dret d'ús preferent o arrendatari, han d'abonar la tarifa especial d'activitat econòmica que, en el seu cas, anualment aprovi l'Assemblea General del Club.

### Article 39.- Conservació i seguretat dels vaixells

**39.1.** Els vaixells només poden amarrar als amarradors que tinguin assignats i, en el cas de maniobres, als norais pertinents i sempre en la forma adequada per evitar danys a les instal·lacions o a d'altres embarcacions, intercalant, sempre, les defenses necessàries.

Només poden amarrar als amarradors que els corresponen a les seves mides d'eslora i mànega màxima d'acord amb els criteris de l'Annex 2.

Correspon a l'armador dotar-se dels caps d'amarrador al moll i dels seus preceptius mecanismes d'esmoreïment, ja que la Concessionària sols ofereix norais per a l'amarrador al moll i mort i/o finger. Qualsevol estructura d'amarratge especial com poden ser entre d'altres, estructures d'elevació o plataformes per a motos d'aigua, són enteses com a serveis complementaris i han de requerir l'autorització del Director del port.

**39.2.** Tot vaixell amarrat a la dàrsena ha de ser mantingut en bon estat de conservació, presentació, flotabilitat i seguretat.

**39.3.** Si la Direcció observa que algun vaixell no compleix aquestes condicions, ha d'avisar al propietari o responsable del mateix i li ha de donar un termini màxim de 20 dies per tal que repari les deficiències assenyalades o retiri el vaixell de la dàrsena.

Transcorregut el termini assenyalat sense haver-ho fet, o si l'embarcació estigués en perill d'enfonsament o de causar danys a d'altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries, a criteri del Contramestre, aquest ha de prendre, a càrrec i per compte del propietari, les mesures necessàries per evitar els possibles danys.

El Contramestre, en aquest supòsit, està autoritzat per retirar l'embarcació, avarar-la i dipositar-la a terra sense previ avis.

En qualsevol cas, el cost de treure-la de l'aigua, tornar-la a posar o netejar-ne les obstruccions i qualsevol altre que s'hagi produït, com a conseqüència de les accions empreses, van a càrrec de l'armador, i el seu pagament li pot ser exigit d'acord amb la normativa aplicable.

**39.4.** Totes les embarcacions que amarrin a la dàrsena han d'estar dotades dels corresponents filtres i mitjans de previsió d'abocaments incontrolats d'aigües residuals i de la sentina a la dàrsena. El personal de la Concessionària està autoritzat per a precintar qualsevol sortida que existeixi a l'embarcació per abocaments directes al mar i a refusar l'entrada, o no permetre l'estada a la dàrsena d'aquelles embarcacions que no compleixin aquestes mesures de prevenció.

La Direcció pot prohibir l'estada i amarratge d'embarcacions que disposin amb bombes d'exhauriment que no estiguin equipades amb filtres adequats per evitar l'abocament de contaminants a la dàrsena o que no disposin de contenidors d'aigües residuals i fecals i mecanismes per la seva extracció.

El rentat de les embarcacions amarrades a la dàrsena sols es pot fer amb productes biodegradables.

#### Article 40.- Identificació de les embarcacions dels titulars d'un dret d'ús segons el costum marítim

**40.1.** D'acord amb el costum marítim, les embarcacions amarrades que siguin propietat de titulars de drets d'ús preferent han de portar el senyal del Club. Si el vaixell és d'una eslora inferior a 10 metres, el senyal del Club que s'ha de portar, consisteix en un adhesiu que s'ha de col·locar a continuació del nom de l'embarcació. Si el vaixell és d'una eslora de 10 metres o superior, el senyal del Club que s'ha de portar és el gallardet del Club, que s'ha d'ubicar sota el cim del pal major o, cas que no sigui possible aquesta ubicació, sota la creueta de babord o en un masteler adient.

El Club ha de proporcionar, segons correspongui, l'adhesiu o el gallardet del Club en el moment de comunicar-se l'autorització de la cessió d'ús preferent al seu titular.

**40.2.** D'acord amb el costum dels clubs de nàutica d'esbarjo o esportiva, la Junta Directiva del Club pot autoritzar les embarcacions dels titulars d'un dret d'ús preferent a col·locar a la popa del vaixell les sigles "CNE", identificatives de la seva pertinença a un soci del Club.

#### Article 41.- Canvi d'amarrador de les embarcacions

**41.1.** El dret d'ús d'un amarrador sempre ho és sobre un amarrador de les mesures atorgades. La Direcció ha de distribuir, en cada moment, la flota en funció de la millor operativa de la dàrsena i la optimització de la làmina d'aigua, i ha d'ordenar els trasllats d'embarcacions que calguin. La Direcció ha de donar les instruccions oportunes a la tripulació. Si no es trobessin els tripulants, el Contramestre pot efectuar directament l'operació amb el personal de la Concessionària. El simple canvi d'amarrador no genera cap dret a indemnització.

**41.2.** Tot canvi d'embarcació d'un amarrador per acord d'intercanvi d'amarradors entre usuaris, ha de ser sol·licitat per escrit a la Direcció, essent preceptiva la seva autorització prèvia. La Direcció, ha de valorar la sol·licitud en funció dels motius al·legats i les circumstàncies que concorren, i també les necessitats de caràcter general per aconseguir una òptima distribució de les embarcacions. En qualsevol cas, les dimensions de l'embarcació mai poden excedir les de l'amarrador. La resolució de la Direcció s'ha d'emetre en el termini màxim d'un mes. La resolució pot proposar, en el seu cas, altres alternatives, que afavoreixin l'interès general, amb la corresponent motivació.

#### Article 42.- Prohibicions

A més de les prohibicions establertes amb caràcter general a l'article 35 d'aquest Reglament, queda prohibit als usuaris d'amarradors:

1. Tenir a bord de les embarcacions materials inflamables, explosius o perillosos llevat dels coets, bengales de senyals reglamentaris, les reserves de combustible i les bombones imprescindibles per al subministrament a bord.
2. Efectuar a bord del vaixell treballs o activitats que resultin o puguin resultar molestes o perilloses per a d'altres usuaris. A aquests efectes, s'han de suspendre els treballs o activitats, a requeriment justificat de la Direcció, o adaptar-se als horaris que aquesta indiqui.
3. Fer foc o barbacoes a les embarcacions o als pantalans.

4. Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o al pantalà, més del temps estrictament necessari per a realitzar operacions de manteniment.
5. Deixar fluïx les drisses de manera que puguin colpejar el pal.
6. Utilitzar àncores o boies a les dàrsenes, als canals o als accessos marítims a la dàrsena, excepte en cas d'emergència.
7. Connectar-se a les escomeses elèctriques i d'aigua amb mitjans diferents dels establerts per la Concessionària. Cas de mantenir-se connectats en absència de la tripulació, l'embarcació ha de disposar dels elements de protecció necessaris per evitar el risc d'incendi o protegir els seus equips. La Concessionària no és responsable de les avaries produïdes per una pujada accidental de tensió en cas de tempesta o per qualsevol altra circumstància.

Les embarcacions amb casc metàl·lic han de controlar el potencial de la presa de terra de l'escomesa elèctrica per tal de protegir-se correctament contra la corrosió per electròlisi.

8. En absència de tripulacions, està totalment prohibit mantenir els motors encesos. Per mantenir-se connectat al subministrament elèctric de terra per carregar bateries, el vaixell ha de disposar d'un sistema de seguretat que talli el subministrament en cas de qualsevol deficiència.
9. A fi de reduir l'impacte electromagnètic, està prohibit encendre els equips de radar dins el port amb les excepcions de les proves per reparació o maniobres.
10. Circular les embarcacions a més de tres nusos dins del recinte de la dàrsena.
11. Circular les motos aquàtiques fora de les zones i canals d'accés que la Direcció assenyali.
12. Circular les embarcacions de vela lleugera fora dels canals i zones que hagi assenyalat la Direcció.
13. Llevat dels casos d'avaria del motor, circular els creuers a vela per l'interior de la dàrsena.
14. Netejar fent servir mànegues desproveïdes de difusor d'aigua amb gallet o d'un sistema de tancament per evitar vessar aigua durant els intervals de no utilització. Per rentar només es pot fer servir sabó biodegradable en mínimes quantitats.
15. Abocar a les aigües del port qualsevol residu sòlid o líquid. Només es poden fer servir els sanitaris de les embarcacions que estiguin proveïdes de tancs d'emmagatzematge d'aigües residuals. La Direcció pot inspeccionar i precintar les descàrregues de les embarcacions que no disposin d'aquests tancs. L'actuació de precinte pot comportar el pagament de la corresponent tarifa.

Les aigües residuals s'han d'evacuar a l'estació receptora corresponent.

Les aigües de sentina s'han d'evacuar a l'estació receptora degudament habilitada i, en cap cas, es poden abocar a mar. Les petites embarcacions proveïdes de sistemes de buidat automàtic han de controlar la neteja de les seves sentines, l'absència d'hidrocarburs i han de tenir instal·lat un filtre d'hidrocarburs en la línia de descàrrega.

16. Deixar hissades veles de proa enrotllades sense un lligam de seguretat a l'alçada del puny d'escota, així com deixar tendals despleats o coixins sense sistemes de seguretat.
17. Deixar el bot auxiliar flotant excepte quan s'estigui fent servir per realitzar alguna tasca de manteniment de l'embarcació.
18. Realitzar a bord de les embarcacions activitats comercials o de restauració, excepte les expressament autoritzades i que hagin pagat les tarifes corresponents.
19. Fer servir l'embarcació com habitatge temporal sense l'autorització expressa de la Direcció. En aquest cas, la Direcció pot exigir una quota complementària a les tarifes establertes.

És condició necessària per demanar aquesta autorització que l'embarcació estigui equipada amb els corresponents tancs d'aigües residuals de capacitat suficient per les necessitats de bord.

20. Amb l'excepció de la passarel·la d'embarcament, està prohibit deixar sobre la superfície del moll o pantalà qualsevol element, objecte o provisió, tals com bicicletes, caixes d'eines o pintures, antenes parabòliques i d'altres similars. Aquests elements poden ser retirats per la Direcció.
21. Utilitzar les escomeses de subministrament d'aigua de les torretes dels molls i pantalans per a la neteja de vehicles.

L'incompliment d'aquestes obligacions pot suposar també la infracció de l'article 102 de la Llei de Ports de Catalunya.

### Article 43.- Obligacions dels usuaris d'amarradors

Tot usuari d'un amarrador, a part de les obligacions generals establertes en aquest Reglament, està obligat a:

1. Obeir qualsevol ordre o indicació de la Direcció.
2. Respectar les instal·lacions, ja siguin d'ús públic o privat.
3. Respondre solidàriament, juntament amb el titular del dret d'ús de l'amarrador i de l'armador i, en el seu cas, del patró de l'embarcació, de les avaries causades i de les reparacions i en el seu cas indemnitzacions que, per aquest motiu, procedeixin.
4. Observar la diligència deguda en l'ús del lloc d'amarratge i les altres instal·lacions, mantenint-lo en bon estat de conservació i en perfecte ús, segons els usos i les normes d'un bon mariner.
5. Satisfer els preus, tarifes i quotes, per a la conservació, manteniment i gestió (inclosa la part proporcional del cànon i de l'IBI), assegurances i d'altres despeses generals en la forma prevista en aquest Reglament, i les tarifes per serveis portuaris que se li presti o utilitzi.

Respon solidàriament del pagament dels esmentats preus, quotes i tarifes la pròpia embarcació, l'armador de la mateixa, el seu patró, el titular i l'usuari del dret d'ús de l'amarrador.

6. Dotar-se de les assegurances de responsabilitat civil, personal i de l'embarcació establertes en cada cas per la legislació vigent i seguint els criteris que es determinen a l'article 21 d'aquest Reglament.
7. Complir en cada moment les normes portuàries i de seguretat marítima aprovades per l'autoritat en cada cas competent, realitzant a l'efecte i en els terminis fixats, les actuacions necessàries per tal d'adaptar-se a les normes corresponents.
8. No posar impediments per l'accés del personal del port a la coberta de les seves embarcacions per realitzar tasques d'ajut a d'altres embarcacions, mantenir o verificar els sistemes de fondeig i amarratge, afermar "coderes" o revisar defenses, tendals o veles.
9. Les embarcacions de popa ampla amarrades de popa al moll han de fer servir springs creuats per tal de reduir el risc de danys a les embarcacions dels costats i a les instal·lacions de terra.
10. Amarrar a una distància adequada del moll i recollir correctament les passarel·les o embarcacions auxiliars penjades dels pescants de manera que no puguin fer contacte amb el moll o les instal·lacions, torretes de subministrament o papereres, tan sigui amb marea baixa com en condicions adverses de vent i maror que puguin acostar l'embarcació al moll.
11. Protegir les amarres i les línies de fondeig del fregament i la fricció a les gateres, especialment durant els períodes d'amarratges perllongats.

12. Fer servir un mínim de tres defenses per banda en bon estat de treball i de la mida adequada per protegir-se i per evitar causar danys a les embarcacions dels costats.

13. Notificar a les oficines de la Concessionària les sortides de la seva embarcació, quan sigui per períodes superiors a 1 dia, a efectes que la Concessionària pugui disposar de l'amarrador per a transeünts.

### Article 44.- Suspensió de serveis d'amarratge

**44.1.** A part de les causes previstes a l'article 34 d'aquest Reglament, la Direcció pot acordar la suspensió de serveis d'amarratge en cas d'incompliment de les normes portuàries i de seguretat marítima i d'alguna de les obligacions esmentades a l'article anterior, tant si es tracta d'amarradors d'ús públic tarifats com d'amarradors amb dret d'ús cedit definitiu o temporal, d'acord amb el que preveu el Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de Policia Portuària.

**44.2.** La Direcció, previ requeriment per escrit per a que es rectifiqui la conducta en un termini de 20 dies i notificació fefaent de la suspensió al titular del dret d'ús, està autoritzada per retirar de l'amarrador l'embarcació per canviar-la de lloc o dipositar-la en sec a la zona que cregui més convenient, immobilitzar-la en el seu propi amarrador, i/o, en el seu cas, bloquejar l'accés a l'amarrador.

En aquest cas, les despeses que s'originin, incloses les de remolc, pujada, transport, elevació, estada i retirada de la mateixa, van a compte i càrrec de l'usuari, amb la solidaritat prevista en aquest Reglament. La Concessionària té dret de retenció de l'embarcació fins que no s'hagin satisfet tots els deutes pendents i despeses ocasionades.

### Secció 2a

#### Dret d'ús dels amarradors

### Article 45.- Drets dels titulars d'un dret d'ús preferent sobre amarradors

El titular del dret d'ús preferent d'amarrador té els següents drets:

**45.1.** Tenir reservat permanentment el dret d'atracar a un amarrador de les mesures atorgades. Aquest dret afecta a una determinada i identificada embarcació, que ha de ser de propietat del titular del dret d'ús i ha de complir amb els requisits establerts a l'article 39 (conservació i seguretat vaixells) d'aquest Reglament.

A l'inici de cada anualitat, l'usuari ha d'indicar a la Concessionària el nom i tipus d'embarcació que hi pensa amarrar. La Direcció ha de comprovar que el títol adquirit sigui adequat a les característiques de l'embarcació. Cas que el titular del dret d'ús emperi una embarcació que no sigui de la seva propietat, es requereix autorització expressa de la Direcció per a poder-la amarrar a l'amarrador indicat.

En els supòsits de canvi d'embarcació, cal notificar-ho amb caràcter previ a la Direcció.

La venda d'una embarcació amarrada a la dàrsena en cap cas faculta a l'adquirent de la mateixa per utilitzar l'amarrador, ni pressuposa cessió de drets sobre el mateix, ja que cal donar compliment al que preveuen els articles 26 i 27 i els altres concordants d'aquest Reglament. L'incompliment d'aquesta obligació faculta a la Concessionària per retirar l'embarcació i avarar-la, amb càrrec al seu antic propietari, tant pel que fa a les despeses d'avarada com a les que generi la seva estada en terra.

**45.2.** Embarcar i desembarcar personal, així com materials, útils i objectes necessaris per a la navegació.

**45.3.** Connectar-se a les xarxes generals de subministrament d'aigua i electricitat utilitzant els elements que la Concessionària tingui aprovats, previ pagament de les quotes generals establertes i pagant, en el seu cas, les taxes i tarifes pertinents.



**45.4.** Utilitzar les restants instal·lacions portuàries, d'acord amb les prescripcions d'aquest Reglament, i les contingudes en el seu títol, i mitjançant el pagament de les corresponents tarifes.

**45.5.** L'incompliment del que estableix el present article o l'exercici del dret d'ús de manera diferent a l'autoritzada, faculta la Direcció per suspendre el servei d'amarratge així com la retirada de l'embarcació amb càrrec a l'armador i, solidàriament, el titular del dret d'ús de l'amarrador.

### Secció 3a Amarradors d'ús Públic Tarifat

#### Article 46.- Zones d'Ús públic tarifat

Al plànol Annex 1 es grafia, com a Zona II, l'àrea destinada a amarradors d'ús públic i tarifats, destinat a les embarcacions en trànsit.

#### Article 47.- Sol·licitud de serveis

**47.1.** L'accés, atracada i sortida de la dàrsena d'embarcacions d'usuaris en trànsit, ha de ser sol·licitada a les oficines de la Concessionària per qualsevol dels mitjans que la Direcció tingui establerts (Fax, Internet, Telèfon, VHF canal 9, o personalment en el moll d'espera), amb indicació dels serveis que es desitgin utilitzar. La sol·licitud de serveis, quan ja s'estigui dins de la dàrsena, ha de ser efectuada de la següent manera:

- a) El patró ha d'amarrar provisionalment al moll d'espera o on se li indiqui o, si ho coneix, i li ha estat autoritzat, ha d'ocupar l'amarrador que tingui reservat.
- b) Cal presentar la documentació oficial el més aviat possible a l'oficina de la dàrsena, si el servei de marineria no l'ha atès abans, i cal identificar i sol·licitar la prestació del servei, inscrivint les característiques del seu vaixell, la duració de l'estada i les dades que es requereixin.

Se l'informarà de les normes reglamentàries, de les tarifes existents, del termini màxim de dies d'estada que es poden acceptar, i ha de signar la corresponent fitxa de sol·licitud, que té el caràcter de contracte de serveis i que vincula ambdues parts. En el mateix acte ha de fer efectiva la tarifa corresponent, de la que s'emetrà la corresponent factura i rebut.

- c) El Contramestre, i per delegació seva el mariner de guàrdia, pot exigir el dipòsit d'una fiança o caució per cobrir el cost dels serveis sol·licitats, que s'ha de depositar en el moment d'ocupar l'amarrador que se li assigni, o de la utilització del servei sol·licitat. Alternativament es pot sol·licitar, per part del mariner, el dipòsit dels documents de l'embarcació.
- d) Així mateix, el Contramestre pot, abans de l'autorització d'amarratge o en qualsevol moment de l'estada a la dàrsena, inspeccionar l'estat de l'embarcació i en especial tot el que fa referència a les mesures de prevenció ambiental previstes en aquest Reglament. Si ho considera convenient, pot denegar o suspendre la prestació del servei, i obligar a la immediata sortida de l'embarcació de les aigües de la dàrsena, en cas que no s'ajustin a les previsions i normativa de la mateixa.
- e) Abans de la sortida, el Patró ha de notificar al mariner de servei o a l'oficina de la Concessionària, la seva hora de partença, que sempre ha de ser abans de les dotze del migdia del dia de sortida, i ha d'haver liquidat l'import dels serveis rebuts.

**47.2.** En els casos en què el sol·licitant no sigui autoritzat a romandre a les instal·lacions portuàries de la Concessionària, o no respecti les condicions que li hagin estat fixades en l'autorització que se li atorgui, han d'abandonar les aigües de la dàrsena de forma immediata.

**47.3.** Tot vaixell que hagi romàs a la dàrsena, encara que la seva entrada no hagi estat autoritzada, no pot abandonar-la sense haver satisfet totalment l'import de les tarifes dels serveis que hagi utilitzat durant la seva estada.

S'entén com dia d'estada l'ocupació de l'amarrador entre les 12h del migdia a les 12h del migdia del matí següent, amb independència de l'hora efectiva d'entrada.

**47.4.** La negativa a satisfer totalment l'import de les tarifes indicades faculta la Concessionària a retenir l'embarcació i a la suspensió dels serveis amb les accions previstes a l'article 44 del present Reglament. A aquests efectes, la Direcció pot requerir l'ajut de les forces i cossos de seguretat.

#### Article 48.- Negativa a la prestació del servei

La Direcció pot denegar l'entrada i la prestació del servei en els següents casos:

- a) Quan la persona o entitat que sol·liciti el servei es negui a signar la sol·licitud esmentada en l'article 47 d'aquest Reglament.
- b) En el cas que l'embarcació o la tripulació no reuneixi les condicions de seguretat reglamentàries, a criteri del Contramestre, de manera motivada.
- c) Quan la persona o l'entitat que sol·liciti el servei, no acreditat disposar d'una assegurança de Responsabilitat civil vigent, per a respondre dels danys i perjudicis que pugui ocasionar a d'altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries, o amb la cobertura que amb caràcter general hagi fixat la Concessionària per a les embarcacions de la categoria corresponent, d'acord amb el que estableix l'article 21 d'aquest Reglament.
- d) Quan es comprovi que el peticionari del servei, o la seva embarcació, han deixat de satisfer l'import de serveis que li hagin prestat amb anterioritat a qualsevol altra dàrsena, fins i tot en cas que es tracti de ports de fora de Catalunya, llevat que en aquell mateix acte el sol·licitant disposi, a més de la fiança que se li exigeixi per la prestació del servei sol·licitat, l'import del deute a disposició de la dàrsena creditora.

### Capítol Tercer Serveis portuaris

#### Secció 1a Servei de varada i escar

#### Article 49.- Explotació de l'escar i serveis de varada

**49.1.** L'organització i funcionament de les activitats de varada i d'escar, i l'administració i gestió del mateix, són efectuades per la Concessionària o per un tercer en règim de cessió del dret d'ús de l'explotació, d'acord, en aquest cas, amb les condicions que es pactin en el contracte de cessió de l'explotació del servei.

En qualsevol cas, l'administració i gestió es farà d'acord amb les normes d'aquest Reglament, les d'una bona pràctica i les que en un futur pugui dictar el Director de port.

**49.2.** Atribució de funcions en el cas de gestió i administració per la mateixa Concessionària del servei d'avarada:

- a) Correspon al Director de port establir les normes de prestació del servei d'avarada i regular la reserva, remolc, hissada, entrades, sortides i avarades d'embarcacions, així com les instruccions tècniques d'aquests serveis.
- b) Correspon al contramestre de port supervisar el compliment d'aquelles instruccions tècniques i acordar, si és el cas, la retenció de l'embarcació en el supòsit de manca de pagament de les tarifes meritades.
- c) Correspon al Contramestre supervisar i dirigir la realització de les operacions que efectui el personal de l'escar sota les ordres de l'encarregat d'aquest servei.
- d) Correspon als serveis administratius de la dàrsena formalitzar les reserves, registrar les entrades, ocupació i sortides d'embarcacions, el cobrament de tarifes i l'autorització d'hissada o avarada d'embarcacions.

#### 49.3. Funcionament i organització de l'àrea tècnica

49.3.1. Serveis de travelift i/o grua:

El travelift, la grua fixa i qualsevol altra maquinària disponible d'elevació només admeten embarcacions amb un tonatge no superior a la seva capacitat màxima respectiva.

Tenen prioritat d'alçament les embarcacions que corrin perill d'enfonsament. Aquestes embarcacions només poden realitzar les reparacions que afectin al risc d'enfonsament. Per realitzar d'altres reparacions, inclosa la neteja de fons, han de tornar a l'aigua i esperar el seu torn.

#### 49.3.2. Àrea tècnica

49.3.2.1. L'organització i funcionament de les operacions de varada han de ser efectuades per la Concessionària, d'acord amb les normes d'aquest Reglament, les de bona pràctica i les específiques que pugui dictar la Concessionària.

49.3.2.2. El servei d'avarada es presta, a socis, transeünts i altres peticionaris, en els dies i els horaris que la Direcció fixi, prèvia sol·licitud de prestació de serveis a les oficines de la dàrsena. La sol·licitud cal efectuar-la mitjançant el corresponent full d'encàrrec, en el que s'ha de fer constar les característiques de l'embarcació i els serveis que es demanen i la persona o empresa responsable de l'embarcació durant l'estada a l'escar. La presentació d'aquesta sol·licitud té els efectes previstos al paràgraf 2 de l'article 12 d'aquest Reglament.

No és pot realitzar cap manipulació d'embarcacions fora del citat horari excepte autorització expressa del responsable de l'escar.

La Concessionària es pot negar a fer el servei en el cas que el tipus d'embarcació o el seu estat no tinguin unes condicions de seguretat suficients per a la seva elevació.

49.3.2.3. L'endarreriment de la programació preestablerta de l'activitat de l'escar, ja sigui per incompliment de durada en l'estada reservada per usuaris precedents, per averies de la maquinària elevadora o per necessitats d'actuacions d'emergència, no comporta cap dret d'indemnització per al sol·licitant.

49.3.2.4. El pagament de les tarifes per la prestació del servei d'avarada s'ha de fer efectiu en el moment assenyalat per la Concessionària de la dàrsena, i en tot cas, abans del lliurament de l'embarcació.

La Concessionària té dret a retenir l'embarcació fins que li sigui satisfet l'import dels serveis prestats a la mateixa, més les tarifes d'estada corresponents als dies addicionals, d'acord amb el que estableix l'article 25 del Decret 206/2001 de 24 de juliol de Policia portuària.

Són responsables solidaris del pagament de les tarifes no pagades, els armadors i patrons de les embarcacions i els industrials que, en el seu cas, hagin contractat el servei per compte de tercers.

49.3.2.5. L'armador o responsable de les embarcacions que hagin de ser manipulades, han d'indicar a l'operari de l'escar els punts correctes de suspensió de l'embarcació. Les veles enrotllables han de ser arriades o lligades de forma que no es puguin desenrotllar accidentalment.

Qualsevol averia, danys propis o a tercers causats per inexactitud dels punts concrets de suspensió o per causa de desplegaments de vela o capota, són responsabilitat absoluta del peticionari o persona responsable anomenada per aquest.

En el cas de que el personal de l'escar detecti possibles averies o símptomes d'osmosis no anunciats anteriorment pel sol·licitant, se li comunicarà abans de procedir a l'estacament i se li aplicarà, si s'escau, la normativa particular per a aquests supòsits.

49.3.2.6. La Direcció del port pot permetre l'avarada de motos aquàtiques i d'altres embarcacions esportives, sempre que l'usuari acreditat que està degudament matriculada, que tingui contractada pòlissa de responsabilitat civil, que el patró sigui major d'edat i presenti la titulació que acrediti la seva habilitació per la conducció de les mateixes.

49.3.2.7. Les embarcacions sols es poden avarar amb els mitjans de la Concessionària. Si el sol·licitant del servei vol fer-ne servir d'altres, ha d'obtenir l'autorització expressa de la Direcció.

49.3.2.8. El responsable de l'escar determina el moment oportú de les operacions, bo i assenyalant dia i hora aproximada; en aquest moment, el peticionari ha de tenir l'embarcació disposada per a la realització de l'operació. Si el Director de Port considera, que per al millor aprofitament de la maquinària i del personal, és convenient l'agrupació de diverses operacions, el peticionari no té dret a cap reclamació pel temps que s'empri en la prestació del servei.

La maniobra s'ha de realitzar sota l'exclusiva responsabilitat del patró de l'embarcació, el qual ha de facilitar el tonatge real de la mateixa, assenyalant el lloc de col·locació de les eslingues d'acord al planell de varada de l'embarcació.

49.3.2.9. Les persones o empreses que desenvolupin una activitat professional o treball a qualsevol lloc de l'àrea tècnica han d'acreditar prèviament que estan habilitades per exercir l'activitat que pretenen, que els seus operaris estan degudament legalitzats d'acord amb la legislació laboral i fiscal, i que tenen contractades les assegurances de responsabilitat civil, danys i perjudicis a tercers i incendi així com pel dany que puguin causar al port i a d'altres usuaris i que donen compliment a la normativa sobre riscos laborals, especialment pel que fa referència a la coordinació d'activitats.

En cas contrari, la Direcció pot ordenar la immediata paralització de l'activitat fins que s'acrediti el compliment de la normativa laboral, fiscal i la contractació de les oportunes assegurances.

El propietari de l'embarcació és el responsable davant la Concessionària i tercers dels serveis que hagi contractat.

#### 49.3.2.10. Normes específiques d'ús de l'àrea tècnica:

- Queda expressament prohibit el trànsit i estacionament de qualsevol tipus de vehicle i de remolcs sense la corresponent autorització del responsable de l'escar.
- No són admesos al recinte de l'escar, grues mòbils o altres elements de manipulació de càrregues sense l'autorització expressa del responsable de l'escar.
- Totes les eines i estris necessaris per a la manipulació d'embarcacions a l'escar, així com els motors que hagin de ser objecte de reparació, han de restar a la corresponent àrea de carena, que ha de ser delimitada pel responsable, i sota cap concepte poden romandre fora dels límits assignats.
- Per tractar-se d'una àrea de treball amb constant moviment de maquinària, l'accés rodat està limitat a les tasques de càrrega i descàrrega sota el control i l'autorització del responsable de l'escar.
- L'accés per a vianants està limitat als professionals que duguin a terme les reparacions a bord de les embarcacions o persones que gaudeixin de la corresponent autorització específica per part de la Direcció del port. L'accés de menors d'edat queda totalment prohibit.
- No es permet pernoctar a les embarcacions avarades a l'escar.
- Amb excepció dels industrials degudament acreditats, no es permet realitzar cap tipus de treball dins o fora de les embarcacions que es trobin en el varador a persones no autoritzades prèviament per la Direcció. Els industrials que realitzen el treball són els responsables de mantenir neta la zona de treball que ocupen. El personal del varador ha de situar contenidors a les proximitats de l'embarcació per als residus inerts.
- Només es poden emmagatzemar productes inflamables o tòxics en la quantitat mínima necessària pel desenvolupament de l'activitat i s'han d'instal·lar en contenidors metàl·lics estancs per evitar la propagació en cas de vessament o d'incendi.
- Els residus contaminants s'han de dipositar al "Punt Net" situat al recinte del varador, dins del recipient corresponent. L'incompliment d'aquesta norma pot suposar una infracció administrativa i, en determinats casos, delictes mediambientals.



- No es permet l'aplicació de pintura projectada a pistola a la zona del varador obert per raons mediambientals. Aquesta activitat només pot ser realitzada prèvia instal·lació d'embalats de tancament pel vaixell a pintar.
- No es permet la projecció de sorres o serradures per a la neteja de superfícies sense l'autorització prèvia del responsable de l'escar prèvia presentació del corresponent informe d'impacte ambiental, projecte de tancament i cobertura i certificació de la recollida i tractament dels residus d'aquesta activitat.
- La construcció d'embalats de protecció ha de ser sol·licitada en el moment de formalitzar la petició del servei de varada, mitjançant la presentació de la documentació tècnica preceptiva que garanteixi la seva adequació estructural.

L'increment d'espai necessari per a aquestes construccions incrementa la base de càlcul de les tarifes, eslora i mànega de l'embarcació. A aquest efecte, s'han de considerar les mesures totals de l'embalat.

- La utilització d'aigua a pressió per netejar les superfícies està condicionada per les tasques de les embarcacions veïnes i la direcció i intensitat del vent, de manera que aquestes no representin cap perjudici als treballs que s'estiguin realitzant a les altres embarcacions.
- Tota la maquinària per rascar, polir o tallar utilitzada al recinte del varador, obert i cobert, ha de disposar d'un sistema d'aspiració que eviti les emissions polsoses a l'atmosfera.
- Els serveis de trànsit terrestre per a embarcacions que, amb o sense base al Club, vulguin accedir al mar a través dels serveis d'hissada de l'escar, tenen el mateix tractament que les embarcacions de trànsit marítim.
- Per raons de seguretat, no es permet realitzar treballs al varador per part de personal no professional, ni que sigui a la seva pròpia embarcació, sense autorització expressa i específica de la Direcció.

#### 49.4. Fiança

La Direcció pot exigir als peticionaris de serveis el dipòsit d'una fiança igual a l'import de l'operació d'hissada de l'embarcació, que s'ha de calcular d'acord amb les tarifes aprovades en funció de l'eslora, mànega i tonatge del vaixell.

La fiança s'ha de retornar al peticionari, bo i descomptant l'import de la liquidació que la Concessionària practiqui per raó dels serveis prestats.

#### 49.5. Dret de retenció. Solidaritat

El pagament de les tarifes per la prestació del servei d'avarada s'ha de fer efectiu en el moment assenyalat per l'Administració de la dàrsena i, en tot cas, abans del lliurament de l'embarcació.

La Concessionària té dret a retenir l'embarcació fins que li sigui satisfet l'import dels serveis prestats a la mateixa, més les tarifes d'estada corresponents als dies addicionals d'acord amb el que estableix l'article 25 del Decret 206/2001 de 24 de juliol de Policia portuària.

Són responsables solidaris del pagaments de les tarifes no pagades, els armadors i patrons de les embarcacions i els industrials que, en el seu cas, hagin contractat el servei per compte de tercers.

### Secció 2a

#### Subministrament d'aigua i electricitat

##### Article 50.- Subministrament d'aigua i electricitat

Atès que hi ha preses d'aigua en tots els molls de la dàrsena, les embarcacions poden fer aigua al lloc d'amarratge, al de combustible o al de la grua, segons les indicacions dels mariners de la Concessionària.

La Concessionària presta el servei d'abastament d'aigua i aplica la tarifa vigent per cada temporada, la qual està a disposició de tots els usuaris a les seves oficines.

La Concessionària ha de posar a disposició de les embarcacions dels usuaris que ho sol·licitin, el servei d'electricitat.

Els subministraments d'aigua, d'energia elèctrica, de comunicacions i d'altres semblants, i també les diverses prestacions obtingudes amb elements de la Concessionària, queden sempre supeditades a les disponibilitats específiques de cada element.

L'ordre de preferència per a l'obtenció d'aquestes prestacions és el que la Direcció consideri més convenient per al servei general prestat.

### Secció 3a

#### Instal·lacions destinades a esports nàutics

##### Article 51.- Escola de Vela

L'Escola de Vela del Club és, a més del seu equip de professionals, el conjunt d'instal·lacions i espais destinats al foment dels esports nàutics.

### Secció 4a

#### Estació de Carburant

##### Article 52.- Exclusivitat de subministrament

**52.1.** El subministrament de carburants només es pot fer a la zona reservada de l'Estació de Servei que es detalla a l'Annex 1 d'aquest Reglament, i d'acord amb les condicions de seguretat establertes en la legislació d'hidrocarburs.

**52.2.** Queda prohibit el subministrament de carburants fora de l'esmentada instal·lació i en particular el subministrament amb camions cisterna directament als vaixells, llevat d'autorització especial atorgada pel Director de port per escrit.

**52.3.** Els usuaris han d'abonar els imports pel subministrament en el mateix acte. La manca de pagament faculta a la Concessionària per retenir l'embarcació, amarrada a les instal·lacions de la dàrsena i a la seva hissada en sec cas que la manca de pagament es perllongui més de dotze hores.

### Capítol quart

#### Accés, estada i aparcament de vehicles a la dàrsena

##### Article 53.- Accés

**53.1.** L'accés, circulació i aparcament de vehicles, s'ha d'efectuar a les zones assenyalades per a aquesta finalitat i es sotmet a l'adquisició d'un tiquet o, en el seu cas, presentació de l'abonament en el control de l'entrada. Tan sols es pot abandonar el recinte portuari, previ pagament de l'import meritat. Aquest pagament es pot efectuar en el control de sortida o en les màquines habilitades a l'efecte. Les tarifes corresponents a aquests serveis s'exposen a l'accés de la dàrsena, al taulell d'anuncis de la mateixa i al lloc web de la Concessionària. Els vehicles han de complir en tot moment la normativa sobre circulació viària i la complementària a la mateixa, i en cap cas circular a velocitat superior a la de 20 Km/h.

**53.2.** La Direcció està facultada per denegar l'accés a aquells vehicles que pel seu estat de conservació o per les seves característiques puguin suposar un perill per la dàrsena.

**53.3.** Queda prohibida l'entrada al recinte portuari de tot vehicle que transporti carburants o matèries explosives o perilloses, si no és amb l'expressa autorització de la Direcció.

**53.4.** Els vehicles de càrrega, plataformes, o remolcs que transportin mercaderies, només poden accedir al port dins dels horaris que per la bona explotació del port estableixi la Concessionària.

## Article 54.- Estada

La Concessionària no accepta vehicles dins del recinte de la concessió, ni en les zones assenyalades per aparcament, en concepte de dipòsit i sols autoritza, contra pagament de la tarifa pertinent, l'ocupació d'un espai concret en les zones assenyalades. Per tant, no es respon dels danys, furtos o robatoris dels vehicles aparcats, ni dels seus accessoris ni dels béns dipositats en el seu interior.

Està prohibit circular o estacionar vehicles fora de les zones senyalades. Està prohibit el trànsit rodat pels pantalans a tota classe de vehicles a motor, inclosos els de dues rodes.

No es permet la reparació ni el rentat de vehicles als vials ni a les zones d'aparcament.

La circulació i l'estacionament a les proximitats de les vores del moll s'ha d'efectuar amb extrema precaució pel risc de caiguda del vehicle a l'aigua i es pot limitar el seu ús als usuaris de les embarcacions.

## Article 55.- Retirada de vehicles, embarcacions, remolcs i objectes

**55.1.** La Direcció està facultada per fer retirar vehicles que estiguin aparcats fora de les zones senyalitzades, en el cas que aquests obstaculitzin la circulació dins del recinte portuari i en tots aquells casos en què la situació d'un vehicle destorbi tasques d'assistència marítima als vaixells o produeixi un greu perjudici.

**55.2.** En el cas de retirada del vehicle, si no s'utilitza els serveis de la grua municipal a l'empara del que preveu l'article 23.4 del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya, aquest s'ha de dipositar en una zona habilitada a l'efecte dins de la zona portuària; el propietari o usuari del vehicle ha d'abonar, prèviament a la sortida, l'import de les despeses ocasionades, si n'hi hagués.

**55.3.** La Direcció està facultada per retirar les embarcacions, remolcs i objectes que es trobin als vials o zones d'estacionament o dispersos pel recinte portuari. Igualment en aquest cas, l'embarcació, remolc o objecte s'ha de dipositar en una zona habilitada a l'efecte dins de la zona de servei portuària; el propietari o usuari ha d'abonar, prèviament a la sortida, l'import de les despeses ocasionades.

**55.4.** No es permet, en tota la zona de servei de la dàrsena, l'estada de vehicles immobilitzats per un període superior a 30 dies sense l'autorització expressa de la Direcció.

L'adquisició d'un abonament periòdic no autoritza l'incompliment d'aquesta norma.

### TITOL QUART

### INCIDÈNCIES MEDIAMBIENTALS

## Article 56.- Normes generals

**56.1.** L'abocament o vessament de residus industrials, olis, greixos, aigües de les sentines i demés elements contaminants s'han de fer exclusivament als contenidors especialment habilitats per la Concessionària per a la seva recepció.

Queda prohibit abocar aigües que continguin olis, hidrocarburs, matèries en suspensió, plàstics o qualsevol altre tipus de matèries o productes contaminants i així mateix els productes resultants de la neteja de les sentines dels vaixells i llençar-hi terres, escombraries, deixalles, restes de la pesca, enderrocs o qualsevol altre residu.

**56.2.** Les persones físiques o jurídiques que ocasionin els abocaments o vessaments són responsables de les despeses de neteja i reparació, així com de les possibles sancions que se'n puguin derivar, d'acord amb les infraccions que estableix la Llei 5/98 de Ports de Catalunya.

**56.3.** El Director del port està facultat per ordenar els treballs de neteja i reparació oportuns, i imputar-ne el cost al responsable.

**56.4.** Les incidències mediambientals produïdes per negligència, per manca de mesures preventives o per incompliment de la normativa vigent, faculta la Direcció per a la suspensió de l'activitat, dins el port, de l'empresa, embarcació o persona responsable.

**56.5.** Els usuaris de la dàrsena i de les instal·lacions portuàries estan obligats a l'estricta compliment de la normativa mediambiental vigent en cada moment i aquella altra específica que fixi la Concessionària.

## Article 57.- Residus derivats de l'ús normal de les embarcacions

**57.1.** Els residus sòlids assimilables a domèstics, orgànics, paper, cartró, vidre, envasos nets i plàstics, han de dipositar-se per separat als contenidors específics situats a tal efecte.

**57.2.** Les aigües residuals emmagatzemades a bord en el tanc corresponent, han de ser extretes mitjançant l'estació aspiradora d'aigües residuals, la qual les aboca a la xarxa de sanejament general del port.

La Direcció pot ordenar el precintat de les descàrregues a mar dels sanitaris instal·lats als vaixells que no disposin de tancs residuals. Aquesta actuació genera unes despeses tarifades. L'oposició al compliment d'aquesta norma o a la inspecció de l'estat del precinte o de l'embarcació és considerada com una incidència mediambiental greu i implica l'actuació de conformitat amb el que preveu l'article 25 del Reglament de Policia portuària.

**57.3.** L'aigua de la sentina ha de ser extreta mitjançant l'estació d'aspiració i tractament d'aigües de sentina. Les petites embarcacions proveïdes amb bomba automàtica d'extracció, ha de tenir instal·lat un filtre d'hidrocarburs que garanteixi la puresa de l'aigua abocada.

## Article 58.- Residus derivats del manteniment i la reparació d'embarcacions

**58.1.** Els residus derivats del manteniment i reparació habitual dels vaixells, tan si es troben a l'aigua com al recinte del varador, han de ser dipositats al "Punt Net".

Alguns d'aquests residus són:

- a) Olis usats
- b) Envasos metàl·lics d'olis buits
- c) Envasos plàstics d'olis buits
- d) Filtres d'oli i gasoil
- e) Draps, guants i absorbents impregnats d'oli
- f) Envasos metàl·lics de pintura buits
- g) Envasos plàstics de pintura buits
- h) Draps, guants i absorbents impregnats de pintura
- i) Bateries
- j) Ànodes de sacrifici (Zinc)
- k) Piles
- l) Aerosols
- m) Llots o fangs

Pel seu caràcter contaminant, queda totalment prohibit dipositar aquest tipus de residus a d'altres llocs diferents del "Punt Net", ni tan sols al costat de l'embarcació o al costat de qualsevol contenidor.

**58.2.** D'altres residus voluminosos però no peril·losos, així com la fusta o la ferralla no voluminosa poden dipositar-se en els contenidors específics situats al "Punt Net".

**58.3.** Per tal de dipositar residus voluminosos no peril·losos s'ha de consultar el personal de la dàrsena, qui ha de donar les indicacions oportunes i informar del cost de la seva gestió, si s'escau.

## Article 59.- Subministrament de carburants

**59.1.** Només pot ser realitzat el subministrament de carburants mitjançant l'estació de subministrament del port condicionada específicament per tal fi.

**59.2.** Els vaixells han de conèixer la capacitat dels seus tancs i l'estat de càrrega. Sempre es subministra una quantitat inferior a la capacitat disponible.

**59.3.** Tant la boca de càrrega com el respirador han d'estar instal·lats de manera que qualsevol desbordament accidental pugui ser recollit sense perill de ser abocat al mar. Es recomana tenir a mà draps absorbents.

**59.4.** Els motors han de romandre desconnectats durant l'operació de subministrament i queda totalment prohibit fumar, fins i tot a bord de l'embarcació.

## Article 60.- Emissions de pols

La utilització de qualsevol eina per polir, gratar, escatar o tallar, tan si és a bord de les embarcacions com en qualsevol altre espai obert del port, només pot ser autoritzada si es tracta d'una eina amb sistema d'aspiració i filtrat incorporat que impedeixi les emissions de pols a l'exterior.

## Article 61.- Projeccions

**61.1.** La projecció d'aigua a pressió sobre superfícies que puguin desprendre productes contaminants així com pintura, desincrustant o d'altres, només pot ser realitzada als recintes on disposin del sistema de recollida d'aigües.

**61.2.** El sorrejat de superfícies per projecció de sorra, "granalla" o similars, només pot ser autoritzada quan es garanteixi la no emissió a l'atmosfera dels productes del sorrejat i quan la recollida i gestió dels residus sigui efectuada per un gestor autoritzat.

**61.3.** La projecció de pintures només pot ser autoritzada a l'interior de compartiment habilitat per aquesta finalitat.

## Article 62.- Estalvi d'aigua

**62.1.** A fi de reduir el consum innecessari d'aigua, és obligatori disposar d'un terminal de pistola amb gallet a les mànegues per tal de connectar-se a les torretes de subministrament d'aigua dels punts d'amarratge i del varador.

**62.2.** El rentat de les embarcacions amarrades a la dàrsena sols es pot fer amb productes biodegradables.

## Article 63.- Estalvi energètic

Els vaixells han d'evitar consums elèctrics innecessaris en absència del seus propietaris o usuaris. A títol d'exemple, cal evitar l'ús injustificat d'aires condicionats, calefactores i il·luminació.

## Article 64.- Contaminació sonora

Els usuaris han de vetllar per evitar l'emissió de sorolls que puguin ser molestos per als altres usuaris, especialment en hores nocturnes.

Per tal de reduir aquesta contaminació sonora, els vaixells no poden mantenir els motors engegats excepte durant el temps de les manobres, han d'aferrar les drisses i han de limitar el volum dels equips d'àudio.

En qualsevol cas, és d'aplicació als usuaris del port la normativa general sobre contaminació acústica i, si s'escau, les ordenances municipals sobre la matèria.

## TÍTOL CINQUÈ RÈGIM ECONÒMIC

### Capítol Primer

#### Contraprestació econòmica per prestació de serveis

## Article 65.- Tarifes i quotes de participació en despeses

**65.1.** La prestació de serveis portuaris, merita a favor de la Concessionària la corresponent tarifa.

La Junta Directiva, tenint en compte el contracte concessional, ha de fer la proposta de tarifes, que l'ha d'eleva, per a la seva aprovació a l'Assemblea General, i n'ha de donar compte a l'Administració portuària.

Les tarifes degudament aprovades, s'han de comunicar a tots els usuaris i han d'estar permanentment exposades a les oficines de la dàrsena i al lloc web de la Concessionària.

**65.2.** La Concessionària ha d'aprovar, per a cada exercici, el pressupost corresponent a despeses que tinguin el caràcter de despeses generals, imputables a la dàrsena esportiva, dins de les que han de figurar, a nivell enunciatiu i no limitatiu, els cànon, taxes, l'IBI en la part no repercutida a elements concrets, despeses de personal, cost de subministraments, recollida d'escombraries, reparacions i manteniment, despeses d'administració, assegurances, despeses de vigilància i seguretat, despeses de neteja, provisió d'obligacions tributàries, obres de millora i conservació i totes aquelles que siguin directament imputables a l'explotació de la dàrsena, d'acord amb el pressupost anual aprovat per l'Assemblea General del Club. En funció d'aquest pressupost, i d'acord amb les prescripcions concessionals, s'han de fixar les quotes a pagar pels usuaris de la dàrsena, a qui se'ls pot repercutir els imports corresponents a aquests conceptes, en base a criteris d'utilització i superfície.

**65.3.** Amb excepció de les tarifes per serveis aïllats, el procediment de cobrament de les quotes i tarifes ha de ser el que preveu en cada moment la normativa aprovada per la Junta Directiva i ratificada per l'Assemblea General.

**65.4.** Morositat en el pagament: Els pagaments es faran d'acord amb les estipulacions aprovades per l'Assemblea general de Socis del Club i dins dels terminis establerts per la mateixa i han de ser domiciliats via bancària, seguint els criteris que estableix la Llei de serveis de pagament (Llei 16/2009 de 13 de novembre de Serveis de pagament) o normativa que la substitueixi.

Els obligats al pagament de les corresponents tarifes o despeses, o qualsevol altra quantitat legalment exigible, que incorrin en mora en aquest pagament, resten obligats a satisfer el principal més l'interès legal amb l'increment que la normativa de reducció de la morositat fixi i les despeses que la seva reclamació originin.

## Article 66.- Tarifes per serveis aïllats

Les tarifes corresponents a serveis aïllats, per exemple l'amarratge en zona d'ús públic tarifat, remolcs, serveis de submarinisme, entrada i aparcament de vehicles, utilització d'espais portuaris, i altres serveis similars, merita la tarifa corresponent.

L'import de les tarifes són aprovades i fixades per la Concessionària, que les ha de notificar a Ports de la Generalitat per a la seva conformitat i han de ser degudament exposades al taulell d'anuncis de les oficines de la dàrsena i en el web de la Concessionària.

Les tarifes són d'immediata aplicació a comptar des de la seva notificació a l'Autoritat Portuària.

## TÍTOL SISÈ SEGURETAT DE LA INFORMACIÓ I DRETS D'IMATGE

## Article 67.- Protecció de dades

En compliment de la Llei orgànica de Protecció de Dades de caràcter Personal, el Club Nàutic Estartit disposa d'un fitxer automatitzat així com d'un arxiu documental general que contenen dades personals i que formen part de la Base de Dades General d'Administració del Club Nàutic Estartit, denominada BDGACNE, i que està registrada al RGD de l'Agència Estatal de Protecció de Dades amb el número 2093230713.

La Base de Dades General del Club BDGACNE s'ha creat i es manté amb la finalitat de tractar lícitament la informació de totes les persones que han lliurat les seves dades al Club així com per a

prestar els serveis sol·licitats d'acord amb la normativa que regula el tractament de la informació personal i en general, per a donar compliment als lícits objectius del propi Club i dels seus socis i usuaris.

Els destinataris de la informació són tots els departaments, compartiments, locals i ens associats en els que s'organitza el Club Nàutic Estartit, així com els cossos i forces de seguretat de l'Estat i els estaments oficials que per llei, o per causa de força major, requereixin la cessió de les dades.

El responsable de la Base de dades és el propi Club Nàutic Estartit i en tot cas i en qualsevol moment, tots els usuaris del Port tenen el dret de consultar, accedir, rectificar, cancel·lar o bé oposar-se al tractament de les mateixes, mitjançant els escrits adreçats a les oficines del Club.

#### **Article 68.- Drets d'imatge**

La publicació d'imatges, fotografies o filmacions en tríptics, revistes o Web on hi surtin usuaris i visitants del Club Nàutic Estartit s'ha de realitzar respectant les prescripcions de la Llei Orgànica de Protecció de Dades així com la Llei del dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge. Per tant, totes les imatges dels usuaris i visitants tenen caràcter accessori o en el seu cas, han d'estar autoritzades expressament per l'afectat seguint sempre les prescripcions legals.

#### **Article 69.- Càmeres vigilància**

Les mesures de seguretat general de les instal·lacions es complementen amb la instal·lació de càmeres de vídeo vigilància.

Aquesta instal·lació ha de ser degudament anunciada mitjançant cartells enunciatius, en tot l'àmbit de la dàrsena.

El Club Nàutic Estartit assumeix el compromís d'una total confidencialitat respecte les imatges enregistrades, per la qual cosa, en tot cas, s'han de seguir les prescripcions de la Llei Orgànica de Protecció de Dades i del seu Reglament.

### **DISPOSICIONS FINALS**

#### **PRIMERA.- Publicitat del Reglament**

Aquest Reglament, que és d'obligat compliment per a tots els usuaris, ha d'estar a disposició dels mateixos a les oficines de la Concessionària i s'ha de penjar a la web del Club Nàutic Estartit.

#### **SEGONA.- Modificació del Reglament**

La Concessionària es reserva la facultat de modificar el present Reglament d'Explotació, Gestió i Policia Portuària, adaptant-lo en cada moment a les condicions i necessitats d'explotació. Qualsevol modificació s'ha de comunicar prèviament a Ports de la Generalitat per a la seva aprovació i donar-ne l'oportuna publicitat.

#### **TERCERA.- Submissió expressa**

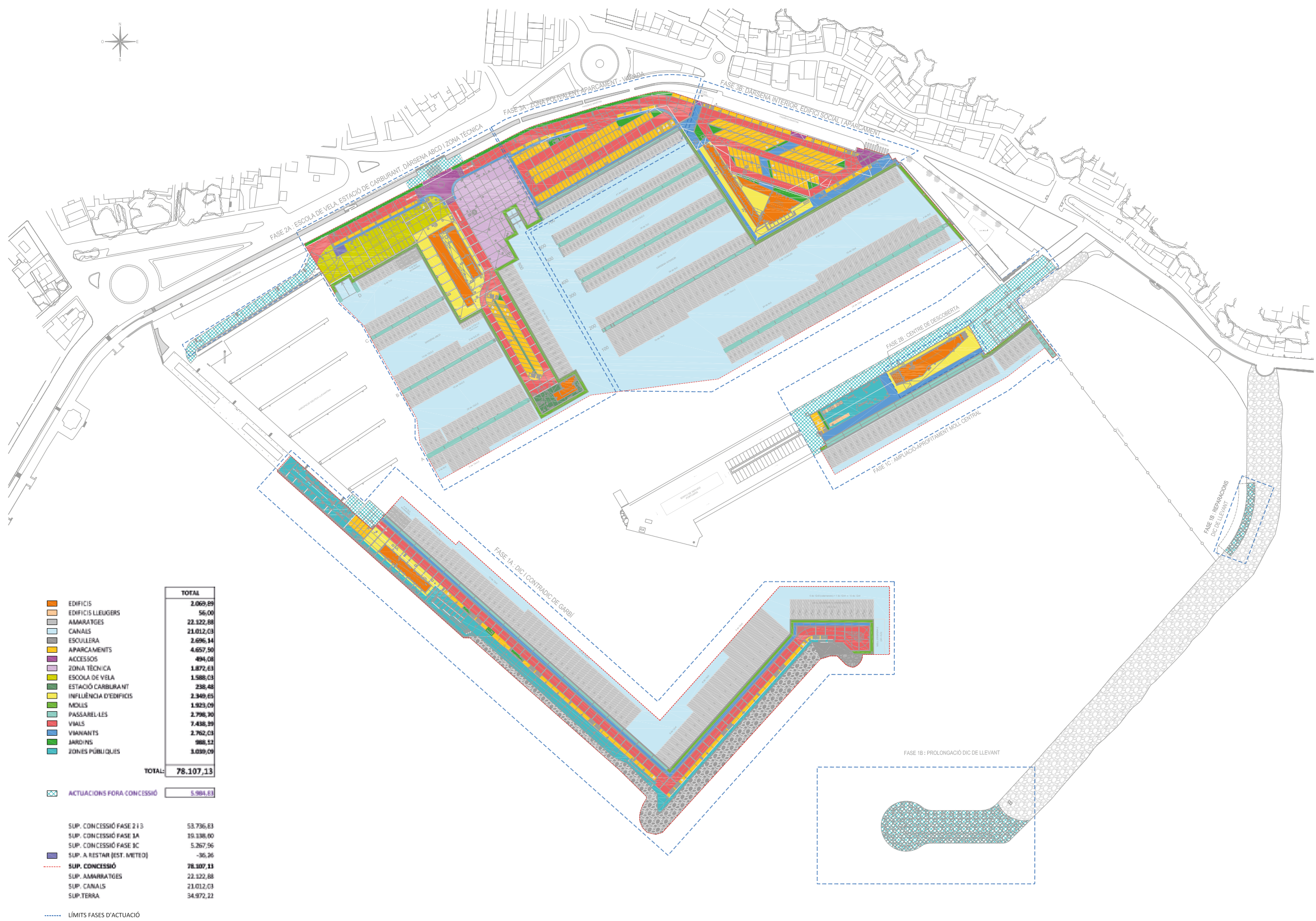
Per a qualsevol discrepància originada per la interpretació i aplicació del present Reglament són competents els jutjats i tribunals de La Bisbal d'Empordà.

L'Estartit, novembre de 2014

**ANNEX 1: PLÀNOLS**  
**ZONIFICACIÓ I SUPERFÍCIES**  
**DISTRIBUCIÓ DE LA FLOTA**  
**SITUACIÓ DELS AMARRADORS D'ÚS PÚBLIC TARIFAT**



ZONIFICACIÓ I SUPERFÍCIES

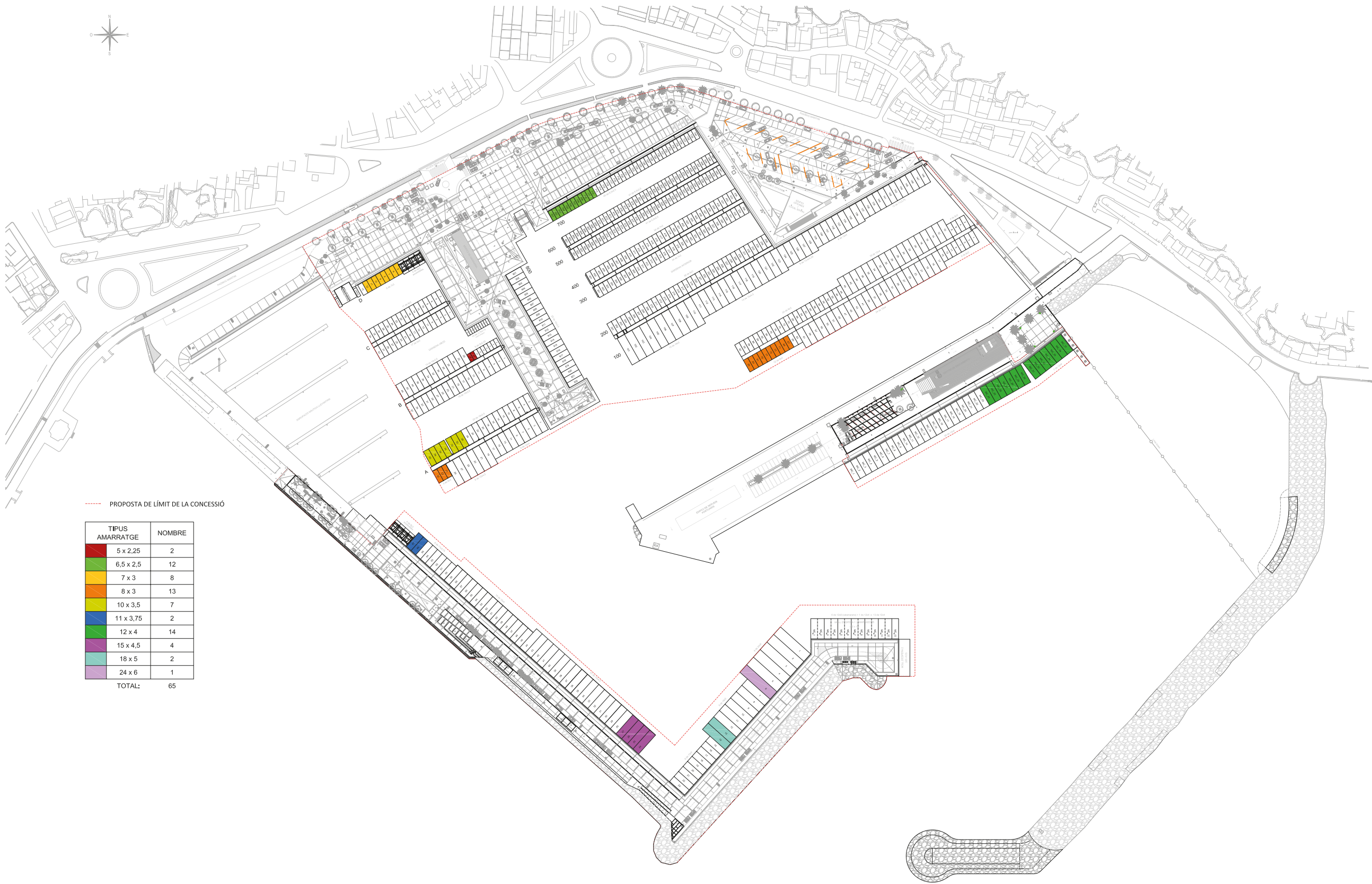


DISTRIBUCIÓ DE LA FLOTA





SITUACIÓ DELS AMARRADORS D'ÚS PÚBLIC TARIFAT



## ANNEX 2A: CESSIONS DE DRET D'ÚS. TIPUS D'AMARRADOR I MIDES MÀXIMES PERMESES DE LES EMBARCACIONS

| Tipus d'amarrador  | Amarrador    |                                   | Superfície (m <sup>2</sup> ) | Embarcació sense tolerància |                   | Defensa (mínim) | Embarcació amb tolerància                             |                                                       |
|--------------------|--------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                    | Longitud (m) | Longitud x amplada<br>Amplada (m) |                              | Eslora màxima (m)           | Mànega màxima (m) |                 | Eslora màxima (m)<br>Tolerància eslora ( $\Delta$ 5%) | Mànega màxima (m)<br>Tolerància mànega ( $\Delta$ 1%) |
| <b>6,5 x 2,5</b>   | 6,50         | 2,50                              | 16,250                       | 6,50                        | 2,40              | 0,10            | 6,83                                                  | <b>2,42</b>                                           |
| <b>7 x 3</b>       | 7,00         | 3,00                              | 21,000                       | 7,00                        | 2,85              | 0,15            | 7,35                                                  | <b>2,88</b>                                           |
| <b>8 x 3</b>       | 8,00         | 3,00                              | 24,000                       | 8,00                        | 2,85              | 0,15            | 8,40                                                  | <b>2,88</b>                                           |
| <b>10 x 3,5</b>    | 10,00        | 3,50                              | 35,000                       | 10,00                       | 3,25              | 0,25            | 10,50                                                 | <b>3,28</b>                                           |
| <b>11 x 3,75</b>   | 11,00        | 3,75                              | 41,250                       | 11,00                       | 3,50              | 0,25            | 11,55                                                 | <b>3,54</b>                                           |
| <b>12 x 4</b>      | 12,00        | 4,00                              | 48,000                       | 12,00                       | 3,75              | 0,25            | 12,60                                                 | <b>3,79</b>                                           |
| <b>13,5 x 4,25</b> | 13,50        | 4,25                              | 57,375                       | 13,50                       | 4,00              | 0,25            | 14,18                                                 | <b>4,04</b>                                           |
| <b>15 x 4,5</b>    | 15,00        | 4,50                              | 67,500                       | 15,00                       | 4,20              | 0,30            | 15,75                                                 | <b>4,24</b>                                           |
| <b>16,5 x 4,75</b> | 16,50        | 4,75                              | 78,375                       | 16,50                       | 4,45              | 0,30            | 17,33                                                 | <b>4,49</b>                                           |
| <b>18 x 5</b>      | 18,00        | 5,00                              | 90,000                       | 18,00                       | 4,60              | 0,40            | 18,90                                                 | <b>4,65</b>                                           |
| <b>20 x 5,5</b>    | 20,00        | 5,50                              | 110,000                      | 20,00                       | 5,00              | 0,50            | 21,00                                                 | <b>5,05</b>                                           |
| <b>24 x 6</b>      | 24,00        | 6,00                              | 144,000                      | 24,00                       | 5,50              | 0,50            | 25,20                                                 | <b>5,56</b>                                           |

El criteri d'assignació de l'amarrador és el de la mànega màxima permesa de l'embarcació, sempre i quan, l'eslora de l'embarcació sigui menor a l'eslora màxima admesa per l'amarrador.

Les eslores i mànegues de les embarcacions es mesuraran d'acord amb els preceptes de la norma UNE-EN ISO 8666, amb les toleràncies establertes en la taula d'aquest annex.

## ANNEX 2B: AMARRATGES LLIURES PER LLOGUER I D'ÚS PÚBLIC TARIFAT. TIPUS D'AMARRADOR I MIDES MÀXIMES PERMESES DE LES EMBARCACIONS

| Tipus d'amarrador | Amarrador    |                        | Superfície (m <sup>2</sup> ) | Embarcació sense tolerància |                   | Defensa (mínim) | Embarcació amb tolerància              |                                           |
|-------------------|--------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|
|                   | Longitud (m) | Longitud x amplada (m) |                              | Eslera màxima (m)           | Mànega màxima (m) |                 | Eslera màxima (m)<br>Tol. eslera (Δ5%) | Mànega màxima (m)<br>Tol. mànega (Δ1%-3%) |
| 3,75 x 1,5 (MA)   | 3,75         | 1,50                   | 5,625                        | 3,75                        | 1,50              | 0,00            | 3,75                                   | 1,50                                      |
| 5,5 x 2,25        | 5,50         | 2,25                   | 12,375                       | 5,50                        | 2,15              | 0,10            | 5,61                                   | 2,17                                      |
| 6,5 x 2,5         | 6,50         | 2,50                   | 16,250                       | 6,50                        | 2,40              | 0,10            | 6,63                                   | 2,42                                      |
| 7 x 3             | 7,00         | 3,00                   | 21,000                       | 7,00                        | 2,75              | 0,15            | 7,14                                   | 2,78                                      |
| 8 x 3             | 8,00         | 3,00                   | 24,000                       | 8,00                        | 2,85              | 0,15            | 8,16                                   | 2,88                                      |
| 9 x 3,25          | 9,00         | 3,25                   | 29,250                       | 9,00                        | 3,05              | 0,20            | 9,18                                   | 3,08                                      |
| 10 x 3,5          | 10,00        | 3,50                   | 35,000                       | 10,00                       | 3,25              | 0,25            | 10,20                                  | 3,32                                      |
| 11 x 3,75         | 11,00        | 3,75                   | 41,250                       | 11,00                       | 3,50              | 0,25            | 11,22                                  | 3,57                                      |
| 12 x 4            | 12,00        | 4,00                   | 48,000                       | 12,00                       | 3,75              | 0,25            | 12,24                                  | 3,83                                      |
| 13,5 x 4,25       | 13,50        | 4,25                   | 57,375                       | 13,50                       | 4,00              | 0,25            | 13,77                                  | 4,08                                      |
| 15 x 4,5          | 15,00        | 4,50                   | 67,500                       | 15,00                       | 4,20              | 0,30            | 15,30                                  | 4,28                                      |
| 16,5 x 4,75       | 16,50        | 4,75                   | 78,375                       | 16,50                       | 4,45              | 0,30            | 16,83                                  | 4,54                                      |
| 18 x 5            | 18,00        | 5,00                   | 90,000                       | 18,00                       | 4,60              | 0,40            | 18,36                                  | 4,69                                      |
| 20 x 5,5          | 20,00        | 5,50                   | 110,000                      | 20,00                       | 5,00              | 0,50            | 20,40                                  | 5,10                                      |
| 24 x 6            | 24,00        | 6,00                   | 144,000                      | 24,00                       | 5,50              | 0,50            | 24,48                                  | 5,61                                      |
| 28 x 6,5          | 28,00        | 6,50                   | 182,000                      | 28,00                       | 6,00              | 0,50            | 28,56                                  | 6,12                                      |
| 32 x 7            | 32,00        | 7,00                   | 224,000                      | 32,00                       | 6,50              | 0,50            | 32,64                                  | 6,63                                      |

El criteri d'assignació de l'amarrador és el de la mànega màxima permesa de l'embarcació, sempre i quan, l'eslera de l'embarcació sigui menor a l'eslera màxima admesa per l'amarrador.

Les eslores i mànegues de les embarcacions es mesuraran d'acord amb els preceptes de la norma UNE-EN ISO 8666, amb les toleràncies establertes en la taula d'aquest annex.







**CLUB NÀUTIC ESTARTIT**

El Port de les Illes Medes

Passeig Marítim, s/n - 17258 l'Estartit (Girona)

T. +34 972 751 402 - F. +34 972 751 717

info@cnestartit.es - www.cnestartit.es



ISO 14001:2004  
ISO 9001:2008  
OHSAS 18001:2007

