



I VELA CLÀSICA COSTA BRAVA

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLES

1.1 La regata es regirà per les següents regles:

- Reglament de Regates a Vela de la WORLD SAILING 2017-2020 (RRV)
- Reglament CIM per al mesurament i per les regates d'embarcacions d'Època i Clàssics en vigor
- Reglament CIM per a embarcacions "Espirit de tradició" amb Certificat RI.
- Reglament RI per a embarcacions RI Clàssic.
- Regles de Classes Mètriques per 15 i 12 M Internacional
- Regles de la Classe 6mR Internacional en vigor
- Reglament Internacional per prevenir abordatges al mar
- Reglament tècnic de creuers de la RFEV 2017 (capítol VI)
- Reglament de competicions de la RFEV
- Prescripcions de la FCV per Regates de Clàssics
- Anunci de Regata
- Instruccions de la Regata i les seves modificacions

1.2 En cas de discrepàncies entre els textos oficials, prevaldrà el text en català.

2. CLASSES PARTICIPANTS

2.1 Poden participar els iots inscrits i enregistrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

3. IDENTIFICACIÓ ADICIONAL I PUBLICITAT

3.1 Quan les embarcacions regategin hauran de portar col·locat uns dorsals amb el seu número d'identificació a les aletes.

3.2 Mentre estiguin en regata, les embarcacions, hauran de portar hissada la bandera de Grup i una bandera de la regata a l'estai popel a més de 1,5 metres d'altura sobre la coberta o al balcó de popa en caso de no tenir estai popel.

3.3 Els dorsals i la bandera, seran facilitats per l'Organització. Els patrons o armadors de les embarcacions podran recollir-les a la Oficina de Regates. Un cop finalitzada s'hauran de retornar a l'Oficina de Regata.

4. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

4.1 Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata, s'anunciarà al TOA, almenys 60 minuts abans del senyal d'atenció previst per a la prova del dia.

4.2 El TOA estarà ubicat a l'edifici que hi ha al Moll de Garbí. Tota la informació serà exposada també al Tauló d'Anunci que està situat davant l'Oficina del Club Nàutic Estartit.

5. SENYALS A TERRA

5.1 Els Senyals fets a terra es donaran des del pal oficial de senyals (POS) del Club entre les 9:30h i les 20:00h de cada dia de regata, situat al Moll de Garbí.

5.2 S'empraran els senyals indicats a "SEÑALES DE REGATA" del RRV, excepte en la definició del gallardet G1, on diu "1 minuto después" queda substituït per "no antes de 30 minutos".



I VELA CLÀSICA COSTA BRAVA

6. BANDERES DE CLASSE

6.1 A efectes del senyal d'atenció s'utilitzarà la bandera de la lletra "W" del CIS.

7. PROGRAMA DE PROVES

7.1 Hi ha programades 3 proves per tot el campionat.

7.2 Les proves s'enumeraran en l'ordre que es vagin corrent.

7.3 El programa tècnic y de proves serà el següent:

DIA	ACCIÓ	HORA
15 de juny de 2017	Registre de participants	10:00 a 14:00 h i de 15:00 a 18:00 h
16 de juny de 2017	Registre de participants	9:00 a 10:00 h
	Senyal d'atenció 1 ^a prova del dia	12:30 h
17 de juny de 2017	Senyal d'atenció 1 ^a prova del dia	12:00 h
18 de juny de 2017	Senyal d'atenció 1 ^a prova del dia	12:00 h
	Entrega de premis	17:00 h aproximadament

8. FORMAT DE REGATA

8.1 Les proves seran costaneres

8.2 Es donarà una única sortida, independentment de que hi hagin diferents classes.

8.3 No es correrà més d'una prova per dia.

8.4 L'últim dia, diumenge 18 de juny de 2017, no es donaran senyals de sortida a partir de les 15:00 hores.

8.5 El trofeu serà vàlid amb un mínim de 1 prova vàlida.

9. RECORREGUTS

9.1 Els recorreguts seran costaners.

9.2 El recorregut que es navegarà es publicarà al TOA, cada dia abans de les 10:00h

9.3 El Comitè pot decidir posar una balisa de desmarc. Si fos el cas, el Comitè mostrarà abans o amb el senyal d'atenció la bandera de la lletra "R" del CIS juntament amb una bandera de color verd o vermell per indicar la banda per on deixar la balisa de desmarc



I VELA CLÀSICA COSTA BRAVA

10. BALISES

10.1 Totes les balises seran inflables i de color ataronjat, incloses les de canvi de recorregut.

11. La sortida

11.1 S'aplicarà la Regla 26 del RRV.

11.2 El temps límit per a prendre una sortida s'estableix en 10 minuts després del senyal de sortida vàlid. (modifica RRV A4 i A5).

11.3 La sortida estarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals amb bandera taronja del vaixell de Comitè situat a l'extrem d'estribord i la balisa de sortida situada el l'extrem de babord.

11.4 Si les condicions són desfavorables, l'embarcació del Comitè en posició de sortida podrà mantenir la seva posició a motor.

11.5 Les sortides es donaran conforme el que s'estableix a continuació:

<u>Senyal</u>	<u>Senyals visuals (bandera) i fòniques</u>	<u>Minuts abans senyal sortida</u>
Atenció	Bandera "W" hissada; 1 pitada	10
Preparació	"P" o "I" hissada; 1 pitada	5
Un minut	"P" o "I" arriada; 1 pitada	1
Sortida	Bandera "W" arriada; 1 pitada	0

12. CRIDES

12.1 Les crides es faran d'acord amb l'establert en la Regla 29 del RRV. S'intentarà radiar per VHF les embarcacions que hagin sigut observades fora línia el retràs o omissió d'aquesta acció no serà motiu per sol·licitar reparació.

13. L'ARRIBADA

13.1 La línia d'arribada estarà formada per una línia recta imaginària que uneix la balisa d'arribada amb el pal de senyals del vaixell del Comitè amb bandera blava.

13.2 Si les condicions són desfavorables, l'embarcació del Comitè en posició d'arribada podrà mantenir la seva posició a motor.

14. PENALITZACIONS

14.1 Una embarcació que accepta una penalització o es retira conforme s'estableix a la regla RRV 44.1, haurà d'omplir i presentar un formulari de reconeixement d'infracció en la Oficina de Regates abans de finalitzar el termini per protestar.

14.2 Per totes les classes, la penalització de dos girs prevista en la regla RRV 44, queda modificada per un gir, incloent una virada per avant i una virada en rodo.



I VELA CLÀSSICA COSTA BRAVA

15. CLASIFICACIONS I PUNTUACIÓ

- 15.1 Per les embarcacions d'Època i Clàssics s'aplicarà el sistema de temps sobre distancia del art. 9 del Reglament CIM.
- 15.2 Per "Esperit de Tradició" i RI Clàssics s'aplicarà el sistema de temps sobre temps (TCF) RI.
- 15.3 S'aplicarà el sistema de Puntuació Baixa (RRV Apèndix A 4.1). La puntuació total de cada embarcació serà la suma de totes les puntuacions obtingudes en las proves celebrades.
- 15.4 Totes las proves navegades tindran un coeficient de 1.

16. TEMPS LÍMIT

- 16.1 Embarcacions d'Època i Clàssics: Article 24 CIM.
TL= (APM + 1300) x D
D= Milles teòriques de la prova
- 16.2 Esperit de Tradició i RI Clàssics: Paràgraf 210 del Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV.
TL = SPM x K x M (on M = n^o milles totals del recorregut i K=1,8)
- 16.3 Les embarcacions que acabin més tard del seu temps límit seran classificades com "No acabat" (DNF) (modifica RRV 35 i A4.1),

17. PROTESTES

- 17.1 La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular. Immediatament després de finalitzar una prova, un iot que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata, de la seva intenció de protestar i contra qui o quins iots protesta. Això amplia la Regla 61.1 (a) del RRV.
- 17.2 Un iot que no finalitzi i que tingui la intenció de protestar haurà d'informar al Comitè de Regata de la mateixa manera.
- 17.3 Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets; excepte les que es presentin a l'empara de la regla 64.3 del RRV que hauran d'anar acompanyades de la quantitat de 250 € i quedaran subjectes a aquesta Regla i les seves prescripcions. L'autoritat qualificada és el President del Comitè de Protestes.
- 17.4 Les protestes es faran per escrit en formularis que hi haurà a l'Oficina de Regata, on seran presentades, dins el termini establert per a protestar.
- 17.5 Terminis que s'estableixen per a la presentació de protestes:
 - a) L'hora límit per a protestar serà de 60 minuts a partir de l'hora d'arribada de l'últim iot.
 - b) El termini per presentar una petició de reparació per qualsevol acte independent de l'actuació del Comitè de Regata a la mar, és de 30 minuts comptats des de la publicació al TOA dels resultats del dia.
- 17.6 Els avisos informant a les parts implicades en les protestes, de l'hora i de l'ordre previst de les audiències, s'anunciaran al TOA.
Les parts cridades a audiència i els testimonis hauran de restar a la disposició del Comitè de Protestes a les rodalies de la sala d'audiències des de l'hora convocada.
- 17.7 Com a modificació de la Regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'una audiència que es realitzin durant la Regata es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.



I VELA CLÀSICA COSTA BRAVA

- 17.8** Les audiències de les protestes es resoldran en acabar la prova del dia, a les instal·lacions del Club.
- 17.9** A efectes de la RRV 64.3(b), l'autoritat qualificada és el Medidor anomenat per l'Autoritat Organitzadora.
- 17.10** L'últim dia de proves no s'admetran protestes que facin necessària la medició d'embarcacions, aparells o veles (modifica RRV 60.1(a)).

18. **SEGURETAT**

- 18.1** Els participants ocuparan únicament els lloc d'amarre que els hi hagin estat assignats per l'Organització.
- 18.2** Les embarcacions que no abandonin el port, ho notificaran a l'Oficina de Regates lo abans possible.
- 18.3** Una embarcació que es retiri d'una prova o abandoni el camp de regates en qualsevol moment, ho notificarà lo abans possible al Comitè de Regates per VHF 77 o, personalment a l'Oficina de Regates. (modifica regla 25 CIM)
- 18.4** Totes les embarcacions que arribin a terra en un punt diferent al Club Nàutic Estartit o, no puguin arribar al seu amarre per els seus propis medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant a alguna de les instàncies següents:

Club Nàutic Estartit	Telf 972 751 402 o 972 751 742	VHF 09/ 77
Coordinador de Seguretat	Telf 661 272 384	VHF 77
Oficial Principal de Regata	Telf 630 921 251	VHF 77

- 18.5** Una embarcació que sol·liciti assistència en cas d'emergència, haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altre dada que pugui ajudar a la seva localització.
- 18.6** Tots els participants observaran curosament l'estipulat en aquesta Instrucció de Regata. Del contrari se'ls podrà exigir el pagament de les possibles operacions de recerca i rescat que poguessin emprendre com a conseqüència del seu incompliment.
- 18.7** El Director Tècnic de la regata és el Coordinador de Seguridad de la mateixa (RD 62/ 2008, de 25 de Gener).

19. **TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS**

- 19.1** Tota persona a bord haurà d'estar declarada en el formulari d'Inscripció.
- 19.2** La substitució d'un tripulant haurà de ser sol·licitada per escrit al Comitè de Regata i signat pel patró, tot i adjuntant fotocòpia de la Llicència Federativa en vigor.
- 19.3** Les sol·licituds de substitucions o nous tripulants, hauran de fer-se abans de les 10:00 hores de cada dia de regata.

20. **INSPECCIONS DE MEDICIÓ I EQUIP**

- 20.1** Qualsevol embarcació pot ser inspeccionada en qualsevol moment, a mar (excepte en regata) o al port, per comprovar la seva conformitat amb les regles de classe o de seguretat.
- 20.2** Les inspeccions prèvies a l'inici de les proves s'anunciaran i convocaran a través del TOA abans de les 20:00 hores del dijous, 15 de juliol 2017.



I VELA CLÀSICA COSTA BRAVA

- 20.3** Les embarcacions que hagin de ser inspeccionades després de cada prova, seran convocades a través del TOA abans de finalitzar el termini per protestar.
- 20.4** Els patrons o representants degudament autoritzats de les embarcacions convocades, hauran de -se en contacte amb el Medidor Principal, qui els indicarà l'hora i el lloc d'inspecció de la seva embarcació. És responsabilitat única del propietari o responsable de cada embarcació, comprovar si la seva embarcació ha sigut convocada per una inspecció.
- 21. AVARAMENTS A TERRA**
- 21.1** Des del dia 16 fins el dia 18 de juny, ambdós inclosos, els iots no podran ser varats a terra sense una autorització prèvia i per escrit del Comitè de Regate
- 22. COMUNICACIONS**
- 22.1** El Canal Oficial de ràdio serà el 77 de VHF
- 22.2** Tot vaixell participant en la regata portarà la ràdio oberta en el canal establert, des el moment que abandona el seu amarrament, durant el transcurs de cada prova, i fins que arribi a port; s'hagi retirat o no.
- 23. PREMIS**
- 23.1** S'exposaran al TOA en el transcurs de la regata
- 24. RESPONSABILITAT**
- 24.1** Tots els participants de la regata, ho fan sota el seu propi risc i sota la seva responsabilitat. Tot iot inscrit ha de signar l'exoneració de responsabilitat annexada al formulari d'inscripció.
- 24.2** El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'Organització de la Regata I Vela Clàssica Costa Brava, rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys i lesions o molèsties a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades en aquestes Instruccions de Regata.
- 24.3** Es demana parar l'atenció sobre la Regla Fonamental 4 del RRV que estableix :
"Serà d'exclusiva responsabilitat de cada iot decidir si participa en una prova o continua en regata".
- 25. DRETS D'IMATGE**
- 25.1** No està permesa cap acció publicitària durant la regata que sigui no directament promoguda per el Patrocinador, el Club i l'Autoritat Organitzadora, conforme a lo establert en la Regulació 20 de la ISAF. L'incompliment d'aquestes normes donarà lloc a la desqualificació automàtica en la competició de la embarcació responsable de l'acció publicitària, sense possibilitat de reemborsament dels drets de inscripció en la Regata.
- 25.2** La inscripció en la regata implica la cessió a l'Autoritat Organitzadora i al patrocinador del dret a utilitzar, a la seva discreció, qualsevol fotografia, gravació àudio i vídeo i altres reproduccions dels fets ocorreguts a terra o en la mar des de l'ocupació de l'amarrí assignat fins a la sortida definitiva del mateix.



I VELA CLÀSICA COSTA BRAVA

26. DISPOSICIONS OFICIALS

- 26.1** Es recorda als participants l'obligació de complir amb les normes legals relatives en general a les embarcacions d'esbarjo i esportives i, en especial, les que es refereixen al seu govern, equips i seguretat.
- 26.2** Tots els participants hauran d'estar en possessió de l'assegurança especial per a embarcacions d'esbarjo participants en regates previst per la legislació vigent (Reial Decret 62/2008, del 25 de gener i Reial Decret 607/ 1999, del 16 d'abril).
- 26.3** Es recorda als patrons de les embarcacions participants l'imposat en els articles 13 y 20 del RD 62/ 2008, del 25 de gener.
- 26.4** Els participants hauran de declarar abans de les regates, que l'assegurança subscrita, compleix amb els límits de risc i responsabilitat establerts a l'Anuncio de Regata, i que està coberta per a la participació en regates

Comitè de Regates